



**НЕЗАВИСИМОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ КАЧЕСТВА В ОБРАЗОВАНИИ- IQAA**

**ОТЧЕТ  
ПО ВНЕШНЕМУ АУДИТУ (ВИЗИТУ)  
В ЕКИБАСТУЗКИЙ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ  
К.САТПАЕВА,**

**составленный экспертной группой  
Независимого агентства  
по обеспечению качества в образовании**

**после изучения отчета по самооценке и внешнего аудита организации  
образования в рамках специализированной (программной)  
аккредитации образовательной программы «5B090100 - «Организация  
перевозок, движения и эксплуатация транспорта»»**

16-17 марта 2017 г.

Экибастуз, 2017 г.

## Состав экспертной группы



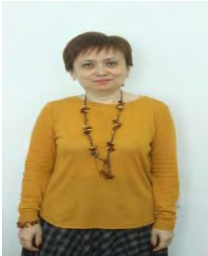
**Богомолов Алексей Витальевич**  
**Руководитель группы**

Доцент кафедры «Металлургия», кандидат технических наук,  
Павлодарский государственный университет  
им. С.Торайгырова



**Зорин Владимир Александрович**  
**Международный эксперт**

Заведующий кафедрой «Производство и ремонт автомобилей  
и дорожных машин», доктор технических наук, профессор,  
Московский автомобильно-дорожный государственный  
технический университет



**Филиппова Татьяна Силиньевна**  
**Эксперт**

Профессор кафедры «Дизайн, архитектура и прикладная  
механика» Карагандинского государственного технического  
университета, кандидат технических наук



**Сабитов Ерлан Енжилович**  
**Эксперт**

Заведующий кафедрой «Технология промышленного и  
гражданского строительства» Евразийского национального  
университета им. Л.Гумилева, кандидат технических наук,  
доцент



**Агабекова Динара Аширбековна**  
**Эксперт**

Доцент кафедры «Транспортные технологии и организации  
перевозок», Казахский автомобильно-дорожный институт им.  
Л.Гончарова, кандидат технических наук



**Болаткулов Даниэль Дамирович**  
**Представитель работодателей**  
Директор стрелочного производства ТОО  
«Проммашкомплект» г.Екибастуз



**Пазылбекова Асель Багдатовна**  
**Представитель студентов**  
Магистрант 2 курса ОП «Архитектура»,  
Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева



Отчет по внешнему аудиту НКАОКО-IQAA

**Уровень соответствия отчета по самооценке фактическому состоянию дел по каждому стандарту образовательной программы «5B090100- Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» Екибастузкого инженерно-технического института имени К.Сатпаева**

Стандарты	Отметьте уровень соответствия отчета по самооценке фактическому состоянию дел в вузе для каждого стандарта			
	соответствует	соответствует с небольшими замечаниями	соответствует с замечаниями	не соответствует
<i>Стандарт 1</i> Цели образовательных программ и политика в области обеспечения качества	+			
<i>Стандарт 2</i> Разработка, утверждение образовательных программ и управление информацией	+			
<i>Стандарт 3</i> Студентоцентрированное обучение, преподавание и оценка		+		
<i>Стандарт 4</i> Прием студентов, успеваемость, признание и сертификация	+			
<i>Стандарт 5</i> Профессорско-преподавательский состав	+			
<i>Стандарт 6</i> Учебные ресурсы и поддержка студентов		+		
<i>Стандарт 7</i> Информирование общественности	+			

## СОДЕРЖАНИЕ

### ГЛАВА 1 КОНТЕКСТ И ЦЕЛИ ВИЗИТА

Введение.....	5
Основные характеристики вуза.....	5

### ГЛАВА 2 ОТЧЕТ О ВНЕШНЕМ АУДИТЕ ЭКСПЕРТНОЙ ГРУППЫ

Соответствие стандартам специализированной (программной) аккредитации	
Введение.....	7
<i>Стандарт 1</i>	
Цели образовательных программ и политика в области обеспечения качества.....	8
<i>Стандарт 2</i>	
Разработка, утверждение образовательных программ и управление информацией.....	9
<i>Стандарт 3</i>	
Студентоцентрированное обучение, преподавание и оценка.....	14
<i>Стандарт 4</i>	
Прием студентов, успеваемость, признание и сертификация.....	17
<i>Стандарт 5</i>	
Профессорско-преподавательский состав.....	20
<i>Стандарт 6</i>	
Учебные ресурсы и поддержка студентов.....	23
<i>Стандарт 7</i>	
Информирование общественности.....	26

### ГЛАВА 3

<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b> .....	29
-------------------------	----

### ПРИЛОЖЕНИЯ

<i>Приложение 1</i>	
Программа внешнего визита.....	31
<i>Приложение 2</i>	
Список всех участников интервью.....	34

## **ГЛАВА 1**

### **КОНТЕКСТ И ЦЕЛИ ВИЗИТА**

#### **Введение**

Внешний визит экспертной группы в рамках процедуры специализированной аккредитации образовательной программы учебного заведения «Екибастузский инженерно-технический институт им. академика К.Сатпаева» проходил с 16.03 по 17.03.17 г.

Внешний аудит проходил в соответствии с программой, разработанной IQAA. Все необходимые для работы материалы (программа визита, отчет по самооценке образовательной программы, Руководство по организации и проведению внешней оценки для процедуры специализированной аккредитации) были представлены членам экспертной группы до начала визита в организацию образования, что дало возможность своевременно подготовиться к процедуре внешней оценки.

Встреча с руководством института дала возможность команде экспертов ознакомиться с достижениями вуза и перспективах его развития. Запланированные мероприятия в рамках программы визита способствовали детальному ознакомлению со структурой института, его материально-технической базой, профессорско-преподавательским составом выпускающей кафедры, студентами, выпускниками, работодателями и позволил внешним экспертам провести независимую оценку соответствия данных представленного отчета по самооценке образовательной программы фактическому состоянию дел и их соответствия стандартам специализированной аккредитации.

Представленный институтом отчет по самооценке содержит достаточный объем информации по всем направлениям подготовки специалистов данного профиля, определение сильных и слабых сторон, выявления угроз и определения перспектив дальнейшего развития.

#### **Основные характеристики вуза**

ЕИТИ им. академика К. Сатпаева – институт технического профиля, который является единственным высшим учебным заведением в Екибастузском топливно-энергетическом регионе страны с населением порядка 150 тыс. человек. Здесь целенаправленно обеспечивается подготовка высококвалифицированных специалистов для предприятия Екибастузского топливно-энергетического комплекса (далее - ЕТЭК) и Республики Казахстана, выполнение научных исследований и подготовка на их основе кадров высшей квалификации.

88-90% выпускников института трудоустраиваются в первый год окончания, что свидетельствует об их востребованности и высоком качестве подготовки. За годы своего существования подготовлено более 7,0 тыс. специалистов, которые успешно работают в Администрации Президента, акиматах, возглавляют крупные предприятия, стали известными учеными,

политическими деятелями, как в нашей стране, так и за рубежом. Более 500 специалистов, выпускников института, работают на ТОО «Богатырь Комир», в том числе на заводе РГТО, АО ЕЭК разрез «Восточный».

Екибастузский инженерно-технический институт им. академика К. Сатпаева создан в 1994г. по инициативе городской администрации и руководителей промышленных предприятий г. Экибастуза ввиду острой нужды в инженерных кадрах предприятий ЕТЭК. В июне 1998 года согласно Гражданского кодекса Республики Казахстан ТОО «Екибастузский инженерно-технический институт им. академика К.Сатпаева» реорганизуется в учреждение образования «Екибастузский инженерно-технический институт имени академика К.Сатпаева» свидетельство о Гос.регистрации № 5172- 1945 У-е от 14 июля 1998 года.

Юридический адрес: Республика Казахстан, Павлодарская область, 141208 г. Экибастуз, ул. Энергетиков, 54 «а». Контактные телефоны: 8 (7187) 76-12-86, 76-12-87, факс. 76-12-86, e-mail: eitiekb@mail.ru , eitiedu.kz

## ГЛАВА 2

### ОТЧЕТ О ВНЕШНЕМ АУДИТЕ ЭКСПЕРТНОЙ ГРУППЫ

#### Введение

В ходе внешнего визита были проведены следующие виды работ:

- интервью с ректором, проректорами, руководителями структурных подразделений, деканом, заведующими кафедрами, студентами, профессорско-преподавательским составом, выпускниками, работодателями;
- визуальный осмотр факультетов и кафедр, реализующих образовательную программу 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»;
- посещение баз практик - ТОО «НарТранс», ТОО «Богатырь Комир», ТОО «ГРЭС-1 им.Б.Нуржанова»;
- произведено знакомство с материально - технической оснащённостью специализированных кабинетов и кабинетов общеобразовательных дисциплин; библиотеки, спортивного комплекса, столовой, медицинского пункта, центра тестирования, отдела по управлению персоналом, отделов организации и контроля учебного процесса, офисом регистратора и др.;
- выполнены следующие виды работ по ОП 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»:
  - анализ составления графика учебного процесса и составления академического календаря для студентов, обучающихся по образовательной программе 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»;
  - соответствие учебных планов модульной образовательной программе и рабочих учебных планов типовому учебному плану, ГОСО специальности 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»;
  - соответствие индивидуальных учебных планов студентов каталогу элективных дисциплин (КЭД);
  - проанализирована учебно-методическая обеспеченность дисциплин, качество составления каталога элективных дисциплин, качество составления УМКС (учебно-методического комплекса специальности), выборочный анализ качества составления УМКД (учебно-методического комплекса дисциплин);
  - проанализированы нормы времени, расчет учебной педагогической нагрузки профессорско-преподавательского состава (ППС) кафедр;
  - произведён анализ соответствия базового образования ППС кафедр преподаваемым дисциплинам;
  - произведён анализ качества составления методических рекомендаций по написанию дипломных проектов, а так же актуальности тематики дипломных проектов;
  - проанализирован план научно-исследовательской работы ППС кафедры и его выполнение, а также анализ научно-исследовательской работы студентов (НИРС) и их участие в научно-образовательной среде;

- изучена документация по профориентационной работе и трудоустройству выпускников по образовательной программе 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта».

## **Стандарт 1. Цели образовательных программ и политика в области обеспечения качества**

### ***Анализ и доказательства:***

Подготовка студентов по образовательной программе 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» (по направлениям подготовки) в вузе ведется в соответствии с Государственной лицензией вуза: АБ № 0137358 от 03.02.2010г., по трем формам обучения (очная, сокращенная на базе СПО, на базе ВО) и осуществляется по трем траекториям: Организация перевозок на железнодорожном транспорте, Организация перевозок на автомобильном транспорте, Организация дорожного движения.

Цели образовательной программы 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» (по направлениям подготовки), полностью соответствуют миссии, стратегическому плану, целям и задачам вуза.

Цели ОП сформированы с учетом развития экономики и потребностей Экибастузкого топливно-энергетического региона в высокообразованных, конкурентоспособных, профессиональных специалистов, способных решать задачи интенсивного развития важнейших направлений экономики страны.

Прозрачность цели, как и самой ОП, определяется их доступностью для всех участников реализации этой программы. Процедура принятия и утверждения Плана развития ОП проходит несколько этапов: обсуждение на заседаниях кафедры с участием работодателей, с вынесением рекомендаций для УМС ЕИТИ, одобрение УМС и рекомендации к утверждению на Ученом совете, утверждение Ученым советом. Все заинтересованные стороны могут ознакомиться с целями ОП на сайте ЕИТИ ([eitiekb@mail.ru](mailto:eitiekb@mail.ru)).

Динамичность цели и содержания ОП предусмотрена возможностью их пересмотра, обусловленной приказами и постановлениями МОН РК, обновлением внешних нормативных документов в области высшего образования, современными требованиями рынка труда, научными интересами ППС, пожеланиями выпускников, а также запросами потенциальных работодателей, путем ежегодного анкетирования, активного участие на заседаниях кафедры специалистов с АО НК КТЖ, ТОО «Нар - Транс», ТО «БК», АО ЕЭК р-з Восточный. (Протокол №10 от 25.06.2014 и Протокол №10 от 24.06.2015).

В результате интервью с ректором, проректорами, руководителями структурных подразделений, студентами, выпускниками выяснилось, что по поддержанию академической честности и академической свободы, защите от



любого вида нетерпимости и дискриминации в отношении студентов, преподавателей и сотрудников в Вузе системно применяются меры. Создана постоянно действующая антикоррупционная комиссия, есть телефон доверия № 110, ящик для внесения заявлений и предложений, вскрытие которого производится проректорами по учебной и воспитательной работе ежемесячно. На интервью было отмечено быстрое и гибкое реагирование руководителей вуза на возникающие проблемы.

***Положительная практика:***

Показателями эффективности достижения целей образовательной программы являются результаты внешнего и внутреннего мониторинга:

- положительное решение государственной комиссии МОН РК об аттестации специальности в 2013 году;
- высокая востребованность выпускников программы на рынке труда, трудоустройство после окончания за отчетный период составляет 90,6%;
- высокая степень удовлетворенности работодателей качеством подготовки выпускников программы;
- показатель среднего балла внешней оценки учебных достижений в 2015-2016 уч. году – 71,0, в 2016-2017 уч. году – 85,0;
- стабильно высокая успеваемость студентов по результатам сдачи сессий (90-98%), государственного экзамена по специальности (89,72%) и защиты дипломных проектов (92,2%);
- высокая степень удовлетворенности студентов качеством обучения.

**Стандарт 2. Разработка, утверждение образовательных программ и управление информацией**

***Анализ и доказательства:***

Образовательной программой 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» предусмотрена подготовка бакалавров по очной форме обучения на базе среднего, среднего профессионального образования и высшего образования. Срок обучения составляет: по очной полной форме обучения – 4 года, по очной сокращенной форме обучения на базе среднего профессионального образования – 3 года, очное обучение на базе высшего образования – 2 года.

Образовательная программа бакалавриата по специальности 5В090100- «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» разработана на основе ГОСО РК, Типового учебного плана специальности и типовых учебных программ, в соответствии с научными, теоретическими и практико-ориентированными требованиями к профессиональным и социальным компетенциям специалистов данного направления. ОП разрабатывается при участии всех преподавателей, обеспечивающих преподавание общеобразовательных и специальных дисциплин, а также потенциальных

работодателей. Образовательные программы утверждаются на заседании кафедры, при участии работодателей (АО НК КТЖ, ТОО «Нар -Транс», ТО «БК», АО ЕЭК р-з Восточный), а затем Ученым Советом института.

Разработка и утверждение образовательных программ осуществляется в соответствии с методической инструкцией СМК МИ 5.04-2014 «О разработке учебных планов построенных по модульному принципу».

ОП содержит теоретическое обучение, включающее в себя все виды аудиторных занятий и самостоятельную работу студента, а также практическую составляющую, присутствующую в лабораторных занятиях и включающую в себя все виды практики: Учебная, Производственная I, Производственная II, Производственная III (преддипломная), промежуточную и итоговую аттестацию

Образовательную программу специальности 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» реализует рабочий учебный план, структура и содержание которого разработаны в соответствии с ГОСО РК и типовым учебным планом (к Перечню типовых учебных планов по специальностям высшего и послевузовского образования, утвержденной приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 13 мая 2016 года №292).

Рабочие учебные планы ОП 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» обеспечивают последовательность изучения дисциплин в соответствии с логической схемой и рациональное распределение дисциплин по семестрам с позиции равномерности загрузки учебной работой бакалавра.

В рабочий учебный план ОП специальности 5В090100- «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» входит полный перечень дисциплин по трем циклам:

- 1) общеобразовательные дисциплины ОДД (28 кредита);
- 2) базовые дисциплины БД (69 кредита);
- 3) профилирующие дисциплины ПД (32 кредита).

Каждый цикл делится на два компонента: обязательный компонент и компонент по выбору.

В ОП специальности 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» присутствуют компоненты, способствующие личностному развитию студентов, формирующие специальные компетенции и развивающие творческие способности (Современная история Казахстана, Информационно-коммуникационные технологии, Философия, Профессионально - ориентированный иностранный язык, Профессиональный казахский (русский) язык и др.).

Профилирующие дисциплины и часть базовых дисциплин ОП специальности 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» направлены на формирование специальных компетенций.

Практические занятия, самостоятельные работы студентов и курсовые

работы, заложенные в дисциплинах ОП специальности 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», способствуют развитию творческих способностей студентов. В большой мере навыки коммуникативного общения, креативности, самореализации приобретаются студентами на занятиях, которые проводятся в интерактивной форме (деловые игры, диспуты, дискуссии, семинары и др.). Навыки саморазвития, самостоятельного критического мышления и поиска знаний – при самостоятельном изучении дисциплин, отдельных разделов, тем, написании отчетов и выпускной (дипломной) работы.

Выпускники ОП 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» имеют возможности продолжения образования в целевой магистратуре, докторантуре в других вузах страны.

Каталог элективных дисциплин (КЭД) специальности 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» представляет собой систематизированный перечень дисциплин, входящих в компонент по выбору, выбираемых самостоятельно и изучаемых студентами в любом академическом периоде, для создания возможности гибкого и самостоятельного всестороннего определения траектории обучения студентов. КЭД специальности имеет установленную структуру. В каталоге элективных дисциплин охватывается весь спектр дисциплин, учитывающий все специализации, профили и виды профессиональной деятельности, и дается краткое содержание программ дисциплин. Каталог составлен с соблюдением единой системы кодировки дисциплин. КЭД утверждается учебно-методическим советом ЕИТИ. После утверждения списка элективных дисциплин и выбора студентами этих дисциплин, кафедры готовят учебно-методический комплекс. КЭД используется студентами при консультации эдвайзера и деканата для составления ИУП студента с учетом его индивидуальных способностей и интереса. Содержание элективных дисциплин более подробно раскрыто в учебно-методических комплексах дисциплин (УМКД) и силлабусе дисциплины.

Компонент по выбору отражает индивидуальную подготовку обучающегося, учитывает специфику социально-экономического развития и потребности конкретного региона, а также индивидуальные интересы самого обучающегося. В ОП 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» в рамках компонента по выбору предложено 19 модулей, достаточные для обеспечения индивидуальной траектории обучения студентов по направлениям подготовки «Организация перевозок на железнодорожном транспорте», «Организация перевозок на автомобильном транспорте», «Организация дорожного движения». Содержание модулей по выбору соответствует требованиям рынка труда, в частности области услуг, и имеет инновационную направленность, учитывающее современное состояние, перспективы развития науки и техники в области транспорта.

Элективные модули, включенные в рабочий учебный план ОП, учитывают специфику принятых направлений подготовки. Например, по

направлению подготовки «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» включены «Модуль - АСУ и телемеханика в эксплуатации жд транспорта», «Модуль - Охрана труда на железнодорожных станциях» и др., по направлению подготовки «Организация перевозок на автомобильном транспорте» включены «Модуль - АСУ и средства безопасности в эксплуатации автомобильного транспорта», «Модуль - Охрана труда и дорожные условия и др., по направлению подготовки «Организация дорожного движения» включены «Модуль - Подготовка водителей и эксплуатация транспорта», «Модуль - Экономика и транспортно-экспедиционное обслуживание транспорта» и др.

Для реализации ОП специальности 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» важным этапом является формирование Учебно-методического комплекса специальности (УМКС) – документа определяющего концепцию подготовки обучающихся и представляющих собой полную совокупность образовательных ресурсов по каждой специальности.

УМКД является основой организационно-методического обеспечения учебного процесса при кредитной технологии обучения и составной частью единой системы методической документации вуза. Он разрабатывается на основе утвержденных учебных планов и программ, а также нормативных документов МОН РК по вопросам организации учебного процесса. В институте разработан стандарт организации «Общие требования к построению, изложению и оформлению учебно-методического комплекса дисциплины».

УМКС и УМКД формируются выпускающей кафедрой «Транспорт» и рассматриваются на совете факультета.

УМКС и УМК по дисциплинам модульной ОП 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» регламентирует требования к уровню знаний, умений, навыков и компетенций, приобретаемых студентами в процессе обучения, а также к технологиям организации, управления и сопровождения учебного процесса. С учетом пожеланий работодателя кафедрой разрабатываются методические указания по содержанию и организации итоговых квалификационных испытаний.

Студенты используют возможность прохождения производственной практики на предполагаемом месте работы, что во многом определяет профессиональную заинтересованность работодателей в будущем.

В 2016 году были заключены договора на создание филиалов кафедры с предприятиями Филиал АО «НК «КТЖ – грузовые перевозки Павлодарское отделение ГП станция Экибастуз и ТОО «Нар-Транс». Наличие филиала кафедры на производстве предоставляет возможность умение студентов работать в команде, готовить высококвалифицированных специалистов для производства с мобильным, конструктивным и инновационным типом мышления.

Заключены договора для прохождения производственной, преддипломной практики со следующими предприятиями: ТОО «Богатырь Комир», АО ЕЭК р-з «Восточный», ТОО «Ангренсор Энерго», ТОО «Нар-Транс», АО «НК «КТЖ», ТОО «Промсервис-Отан».

Для успешного освоения ОП обучающиеся преподаватели института используют в учебном процессе инновационные методы обучения в форме деловых и ролевых игр, имитационных тренингов, дискуссии (блок социально-гуманитарных дисциплин), метод мозгового штурма, ситуационные игры, оформления слайд-шоу. Преподавателями Института успешно практикуется проведение презентаций учебных курсов с применением интерактивных досок, мультимедийных проекторов, использование на занятиях лингафонного оборудования (дисциплина – иностранный язык) и др.

ППС кафедр применяет в учебном процессе современные информационные и телекоммуникационные средства. Преподаватели кафедр осваивают модели дистанционного обучения (Internet- и IT- технологии), создают курсовые кейсы, разрабатывают электронные учебники, УМКД и учебные пособия, чтобы организовать учебный процесс по необходимости по case-технологии.

Кафедра приводит доказательства в том, что квалификация, получаемая в результате освоения программы, подробно и четко разъясняется студентам и относится к соответствующему уровню Национальной рамки квалификаций

***Положительная практика:***

В ОП предусмотрено наличие развивающих ключевые компетенции для подготовки к профессиональной деятельности, которые согласуются с потребностями работодателей основных градообразующих предприятий города.

Наличие инновационных технологий в учебном процессе, которые опираются на мощную материально-техническую базу кафедры (виртуальная лаборатория, учебный полигон, в виде действующего участка железной дороги, учебные макеты и т.д.) проведение практических и лабораторных занятий на производственной базе работодателя и филиале кафедры.

***Области для улучшения:***

Усилить участие студентов в совершенствовании образовательных программ.

Повысить уровень знания английского языка студентов для открытия полиязычных групп.

**Стандарт 3. Студентоцентрированное обучение, преподавание и оценка**

### ***Анализ и доказательства:***

Студенты являются главными потребителями ОП, поэтому при организации и проведении учебного процесса учитываются их интересы. Учебный процесс в вузе осуществляется по кредитной технологии на основе выбора и самостоятельного планирования студентами последовательности изучения дисциплин с использованием кредита.

На основе ТУП и КЭД каждый студент выстраивает свою индивидуальную траекторию обучения в форме индивидуального учебного плана. При этом для проведения организационно-методических и консультационных работ привлекаются Учебно-методический отдел, деканат и эдвайзеры.

В ИУП включаются дисциплины обязательного компонента из типового учебного плана и дисциплины компонента по выбору из КЭД. В ИУП для каждой дисциплины приводится информация о форме контроля, количестве кредитов, а также сведения о распределении часов контактных занятий, самостоятельной работы студента с преподавателем, самостоятельной работы студента.

ИУП студента отражает потребности рынка труда, требования работодателей и интересы обучающегося, т.е. выбор базовых и профилирующих дисциплин во многом определяется выбором направления будущей профессиональной деятельности. При формировании ИУП соблюдается логическая последовательность изучения дисциплин, т.е. наличие у студента пререквизитов и возможность выбора дисциплин, являющихся постреквизитами для изучения последующих дисциплин.

ИУП студента специальности 5В090100 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» утверждается деканом факультета «Инженерно-экономический» в трех экземплярах: один хранится в деканате и служит основой для осуществления контроля за выполнением и освоением студентом учебной программы, второй передается офис - регистратору, третий вручается студенту.

Оценка знаний студентов в зависимости от содержания и компетенций модуля включает контроль знаний в процессе проведения занятий (текущий контроль), рубежный контроль, итоговый контроль в соответствии с ГОСО «Контроль и оценка знаний в высших учебных заведениях. Основные положения». Текущий контроль знаний студентов, его оценка в баллах и сроки проведения устанавливаются кафедрой в соответствии с рабочей учебной программой и расписанием занятий. Графики проведения рубежного контроля отражаются в академическом календаре. Эта информация дается студентам на первых же занятиях преподавателями, ведущими данный предмет.

Преимущественной формой проведения контрольных мероприятий является тестирование. По отдельным дисциплинам экзамен проводится в форме устного собеседования. Решение о формах проведения итоговой

аттестации принимается на заседании кафедры.

Информирование студентов об используемых критериях их оценивания, об экзаменах, зачетах и других видах контроля осуществляет ППС кафедры и эдвайзеры. Для этого по каждой дисциплине образовательной программы составляется рабочая учебная программа (Syllabus) и учебно-методический комплекс/учебно-методическое пособие, при разработке которых ППС ЕИТИ руководствуется «Методическими рекомендациями по разработке силлабусов» и «Методическими рекомендациями по разработке учебно-методических пособий». В силлабусе приводятся цели и задачи изучения дисциплины, требуемые знания и умения, задания для самостоятельной работы, требования, предъявляемые преподавателем к 1 и 2 рубежному контролю, политика выставления оценок и политика курса.

На кафедре «Транспорт» по каждой дисциплине имеются утвержденные тестовые задания для проверки знаний студентов, которые являются обязательным компонентом УМКД.

Кроме этого, кафедрой осуществляется регулярный мониторинг текущей успеваемости и посещаемости студентов, который носит как сплошной, так и выборочный характер, ориентированный на слабоуспевающих студентов.

Сбор и хранение информации об учебных достижениях обучающихся осуществляет офис - регистратор путем программно-аппаратного комплекса ИС-журнал.

Мониторинг образовательных результатов в рамках ОП осуществляется прозрачно. Критерии оценивания образовательных результатов прописаны в силлабусе. Результаты текущего, рубежного и итогового контроля в обязательном порядке доводятся до сведения обучающихся.

Учебно-методический отдел ЕИТИ проводит мониторинг успеваемости и достижений студентов, периодически оценивает содержание и актуальность образовательных программ (включая экспертизу), взаимодействует с работодателями, представителями рынка труда и другими организациями, привлекает студентов к процедурам гарантии качества.

Руководство кафедры уделяет существенное внимание изучению потребностей и пожеланий заинтересованных сторон.

Оказывается академическая поддержка студентам, не справляющимся с академическими требованиями (график индивидуальных дополнительных занятий для неуспевающих студентов).

Имеется Справочник-путеводитель для студентов, в котором отражены правила внутреннего распорядка, требования для оценки результатов обучения; представлена информация об образовательных курсах, и к которому у студентов имеется свободный доступ на кафедре, в библиотеке и на официальном веб-сайте института.

Результаты мониторинга качества знаний обучающихся ОП 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» регулярно обсуждаются на заседаниях кафедры, и отражаются в годовых и полугодовых отчетах кафедры. В целях повышения эффективности, объективности и качества всей образовательной технологии процессы обучения и итогового контроля знаний, обучающихся разделяют на подгруппы.

В Вузе разработана СМК ДП 8.08-2014 «Положение об экзаменах и зачетах», в которой прописана в п.6 «Апелляция результатов сдачи зачета и экзамена». С этим положением можно ознакомиться на сайте ЕИТИ <http://eitiekb.kz>, в разделе «Студенты».

Научно-исследовательская работа студентов (НИРС) является неотъемлемой частью подготовки квалифицированных специалистов на кафедре. НИРС ОП выполняется студентами в форме реферативных, научно-исследовательских, лабораторных, курсовых и дипломных работ (проектов), содержащих элементы исследований, а также при выполнении конкретных заданий научно-исследовательского характера, направленные на решение проблемы производства, в период производственной практики.

Студенты кафедры «Транспорт» регулярно выступают с докладами о результатах НИРС на Международной научно-практической конференции «Повышение качества образования и научных исследований» в рамках Сатпаевских чтений, проводимых ежегодно в ЕИТИ.

В период 2013-2016 гг. студенты ОП 5В090100 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» приняли участие в студенческой научной конференции «Наука в современном мире» в рамках XIII Сатпаевских чтений, посвященной 115-летию академика К.И. Сатпаева, получили благодарственные письма следующие студенты: гр. БОП-21 - Васильева К., Утеева Н., гр. БОП-11 – Молдашева Д.

На кафедре существует студенческий научный кружок (СНК) «Движенец». Обучающиеся проводят заседания круглых столов на актуальные темы, такие как: «Молодежь в современном обществе», «Студенческое самоуправление: формы реализации», «Президент в моей судьбе», «Послание Президента РК народу Казахстана: задачи и перспективы». Только в 2015-2016 учебном году студенты организовали дебатные турниры «Патриотична ли современная молодежь?», «Возможен ли религиозный экстремизм в Казахстане?».

Привлечение студентов в научно-исследовательскую работу проводится преподавателями на лекциях, практических занятиях, при индивидуальных беседах и кураторских часах. По результатам НИРС публикуются работы с участием студентов в научных журналах и сборниках трудов конференций.

Отмечен высокий уровень удовлетворенности студентов результатами обучения (систематически проводится анкетирование, анализ, развитие процедуры и содержания анкетирования для улучшения качества образования).



***Положительная практика:***

В институте ежегодно создаются и активно работают в летнем трудовом семестре студенческие строительные отряды. Несмотря на имеющееся снижение количества бойцов ССО, что может быть связано с возможностью самостоятельного трудоустройства студентов, объем выполненных работ и средняя заработная плата остаются примерно одинаково высокими.

Согласно договора с ТОО «Богатырь Комир» студентам специальности 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» после прохождения производственной практики и успешной сдачи экзаменов на соответствующие рабочие специальности выдается Свидетельство о получении рабочей профессии (приемосдатчик груза и багажа, оператор поста ЭЦ, составитель поездов).

***Замечания:***

В учебно-методических комплексах дисциплин (силлабусах) отсутствуют критерии оценки заданий студентов, по видам заданий.

***Области для улучшения:***

В учебно-методических комплексах дисциплин, рассмотреть критерии оценивания различных видов заданий, выполняемых студентами.

Рекомендуется активизировать участие студентов в научно-исследовательских работах, республиканских предметных олимпиадах и международных конкурсах.

Повысить знание иностранных языков студентами, для увеличения внешней академической мобильности.

**Стандарт 4. Прием студентов, успеваемость, признание и сертификация*****Анализ и доказательства:***

Профориентационная работа в вузе носит системный характер, включающий в себя:

- информирование учащихся школ и колледжей об образовательных программах института;
- востребованности выпускников на рынке труда;
- проведение рекламных компаний в рамках Дней открытых дверей;
- выездных встреч с учащимися школ и колледжей региона;
- открытие филиалов кафедр на предприятиях;
- проведение в институте предметных олимпиад, конференций и экскурсий для школьников;
- пополнение информации об институте на сайте вуза.

Ответственным за профориентационную работу является проректор по воспитательной работе, который привлекает не только ППС кафедры

«Транспорт», но и студентов, бывших учащихся данных школ.

В вузе созданы хорошие условия, обеспечивающие стабильный набор студентов ОП 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», которые заключаются в востребованности специалистов на рынке труда, наличие квалифицированного профессорско-преподавательского состава кафедры и творческий характер профессиональной деятельности.

Отработаны процедуры ориентации, доступных для студентов-первокурсников и адаптации студентов из других вузов, прозрачных, с описанием условий обучения, возможностей ОП, а также возможности будущего трудоустройства.

На кафедре «Транспорт», вместе с учебно-методическим отделом, системно проводится мониторинг успеваемости и достижений студентов при оценке результатов обучения, выполнении и защите дипломных работ, периодически оценивают содержание и актуальность образовательных программ (включая экспертизу), взаимодействует с работодателями, представителями рынка труда и другими организациями, привлекает студентов к процедурам гарантии качества.

За отчетный период выпуск бакалавров – 100 %. Текущая успеваемость – 90 - 98%, итоговая успеваемость студентов по результатам сдачи государственного экзамена по специальности – 89.72 %; по результатам защиты дипломных проектов – 92.2 %.

Результаты дипломных, курсовых работ внедряются в деятельность предприятий - ТОО «АСА-2012» - договор от 10.10.2014г, ТОО «Нар-Транс-договор от 02.04.2013, 10.10.2014г», ТОО «МАИС ПЛЮС» - договор от 26.03.2013г, ТОО «Майкубень» - договор от 15.01.2013, которые включают в себя научные исследования по созданию новых технологий и техники производства конкурентоспособной продукции для топливно-энергетической промышленности, железнодорожного транспорта города.

Результаты работы Государственной аттестационной комиссии за отчетный период показали, что качество подготовки студентов отвечает требованиям ГОСО и соответствует нормативным документам итоговой аттестации обучающихся и присвоения им академической степени бакалавра. В отчете председателя ГАК отмечено, что тематика дипломных работ соответствует основной проблематике специальности 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», содержит новизну и практическую значимость.

Для оценки степени заимствования студентами при выполнении курсовых, дипломных работ и используется программа «Антиплагиат», которая установлена в аудитории 32, 33 корпуса А.

В ЕИТИ им. академика К.Сатпаева действует Ассоциация выпускников, которая рассматривает связь учебного процесса с производством, вопросы профориентационной работы, содействие в трудоустройстве выпускников, организации практик для студентов. В состав Ассоциации входят следующие

выпускники ОП: Бекенов Б.К. – гл. инженер Филиала АО КТЖ – грузовые перевозки Павлодарское отделение ГП станция Экибастуз, Крючков В.Б. – начальник жд. цеха ЕЭК АО р-з «Восточный», Жихарев В.Ю. – технолог ТО «БК», Алексашев А.А. – начальник станции ТОО «Ангренсор-Энерго», Марышев И.В. – зам.нач. по производству ТОО «Нар-Транс», Стотланд М.А. – станционный диспетчер станции «Экибастуз» Павлодарское отделение ГП.

Анализ целей и полученных результатов обсуждается в конце каждого учебного года на заседаниях кафедры с привлечением к участию в них представителей работодателей (Протокол №10 от 25.06.2014 и Протокол №10 от 24.06.2015). После подобных мероприятий кафедрой вносятся в УМО предложения и рекомендации о необходимости изменений в КЭД или в ОП с учетом интересов и предложений работодателей. Результаты доводятся затем до сведения всех заинтересованных сторон.

Интервью с обучающимися выявило, что они хотят продолжения образования по образовательным программам послевузовского и дополнительного профессионального образования.

Во время интервью с работодателями (Федоришин Н. В. - зам. нач. ст. Экибастуз, филиал АО КТЖ – грузовые перевозки Павлодарское отделение ГП, Марышев И.В. Зам.нач. по производству ТОО «Нар-Транс», Яцук В.А. - Начальник станции Экибастуз-Северный АО КТЖ Павлодарское отделение ГП, Дисуханов С.М. - Директор ТО «РемПутьМаш-Экибастуз»), была отмечена высокая теоретическая и практическая подготовка выпускников, соответствующая требованиям, предъявляемым к современному специалисту.

По результатам анализа видна высокая степень востребованности выпускников специальности 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» на рынке труда определяется высоким уровнем их трудоустройства (90,6%) после окончания и является одной из важнейших характеристик эффективности работы профессорско-преподавательского состава кафедры и институте в целом, что позволяет судить о качестве подготовки студентов.

#### ***Положительная практика:***

Повышение мотивации студентов к освоению ОП осуществляется путем повышения государственной стипендии на 15% в соответствии с Правилами назначения, выплаты и размеры государственных стипендий обучающимся в организациях образования, утвержденные постановлением Правительства РК от 7.02.08 №116. Студенты, обучающиеся на платной основе, имеют возможность получить гранты от работодателей.

В институте учреждена стипендия Ученого Совета и именные стипендии, на которую могут претендовать студенты с высокой успеваемостью, а так же активно участвующие в общественной жизни института. Предусмотрена система скидок от 5 до 20%, а также ежемесячная оплата за обучение.

Для поддержания социально уязвимых слоев студенчества, в вузе

ежегодно выделяются гранты студентам-сиротам, инвалидам. Студентам-сиротам и лицам, находящимся на попечении, обучающимся на договорной основе, выплачивается социальная помощь.

***Области для улучшения:***

Усилить работу по увеличению контингента по образовательной программе.

Усилить практическую направленность и работу с работодателями, путем увеличения внедрения в производство и учебный процесс результатов научно-исследовательских и дипломных работ.

## **Стандарт 5. Профессорско-преподавательский состав**

***Анализ и доказательства:***

Кадровый состав преподавателей, обеспечивающих реализацию ОП 5В090100 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» укомплектован в соответствии с законодательством РК и Правилами конкурсного замещения должностей научно-педагогического персонала высших учебных заведений.

Согласно Правилам конкурсного замещения должностей научно-педагогического персонала высших учебных заведений в институте создана конкурсная комиссия. Конкурсный отбор кандидатов на замещение вакантных должностей проводится в соответствии с квалификационными характеристиками должностей научно-педагогических работников, а также путем размещения объявлений в республиканских газетах.

Интервью с руководством вуза и структурных подразделений показал, что критериями отбора кадров ППС являются: опыт работы, знания и умения, уровень квалификации и личностные характеристики. Приоритетными критериями при подборе сотрудников на кафедры, наряду с наличием ученой степени и опыта работы в вузе, являются профессионализм, активность и целеустремленность.

Общее количество штатных преподавателей, которые обслуживают ОП «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» составило 36, из них 17 кандидатов, 2 доктора наук, 9 доцентов и 8 старших преподавателя.

По профилю 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» подготовку осуществляют 12 преподавателей, в том числе 3 совместителя. Все преподаватели, осуществляющие подготовку по профилю ОП, имеют соответствующее базовое инженерно-техническое образование, в т. ч. 1 - доктор технических наук, 5- кандидата технических наук, 4-доцента, 2- старший преподавателя, магистра.

Знакомство с ППС кафедры «Транспорт» показало, большинство преподавателей по образовательной программе 5В090100 - «Организация

перевозок, движения и эксплуатация транспорта» имеют базовое высшее образование и соответствующую ученую степень по профилю преподаваемых дисциплин, и систематически занимающиеся научной и научно-методической деятельностью.

Численность штатного ППС с учеными степенями и званиями на специальности 5В090100 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» соответствует лицензионным требованиям. Периодически ППС проходит курсы повышения квалификации, стажировки.

В ходе интервью с ППС кафедры «Транспорт» выяснилось, что учебная нагрузка и закрепление дисциплин формируется, исходя из квалификации, обсуждается на заседания кафедры и варьируется от 450 часов для профессоров до 800 часов для преподавателей. В рабочем учебном плане ОП специальности 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», запланированы 44 дисциплин. За выпускающей кафедрой «Транспорт» закреплены 26 дисциплин по профилю подготовки ОП.

По кафедре «Транспорт» были проверены индивидуальные планы ППС, где четко спланированы все направления деятельности (учебная, учебно-методическая научно-исследовательская, воспитательная и профориентационная), в том числе учебная нагрузка, которые рассматриваются на заседании кафедры, подписывается деканом и утверждается проректором по учебной работе.

Традиционной формой совершенствования методики преподавания и обмена опытом, определения и анализа качества проводимых занятий являются взаимопосещения занятий ППС кафедр и проведение открытых занятий, контрольные посещения занятий заведующими кафедрами, администрацией. На кафедре взаимопосещения занятий ППС осуществляются в соответствии с утвержденными графиками. Результаты анализа взаимопосещения занятий ППС и открытых лекций обсуждаются на заседаниях кафедры.

Повышение квалификации и профессионального развития ППС кафедры главным образом осуществляется через докторантуру, магистратуру, семинары, краткосрочные курсы и стажировки в ведущих вузах страны и на предприятиях Казахстана, а также за рубежом. Повышение квалификации ППС координируется проректором по учебной работе. Отделом кадров осуществляется учет повышения квалификации. В план повышения квалификации включены все виды стажировок, курсов повышения квалификации, творческие отпуска, обучение в магистратуре, докторантуре и т.п. По окончании прохождения повышения квалификации в отдел кадров предоставляются документы, подтверждающие обучение (сертификаты), а на кафедрах и Ученом совете заслушивается отчет.

Одной из форм апробации научных результатов с целью ознакомления научной общественности с результатами исследований, проводимых на кафедре, их апробации, а также для повышения статуса и престижа научной

деятельности кафедры «Транспорт» ППС кафедры публикации в открытой печати. Было опубликовано научные труды в материалах конференции в республиканских и зарубежных изданиях.

За период 2012-2016 учебные годы ППС кафедры опубликованы 3 монографии, 76 статей и тезисов докладов в различных научных изданиях и сборниках трудов, в странах СНГ и дальнего зарубежья 11 публикаций. Сданы 3 статьи с ненулевым импакт-фактором (Web of Science) на 2017г. Опубликовано в РИНЦ 11 статей. За этот период получен 1 инновационный патент на изобретение.

ППС кафедры «Транспорт» проводились фундаментальные исследования по бюджетной программе, финансируемые Государственным учреждением «Комитет науки МОН РК». Помимо этого кафедра осуществляет разработку прикладных научных исследований, результаты которых внедряются в деятельность предприятий ( ТОО «Майкубень», ТОО «АСА-2012», ТОО «Нар-Транс», ТОО «МАИС ПЛЮС») координирует, проводит научные исследования по созданию новых технологий и техники производства конкурентоспособной продукции.

ППС кафедры «Транспорт» обладает полноценными знаниями и владеет современной методикой преподавания, необходимыми умениями и опытом для эффективной передачи знаний студентам в рамках учебного процесса, а также для организации обратной связи.

На ОП эффективно используются знания и опыт специалистов из ведущих организаций и производства. Так, например модуль «Организация работы на транспорте» курс лекции по дисциплине «Грузовая и коммерческая на железнодорожном транспорте», читает старший преподаватель Яцук В.А. начальник станции Экибастуз-Северный АО КТЖ Павлодарское отделение ГП.

#### ***Положительная практика:***

В ЕИТИ им. академика К. Сатпаева установлены скидки на оплату за обучение - 10 % от общей стоимости обучения для детей преподавателей и сотрудников института, а для иногородних ППС предоставляется беспроцентный кредит, для покупки индивидуального жилья.

Проведение ППС кафедрой фундаментальных исследований по бюджетной программе, финансируемые «Комитетом науки МОН РК», а так же прикладных научных исследований, результаты которых внедряются в деятельность градообразующих предприятий г. Екибастуз.

#### ***Области для улучшения:***

Рекомендуется активизировать публикации профессорско-преподавательского состава в высокорейтинговых журналах с ненулевым импакт-фактором.

Повысить уровень владения иностранными языками ППС, что даст возможность осуществлять их внешнюю мобильность.

Рекомендуется активизировать работу по разработке и изданию учебников и учебно-методических пособий на государственном языке.

## **Стандарт 6. Учебные ресурсы и поддержка студентов**

### ***Анализ и доказательства:***

Реализация аккредитуемой ОП 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» эффективно использует поддержку служб сервиса для поддержки студентов в осуществлении всех своих учебных и вне учебных занятий.

ЕИТИ им. академика К. Сатпаева имеет достаточный аудиторный фонд, оснащенный техническими средствами обучения, включающими аудио- и видео- аппаратуру. Выпускающая кафедра «Транспорт» обеспечены учебно-лабораторными помещениями, общая площадь которых составляет 494,4 м<sup>2</sup>.

Для поддержки студентов в освоении ОП, активное содействие оказывают офис-регистраторы, деканат, кафедры.

Реализация ОП обеспечивается свободным доступом к международным информационным сетям, электронным базам данных, к библиотечному фонду, компьютерным технологиям, учебно-методической и научной литератур.

Библиотека имеет два структурных подразделения: абонемент, читальный зал на 60 посадочных мест. При библиотеке также функционируют компьютеризованный читальный зал, содержащие в общей сложности 10 компьютеров, включенных в локальную сеть и имеющих выход в Интернет. Ежегодно компьютерные классы обновляются новым современным оборудованием.

Библиотека Института располагает алфавитным, систематическим, алфавитно-служебным, а также электронными каталогами.

Читатели библиотеки могут пользоваться электронными ресурсами Республиканской Межвузовской электронной библиотеки, куда введен бесплатный доступ. За 2011-2012 г. отправлено 102 названия трудов преподавателей нашего вуза для ввода в базу электронного каталога РМЭБ.

В компьютерных классах имеются следующие программы: Microsoft Office, Компас, AutoCAD, MathCAD. По дисциплинам «Инженерная и компьютерная графика», «Основы проектирования транспортных устройств и сооружений», «Организация перевозок и управление движением», «Обеспечение безопасности движения на транспорте», «Железнодорожные станции и узлы», «Автоматизированные системы управления (на транспорте)» и др. для проведения практических и лабораторных работ в компьютерных классах установлены программы: LabVIEW, Laep, MATLAB, Multisim, Electronics WorkBench. Эти классы используются в учебном процессе и соответствуют ОП специальности «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта».

Производится ежегодное оснащение библиотеки техническими средствами, обновляемость библиотечного фонда и т.д, этому свидетельствует документооборот (счета-фактуры, накладные, материальный отчет движения фонда и т.д.)

В составе библиотеки имеются: медиатека и видеотека. В зале медиатеки имеются обучающиеся, тестирующие программные средства, видеофильмы, электронная база (Электронные книги по специальностям), электронный каталог «УМК ЕИТИ имени академика К. Сатпаева».

Читатели библиотеки могут пользоваться электронными ресурсами Республиканской Межвузовской электронной библиотеки, куда введен бесплатный доступ. В целях полного обеспечения учебно-методической литературой для студентов обеспечен доступ к передовым электронным библиотекам мира, как «Elsevier», «Springer», «Thomson Reuters». Сайт ЗАО «КОНЭК» является официальным дистрибьютером компании Emerald, Elsevier, Oxford, Springer других мировых издательских компании. Она предоставляет весь спектр мировой литературы. Студенты и ППС через электронную библиотеку института пользуются базами данных вышеперечисленных компании. Библиотека института является участником проектов Ассоциации вузов РК и Ассоциации КазРЕНА.

Для обеспечения широкого доступа к информационным ресурсам библиотеки используется программа ИРБИС-64 (Лицензионная библиотечная программа).

В ЕИТИ в распоряжение студентов и преподавателей имеются компьютерные классы, которые отвечают уровню и требованиям современного образовательного процесса. Все компьютеры объединены в локальную сеть с общей скоростью 100 Мбит/с и имеют выход в Интернет со скоростью 8 Мбит/с.

На выпускающей кафедре Транспорт имеется компьютерный класс, где установлены современные программные комплексы САПР, такие как «Компас-3D V13», «AutoCAD», «Autodesk 3ds max», «Autodesk Revit», «Autodesk Inventor», система моделирования технологических процессов, предназначенная для анализа трехмерного (3D) поведения металла при различных процессах обработки давлением «DEFORM-3D».

В компьютерных классах имеются электронные презентационные материалы, конспекты лекций, списки обязательной и дополнительной литературы, практические задания для студентов специальности, методические указания для выполнения курсовых и лабораторных работ.

ЕИТИ располагает современным уровнем материально-технической базы с ее постоянным обновлением и расширением, выделением финансовых средств на приобретение оборудования, учебной литературы, периодических изданий информационных ресурсов и компьютеров; ресурсами для предоставления качественных образовательных услуг. Материально-технические ресурсы имеются в количестве, качестве и масштабах,



достаточных для претворения в жизнь миссии и стратегии развития образовательной программы, а также для эффективной ее реализации

Важную роль в создании благоприятных условий для эффективной научно-исследовательской работы студентов играет доступ к современным научно-исследовательским материалам. Для этого институтом организован доступ к электронным базам данных Web of Knowledge, Since Direct, Scopus, которыми могут пользоваться все студенты и преподаватели.

Кафедра использует модели дистанционного обучения (internet- и IT-технологии), создавая курсовые кейсы, разрабатывая электронные учебники и учебные пособия, чтобы организовать учебный процесс по case-технологии.

Все учебно-дидактические материалы дисциплин ОП 5В090100-«Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» имеются в электронном виде, что дает возможность их использования в дистанционной технологии обучения.

На учебных занятиях по дисциплинам «Инженерная и компьютерная графика», «САПР» используются, разработанные на кафедре Транспорт, виртуальные практические и лабораторные работы в программных комплексах КОМПАС 3D, Autodesk Inventor.

Также на кафедре «Транспорт» имеется Мультимедиа – комплекс программных и аппаратных средств, позволяющих студентам работать в диалоговом режиме с разнородными данными (графикой, текстом, звуком, видео), организованными в виде единой информационной среды.

Выпускающая кафедра «Транспорт» обеспечены учебно-лабораторными помещениями, общая площадь которых составляет 494,4 м<sup>2</sup>. В состав этих помещений входят: учебные лаборатории, преподавательские, учебные аудитории, компьютерный класс, слесарная мастерская и открытый учебный полигон.

Имеются следующие научные и учебные специализированные кабинеты :

- организации перевозок на железнодорожном транспорте;
- автоматики и телемеханики;
- вагонного хозяйства;
- электроподвижного состава;
- автомобилям;
- учебный полигон.

На выпускающей кафедре Транспорт также практикуется совершенствование материально-технической базы за счет создания действующих лабораторных стендов, являющимися физическими моделями машин и оборудования, в рамках выполнения выпускных работ обучающимися.

Кафедра имеет два филиала на предприятиях: АО КТЖ грузовые перевозки Павлодарское отделение ГП станция Экибастуз и ТОО «Нар – Транс».

Материально-техническая база филиалов кафедры, необходимая для обеспечения учебного процесса и выполнения научно-исследовательских работ, создается и совершенствуется предприятием совместно с институтом.

Для проведения практических занятий и проверки знаний студентов по дисциплине «Автомобильные перевозки» в ТОО «Нар-Транс» имеется система GPS – система слежения за автомобильным транспортом, которая расположена в диспетчерской.

По дисциплине «Дорожные условия и безопасность движения» оборудован класс безопасности «Дорожного движения» с электронными стендами по проверке знаний водителями ПДД.

Динамика объемов финансирования показывает ежегодное увеличение ассигнований, выделяемых на выполнение образовательных и научно-исследовательских программ.

***Замечания:***

Слабо развито обеспечение ОП литературой на казахском языке

***Области для улучшения:***

Ввиду наличия студентов обучающихся на государственном языке, рекомендуется повысить оснащенность библиотеки учебно-методической литературой на казахском языке.

Увеличить оснащённость учебных аудиторий современными мультимедийными средствами.

## **Стандарт 7. Информирование общественности**

***Анализ и доказательства:***

Информация об ожидаемых результатах обучения, количестве студентов, обучающихся по ОП 5B090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», профессорско-преподавательском составе, достижениях, научно-исследовательских исследованиях и т.д. размещается на сайте института, информационных стендах, буклетах.

В ЕИТИ им. академика К.Сатпаева имеется локальная сеть, обслуживанием которой занимается ВЦ. Сеть представляет из себя одноранговую децентрализованную локальную сеть на основе не управляемых коммутаторов по системе SpanningTree соединенных UTP кабелем.

Пропускная способность локальной сети ЕИТИ им. академика К.Сатпаева в пике составляет 100 Мбит/с, средняя от 30 до 60 Мбит/с. Средства коммуникации обеспечивают выход во всемирную сеть Интернет, удаленный доступ сотрудников к файлам и принтерам общего пользования и позволяют поддерживать электронный документооборот.

Так же локальная сеть поддерживает работу биометрической охранной системы и камер видеонаблюдения.

Доступ в Интернет обеспечивает провайдер ОАО “Казакхтелеком” предоставляющий выделенную линию средствами ADSL на скорости 2 Мбит/с. Обслуживанием ЛВС занимается ЦИТиТ.

В институте имеется действующий веб-сайт по адресу [eitiekb@mail.ru](mailto:eitiekb@mail.ru). В 2012 году сайт переведен на платформу CMSWordPress. Информация на нем представлена на казахском, русском и английском языках. На сайте регулярно и заблаговременно публикуется информация о различных мероприятиях, проводимых в ЕИТИ им. академика К.Сатпаева и других организациях, в которых могут принять участие преподаватели, магистранты и студенты вуза. На сайте имеется самостоятельный раздел, посвященный Системе менеджмента качества (СМК), в котором отображаются Миссия, Политика и Цели вуза, а также Кодексы чести преподавателя и студента. В этом разделе также предоставляется открытый доступ всем желающим к внутренней документации ЕИТИ им. академика К.Сатпаева: стандартам организации, Документированным процедурам и Методическим инструкциям.

В отдельные области для быстрого просмотра выделены блог ректора, архив новостей и, регулярно обновляемая информация о предстоящих конференциях. Блог ректора, имеет подразделы «О ректоре», «Вопросы и ответы» и «График приема ректора по личным вопросам».

В верхнем меню веб-сайта института имеется пункт «Абитуриент», где любой пользователь интернета может свободно ознакомиться с информацией, касающейся вопросов поступления и последующего обучения в ЕИТИ им. академика К.Сатпаева.

Отличительной особенностью сайта института является его информационно-новостная направленность. Ежедневно на главной странице сайта [www.kgiu.kz](http://www.kgiu.kz) размещается 5-10 новостей о событиях в институте, объявления о научных конференциях различного уровня и их контактная информация. Данные материалы находятся в открытом доступе и их могут просматривать не только сотрудники ЕИТИ им. академика К.Сатпаева, но и любые пользователи интернет.

На сайте имеется раздел «Образование», полезный как обучающимся, так и ППС института. Здесь содержится информация о Модульных образовательных программах (МОП) бакалавриата, реализуемых в ЕИТИ им. академика К.Сатпаева, Учебно-методической работе ППС, сведения о повышении квалификации. Здесь же можно ознакомиться с действующей нормативно-правовой базой в области образования. В описании МОП содержится полная информация об образовательной программе, ожидаемых результатах ее освоения, присуждаемой квалификации.

Наличие блога декана и эффективной обратной связи с обращающимися субъектами: обучающимися и их родителями, сотрудниками, профессорско-преподавательским составом, работодателями, представителями общественности.

На веб-сайте института имеется описание всех его структурных подразделений, представлена информация о руководителях, деканах и заведующих кафедрами. Для связи с деканом студенты, их родители, а также работодатели и любой другой пользователь могут использовать представленную на сайте контактную информацию. Также подобная информация содержится в «Путеводителе первокурсника по ЕИТИ им. академика К.Сатпаева». Как правило, декан осуществляет обратную связь с обращающимися субъектами посредством E-mail или мобильной связи.

В городских периодических изданиях «Голос Экибастуза», «Вести Экибастуза», «Отарка» ректором и преподавателями ЕИТИ им. академика К.Сатпаева публикуется информация о достижениях, мероприятиях, знаменательных событиях в рамках института.

***Области для улучшения:***

Рекомендуется периодическое обновление информации на сайте института об образовательной программе, как на государственном так и на английском языках.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

---

На основании результатов анализа отчета по самооценке и проведения внешнего аудита по образовательной программе 5B090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» Екибастузкого инженерно-технического института имени академика К. Сатпаева в рамках специализированной аккредитации, определен уровень соответствия и предложены рекомендации по областям для улучшения:

**Стандарт 1. Цели образовательных программ и политика в области обеспечения качества – соответствует**

**Стандарт 2. Разработка, утверждение образовательных программ и управление информацией – соответствует**

**Области для улучшения:**

Усилить участие студентов в совершенствовании образовательных программ.

Повысить уровень знания английского языка студентов для открытия полиязычных групп.

**Стандарт 3. Студентоцентрированное обучение, преподавание и оценка – соответствует, с небольшими замечаниями.**

**Замечания:**

В некоторых учебно-методических комплексах дисциплин (силлабусах) отсутствуют критерии оценки заданий студентов, по видам заданий.

**Области для улучшения:**

В учебно-методических комплексах дисциплин, рассмотреть критерии оценивания различных видов заданий, выполняемых студентами.

Рекомендуется активизировать участие студентов в научно-исследовательских работах, республиканских предметных олимпиадах и международных конкурсах.

Повысить знание иностранных языков студентами, для увеличения внешней академической мобильности.

**Стандарт 4. Прием студентов, успеваемость, признание и сертификация – соответствует**

**Области для улучшения:**

Кафедре усилить работу по увеличению контингента по образовательной программе.

Усилить практическую направленность и работу с работодателями, путем увеличения внедрения в производство и учебный процесс результатов научно-исследовательских и дипломных работ.

**Стандарт 5. Профессорско-преподавательский состав – соответствует.**

***Области для улучшения:***

Рекомендуется активизировать публикации профессорско-преподавательского состава в высокорейтинговых журналах с ненулевым импакт-фактором.

Повысить уровень владения иностранными языками ППС, что даст возможность осуществлять их внешнюю мобильность.

Рекомендуется активизировать работу по разработке и изданию учебников и учебно-методических пособий на государственном языке.

**Стандарт 6. Учебные ресурсы и поддержка студентов – соответствует с небольшими замечаниями.**

***Замечания:***

Слабо развито обеспечение ОП литературой на казахском языке.

***Области для улучшения:***

Ввиду наличия студентов обучающихся на государственном языке, рекомендуется повысить оснащенность библиотеки учебно-методической литературой на казахском языке.

Увеличить оснащённость учебных аудиторий современными мультимедийными средствами.

**Стандарт 7. Информирование общественности – соответствует**

***Области для улучшения:***

Рекомендуется периодическое обновление информации на сайте института об образовательной программе, как на государственном так и на английском языках.

## ПРОГРАММА

внешнего аудита экспертной группы Независимого агентства по обеспечению качества в образовании  
в Екибастузском инженерно-технический институте им. Академика Сатпаева

16-17 марта 2017 г. по специализированной (программной) аккредитации образовательных программ:

5B072900-Строительство, 5B090100- Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта, 5B070900-Металлургия, 5B072400-  
Технологические машины и оборудование

Время	Мероприятие	Участники	Место
15.03.2017 г. по расписанию	Заезд членов экспертной группы		Гостиница «Азалия»
<b>День 1: 16 марта 2017 года</b>			
8:30-9:00	Трансфер до вуза	Р, ЭГ, К	
9:00-10:00	Размещение экспертов в рабочем кабинете Брифинг	Р, ЭГ, К	Админ. корпус, ул. Энергетиков, 54а. каб.9
10:00-10:30	Интервью с ректором университета	Р, ЭГ, К, ректор	Админ.корпус, ул.Энергетиков, 54а, приемная
10:30-10:45	Обмен мнениями членов экспертной группы	Р, ЭГ, К	Админ. корпус, ул. Энергетиков, 54а. каб.9
10:45-11:15	Интервью с проректорами университета	Р, ЭГ, К, проректоры	Админ.корпус , ул.Энергетиков, 54а. каб.9
11:15-12:15	Визуальный осмотр факультетов и кафедр, реализующих образовательные программы 1. 5B072400 Технологические машины и оборудование (по отраслям) 2. 5B072900 Строительство 3. 5B090100 Организация перевозок, движения и транспорт 4. 5B070900 Metallургия	Р, ЭГ, К, деканы, заведующие кафедрами	Корпус А, Б
12:15-13:00	Интервью с руководителями структурных подразделений (офис-регистратор, , учебно- методический отдел, отдел бухгалтерского учета и отчетности, библиотека, центр академической мобильности и международных связей, центр	Р, ЭГ, К, , руководители структурных подразделений	Админ.корпус , ул.Энергетиков, 54а. каб. 10

	автоматизации систем обучения, центр поддержки студентов и др.)		
13:00-14:00	Обед	Р, ЭГ, К	Корпус А, столовая
14:00-14:20	Трансфер до баз практик	Р, ЭГ, К, ОЛВ	Главный корпус, каб. А-332
14.20 -15.20	Посещение баз практик по направлениям образовательных программ	1 ТОО «НарТранс» 2.ТОО «Богатырь Комир» 3 ТОО «Вершина» 4 ТОО «ГРЭС-1 им.Б.Нуржанова»	Базы практик
15.20 -15.45	Трансфер до института	Р, ЭГ, К, ОЛВ	
15.45-16.30	Интервью с деканами и заведующими кафедрами, реализующими образовательные программы	Р, ЭГ, К, , деканы, заведующие	Админ.корпус , ул.Энергетиков, 54а. каб.10
16.30-16.45	Обмен мнениями членов экспертной группы	Р, ЭГ, К	Админ.корпус , ул.Энергетиков, 54а. каб.9
16.45-17.30	Встреча со студентами по направлениям аккредитуемых образовательных программ	Р, ЭГ, К, студенты	Админ.корпус , ул.Энергетиков, 54а. каб.10
17.30-17.45	Обмен мнениями членов экспертной группы	Р, ЭГ, К	Админ.корпус , ул.Энергетиков, 54а. каб.9
17.45-18.30	Встреча с ППС кафедр по направлениям аккредитуемых образовательных программ	Р, ЭГ, К, ППС кафедр	Админ.корпус , ул.Энергетиков, 54а. каб.10
18.30-18.45	Обмен мнениями членов экспертной группы	Р, ЭГ, К	Админ.корпус , ул.Энергетиков, 54а. каб.9
18.45-19.30	Встреча с выпускниками по направлениям аккредитуемых образовательных программ	Р, ЭГ, К, выпускники	Админ.корпус , ул.Энергетиков, 54а. каб.10
19.30 - 20.15	Встреча с работодателями по направлениям аккредитуемых образовательных программ	Р, ЭГ, К, работодатели	Админ.корпус , ул.Энергетиков, 54а. каб.10
20.15 - 20.30	Сессия экспертной группы (планирование работы на следующий день)	Р, ЭГ, К,	Админ.корпус , ул.Энергетиков, 54а. каб.9 Админ.корпус , ул.Энергетиков, 54а. каб.9





Отчет по внешнему аудиту IQAA

20:30 – 21.00	Ужин	Р, ЭГ, К	Главный корпус, Столовая
21:00 -21.15	Трансфер до гостиницы	Р, ЭГ, К	Гостиница «Азалия»
21.15 - 22.00	Подготовка к следующему дню	Р, ЭГ, К	Гостиница «Азалия»
<b>День 2: 13 декабря 2016 года</b>			
8:30-9:00	Трансфер до корпуса	Р, ЭГ, К	
9:00-13.00	Изучение документации кафедр и выборочное посещение учебных занятий по направлениям аккредитуемых образовательных программ	Р, ЭГ, К	Админ.корпус, ул.Энергетиков, 54а. каб.9
13:00-14:00	Обед	Р, ЭГ, К	Главный корпус, Столовая
14:00-18:00	Работа ЭГ над рекомендациями, выборочное приглашение руководителей структурных подразделений, заведующих кафедр	Р, ЭГ, К	Админ.корпус, ул.Энергетиков, 54а. каб.9
18:00-18:15	Встреча с руководством, представление предварительных результатов	Р, ЭГ, К	Админ.корпус, ул.Энергетиков, 54а, приемная
17:15-18:00	Ужин	Р, ЭГ, К	Главный корпус, Столовая
18:00	Трансфер до гостиницы	Р, ЭГ, К	Гостиница «Азалия»
по графику	Отъезд экспертов		

Обозначения: Руководитель экспертной группы – Р; экспертная группа – ЭГ; координатор – К; ответственное лицо вуза - ОЛВ

## УЧАСТНИКИ ИНТЕРВЬЮ ЕИТИ им.академика К.Сатпаева

### Ответственный за проведение специализированной аккредитации

№	Ф. И. О.	Должность	Ученая степень, звание
1	Турсунов Мейрам Жумабекович	проректор по УМР	к.т.н, профессор

### Руководство института

№	Ф. И. О.	Должность	Ученая степень, звание
1	Унайбаев Булат Жарылгапович	ректор	д.т.н, профессор
2	Турсунов Мейрам Жумабекович	проректор по УМР	к.т.н, профессор
3	Камбаров Жарылкасын Камбарович	проректор по НР и МС	к.т.н., профессор
4	Муксинов Максад Бекович	проректор по ВР	профессор

### Руководители структурных подразделений

№	Ф. И. О.	Должность, структурное подразделение
1	Кадырбекова Капура Кадырбековна	Начальник учебно-методического отдела
2	Шаймарданова Гулбаршын Кабдоллаевна	Начальник отдела кадров
3	Радчук Татьяна Николаевна	Гл.бухгалтер
4	Мажит Алия Аманжоловна	Начальник отдела профориентации и набора
5	Миронова Ольга Юрьевна	Заведующая библиотекой
6	Нурмаганбетова Бакыт Назарбековна	Руководитель Офис-регистратор
7	Джекибаева Гульбану Темирбулатовна	Проректор по АХЧ
8	Пак Виталий Геннадьевич	Руководитель ВЦ

### Декан факультета, заведующие кафедр

№	Ф. И. О.	Ученая степень, звание	С какого года работает в институте
1	Асыллова Карлыгаш Баймухановна	Магистр технических наук	С 2005 года
	Унайбаев Булат Жарылгапович	Д.т.н., профессор	С 2006 года
	Кайназаров Арман Серикович	К.т.н., доцент	С 2010 года
	Ичева Юлиана Борисовна	К.т.н., доцент	С 2009 года
	Нуспеков Ерболат Лязатович	К.т.н., профессор	С 2007 года

### УЧАСТНИКИ ИНТЕРВЬЮ

**Заведующий кафедрой «Транспорта», специальность 5В090100 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»**

№	Ф.И.О.	Ученая степень, звание	С какого года работает в институте
1	Нуспеков Ерболат Лязатович	к.т.н., профессор	2007 г

Преподаватели специальности 5В090100 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

№	Ф.и.о.	должность
1	Нуспеков Ерболат Лязатович	зав. кафедрой, к.т.н., профессор
2	Сартаев Куанышбек Заурбекович	д.т.н., профессор
3	Шибутов Дамир Хажмуратович.	к.т.н., доцент
4	Бекетов Бейсенгали Бекетович	к.т.н., профессор
5	Шалабеков Сансызбай Рамазанович	к.т.н., профессор
6	Абуов Ернар Зораевич	к.т.н., профессор
7	Баймурзина Шолпан Гадылбековна	к.м.н., профессор
8	Абеуова Алмагуль Акбергеновна	доцент
9	Ибраева Саида Жактасовна	доцент
10	Муксинов Максат Бекович	профессор
11	Мусин Меирхан Рахиманович	доцент
12	Умарова Булбул Аскарровна	магистр, доцент
13	Салманова Алина Нуртаевна	магистр, доцент
14	Дайнова Жулдуз Хабдурахитовна	ст. преподаватель
15	Михайлиди Ирина Ивановна	доцент

#### Студенты

№	Ф.и.о.	Курс (GPA)
1	Молдашева Динара Каиргельдыевна, БОП-41 (жд)	4 ( 3,78)
2	Авугамилова Айжан Камбаровна, БОП-31 (жд)	3 ( 3,76)
3	Елсов Алмас Ерланович, БОП-21 (жд)	2 (3,82)
4	Бисембай Акмарал Ерланханкызы, БОП-31 жд	3 (3,81)
5	Жакаманов Нурсултан Жанарбекович, БОП-31 жд	3 (3.38)

#### Представители работодателей

№	Ф.и.о.	Специальность, год окончания
---	--------	------------------------------

1	Бекенов Бестыбай Каратаевич	Гл. инженер филиала АО КТЖ – грузовые перевозки Павлодарское отделение ГП станция Экибастуз
2	Марышев И.В.	Зам.нач. по производству ТОО «Нар-Транс»
3	Яцук Владимир Анатольевич	Начальник станции Экибастуз-Северный АО КТЖ Павлодарское отделение ГП
4	Дисуханов Серик Михайлович	Директор ТО «РемПутьМаш-Экибастуз»

Выпускники

№	Ф.и.о	Специальность, год оконч.	Должность, место работы
1	Крючков Виталий Борисович	Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта - 2012	Начальник жд. цеха ЕЭК АО р-з «Восточный»
2	Марышев Иван Валерьевич	Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта - 2013	Зам.нач. по производству ТОО «Нар-Транс»
3	Алексашев Анатолий Андреевич	Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта - 2003	Начальник станции ТОО «Ангренсор-Энерго»
4	Стотланд Максим Александрович	Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта - 2007	Станционный диспетчер станции «Экибастуз» Павлодарское отделение ГП

Филиалы кафедры «Транспорт»

1 Филиал кафедры «Транспорт» ТОО "Нар-Транс"

2 Филиал кафедры «Транспорт» Филиал АО КТЖ – грузовые перевозки Павлодарское отделение ГП станция Экибастуз

