



IQAA

**НЕЗАВИСИМОЕ АГЕНТСТВО
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ КАЧЕСТВА В ОБРАЗОВАНИИ - IQAA**

**ОТЧЕТ
ПО ВНЕШНЕМУ АУДИТУ
УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ
«ЕКИБАСТУЗСКИЙ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ ИМЕНИ АКАДЕМИКА К. САТПАЕВА»**

АККРЕДИТАЦИЯ ПРОГРАММ

**6В11320 – «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ»**

г. Нур-Султан - год

ЭКСПЕРТНАЯ ГРУППА**Руководитель группы:**

Агабекова Динара Аширбековна, к.т.н., доцент, заведующий кафедры «Информационные технологии и сервис», Евразийский технологический университет, г. Алматы

Международный эксперт:

Коркина Светлана Владимировна, к.т.н., доцент, и.о. заведующий Самарский государственный университет путей сообщения, г. Самара

Эксперты:

Кардасинов Саят Мамырбаевич, к.т.н., и.о. доцент кафедры «Технологические машины и оборудование», Казахский агротехнический университет им. С. Сейфуллина, г. Нур-Султан

Сериккулова Айдан Турехановна, к.т.н., заведующий кафедры «Транспортная техника, машиностроение и стандартизация», Казахский университет путей сообщения, г. Алматы

Бралин Булат Кайратович, директор ТОО «АллProf», представитель работодателей, г. Екибастуз

Какенова Карина Дисенбиевна, студент 4 курса специальности 5В071300-«Транспорт, транспортная техника и технологии», представитель студенчества, Евразийский национальный университет им. Л.Гумилева, г. Нур-Султан

Координатор IQAA

Максутова Дана Багдатовна, старший координатор отдела аккредитации вузов и ТиПО, IQAA, г. Нур-Султан

Ответственный представитель центра за внешнюю оценку

Амержанова Динара Амержановна, доктор PhD, профессор, проректор по учебно-методической работе, УО «Екибастузский инженерно-технический институт», г. Екибастуз

**УРОВЕНЬ СООТВЕТСТВИЯ ОТЧЕТА ПО САМООЦЕНКЕ
ПРОГРАММНОЙ АККРЕДИТАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ
ПРОГРАММЫ 6В11320 – ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ФАКТИЧЕСКОМУ
СОСТОЯНИЮ ДЕЛ В УО «ЕКИБАСТУЗСКИЙ ИНЖЕНЕРНО-
ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ»**

Стандарты	Отметьте уровень соответствия отчета по самооценке фактическому состоянию дел в вузе для каждого стандарта			
	Полное соответствие	Значительное соответствие	Частичное соответствие	Несоответствие
<i>Стандарт 1</i> Политика в области обеспечения качества образовательной программы и академическая честность		+		
<i>Стандарт 2</i> Разработка, утверждение образовательных программ и управление информацией	+			
<i>Стандарт 3</i> Студентоцентрированное обучение, преподавание и оценка	+			
<i>Стандарт 4</i> Прием студентов, успеваемость, признание и сертификация	+			
<i>Стандарт 5</i> Профессорско-преподавательский состав		+		
<i>Стандарт 6</i> Учебные ресурсы и поддержка студентов	+			
<i>Стандарт 7</i> Информирование общественности	+			

Эксперты:

Агабекова Динара Аширбековна
 Коркина Светлана Владимировна
 Кардашинов Саят Мамырбаевич
 Сериккулова Айдан Турехановна
 Бралин Булат Кайратович
 Какенова Карина Дисенбиевна

**УРОВЕНЬ СООТВЕТСТВИЯ ОТЧЕТА ПО САМООЦЕНКЕ
ФАКТИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ДЕЛ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ
ПРОГРАММЫ 6В11310-ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ ПО КАЖДОМУ СТАНДАРТУ**

Стандарты	Отметьте уровень соответствия отчета по самооценке фактическому состоянию дел в вузе для каждого стандарта			
	Полное соответствие	Значительное соответствие	Частичное соответствие	Несоответствие
<i>Стандарт 1</i> Политика в области обеспечения качества и академическая честность		+		
<i>Стандарт 2</i> Разработка, утверждение образовательных программ и управление информацией	+			
<i>Стандарт 3</i> Студентоцентрированное обучение, преподавание и оценка	+			
<i>Стандарт 4</i> Прием студентов, успеваемость, признание и сертификация	+			
<i>Стандарт 5</i> Профессорско-преподавательский состав			+	
<i>Стандарт 6</i> Учебные ресурсы и поддержка студентов	+			
<i>Стандарт 7</i> Информирование общественности		+		

Примечание: Решением Аккредитационного Совета уровень соответствия по Стандарту 5. Профессорско-преподавательский состав определен как «частичное соответствие» вместо «значительное соответствие» и Стандарту 7. *Информирование общественности* определен как «значительное соответствие» вместо «полное соответствие». Протокол заседания Аккредитационного совета Независимого агентства по обеспечению качества в образовании от 22.05.2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ**ГЛАВА 1 КОНТЕКСТ И ЦЕЛИ ВИЗИТА**

Введение..... 5

Основные характеристики ВУЗа..... 6

ГЛАВА 2 ОТЧЕТ О ВНЕШНЕМ АУДИТЕ ЭКСПЕРТНОЙ ГРУППЫ

Соответствие стандартам специализированной (программной)

аккредитации

Введение..... 6

*Стандарт 1*Цели образовательных программ и политика в области обеспечен
качества..... 8*Стандарт 2*Разработка, утверждение образовательных программ и управление
информацией..... 11*Стандарт 3*

Студентоцентрированное обучение, преподавание и оценка..... 14

Стандарт 4

Прием студентов, успеваемость, признание и сертификация..... 19

Стандарт 5

Профессорско-преподавательский состав..... 23

Стандарт 6

Учебные ресурсы и поддержка студентов..... 28

Стандарт 7

Информирование общественности..... 31

ГЛАВА 3**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**..... 34**ПРИЛОЖЕНИЯ***Приложение 1*

Программа внешнего визита..... 36

Приложение 2

Список всех участников интервью..... 39

Приложение 3

Список документов, рассмотренных дополнительно в ВУЗе..... 46

ГЛАВА 1

КОНТЕКСТ И ЦЕЛИ ВИЗИТА

Введение

Внешний визит экспертной группы IQAA в рамках процедуры программной аккредитации Екибастузского инженерно-технического института имени академика К. Сатпаева (далее - ЕИТИ) проходил с 18 по 19 марта 2021 г.

Внешний аудит проходил в соответствии с программой, разработанной IQAA и согласованной с руководством Института. Все необходимые для работы материалы (программа визита, отчет по самооценке образовательной программы Института, Руководство по организации и проведению внешней оценки для процедуры специализированной аккредитации, шаблоны отчетов по внешнему аудиту, рекомендации для экспертов и др.) были представлены членам экспертной группы до начала визита в организацию образования, что обеспечило возможность своевременно подготовиться к процедуре внешней оценки.

Внешний аудит проходил в условиях сложившейся ситуации в РК и мире целом, вызванных коронавирусной пандемией. Проведение интервью было осуществлено, как оффлайн, так и с помощью конференций Zoom.

Встреча с руководством ВУЗа дала возможность команде экспертов получить общую характеристику Института, ознакомиться с достижениями последних лет и перспективами развития образовательной программы и Института в целом.

Запланированные мероприятия по внешнему визиту способствовали более подробному ознакомлению со структурой Института, его материально-технической базой, профессорско-преподавательским составом (далее - ППС) кафедр, студентами, магистрантами и докторантами, выпускниками Института, работодателями, что позволило внешним экспертам провести независимую оценку соответствия данных отчета по самооценке образовательной программы (далее - ОП) фактическому состоянию дел в учебном заведении.

Отчет по самооценке ОП Института содержит большой объем информации, где проанализированы все сферы деятельности Института и структурных подразделений в соответствии со стандартами программной аккредитации, определены сильные и слабые стороны, выявлены угрозы и возможности для дальнейшего развития.

Визуальный осмотр проводился с целью получения общего представления об организации учебного, научного и методического процессов, материально-технической и учебно-лабораторной базой для определения соответствия стандартам. Экспертами был проведен осмотр кафедр, отделов, центра обслуживания студентов, образовательно-информационного центра (библиотека), лабораторий «Тренажер»,

«Электрическая схема СКД», «Вагоны» и других, учебного полигона, баз практик.

В процессе проведения внешнего аудита эксперты проводили изучение документации кафедр и выборочное онлайн посещение учебных занятий по направлению аккредитуемой программы с целью более детального ознакомления с документооборотом, учебно-методическим и материально-техническим обеспечением Института.

Основные характеристики ВУЗа

Учреждение образования «Екибастузский инженерно-технический институт имени академика К. Сатпаева» (далее-Институт) является субъектом высшего образования Республики Казахстан, и осуществляют свою деятельность в соответствии с Конституцией Республики Казахстан, Трудовым кодексом Республики Казахстан от 23 ноября 2015 года (далее – Трудовой кодекс), законами Республики Казахстан «Об образовании» от 18 ноября 2015 года, «О противодействии коррупции», и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, регламентирующих образовательную деятельность, а также в соответствии с Уставом и государственной лицензией на занятие образовательной деятельностью.

ЕИТИ имени академика К. Сатпаева является единственным ВУЗом в Екибастузском регионе, который за 26 лет существования подготовил более 9000 квалифицированных специалистов для топливно-энергетического комплекса региона и страны.

Институт ведет подготовку по 21 образовательным программам технического, педагогического, экономического профилей. Подготовка специалистов по аккредитуемой образовательной программе демонстрирует высокий уровень трудоустройства выпускников, что неоднократно отмечено в рейтингах НПП «Атамекен», а также по данным «Независимой оценки образовательных программ казахстанских ВУЗов», результаты которой размещены на портале Электронного Правительства, Институт занял первую строчку среди ВУЗов РК по показателю трудоустройства - 86%.

Институт поддерживает творческие связи и деловые отношения со многими ведущими ВУЗами и научно-образовательными центрами СНГ и дальнего зарубежья. В настоящее время Институт наладил партнерские отношения более чем с 20 ВУЗами ближнего и дальнего зарубежья и является обладателем международной награды «EUROPEN QUALITY» (Европейское качество), полученной в г. Оксфорд, Великобритания.

Местонахождение ВУЗа:

S13P3K4 (141208), Республика Казахстан,
г. Екибастуз, ул. Энергетиктер 54а
телефон: +7 7187 761255,
факс: +7 7187 761286



ГЛАВА 2

ОТЧЕТ О ВНЕШНЕМ АУДИТЕ ЭКСПЕРТНОЙ ГРУППЫ

Введение

Внешний визит экспертной группы в рамках процедуры специализированной (программной) аккредитации Екибастузского инженерно-технического института имени академика К. Сатпаева проходил согласно утвержденной программе.

В ходе внешнего визита были проведены следующие виды работ по ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте», в том числе:

- анализ составления графика учебного процесса и составление академического календаря для студентов ОП;
- соответствие учебных планов модульным образовательным программам (далее - МОП) и рабочим учебным планам (далее - РУП), типовым учебным планам (далее - ТУП), ГОСО специальности;
- соответствие индивидуальных учебных планов студентов каталогам элективных дисциплин;
- анализ учебно-методической обеспеченности дисциплин, качество составления каталога элективных дисциплин, качество составления учебно-методического комплекса специальности (далее - УМКС), выборочный анализ качества составления учебно-методического комплекса дисциплин (далее - УМКД);
- анализ нормы времени, расчет учебной педагогической нагрузки ППС кафедры «Транспорт», реализующую ОП;
- анализ соответствия базового образования ППС кафедр преподаваемым дисциплинам;
- анализ качества составления методических рекомендаций по написанию дипломных работ, а также актуальности тематики дипломных работ;
- анализ планов научно-исследовательских работ ППС кафедры и их выполнение, а также анализ научно-исследовательской работы студентов и их участие в научно-образовательной среде;
- изучение документации по профориентационной работе и трудоустройству выпускников ОП.

Соответствие стандартам специализированной аккредитации

Стандарт 1. Политика в области обеспечения качества образовательной программы и академической честности

Доказательства и анализ:

Реализация ОП 6B11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» и стратегия ее развития осуществляется кафедрой «Транспорт», являющейся структурным подразделением инженерно-экономического факультета ЕИТИ имени академика К. Сатпаева, в соответствии с заявленной миссией, видением, целями и задачами, а также в соответствии со Стратегическим планом развития Института на 2019-2023 годы, утвержденного и введенного в действие ректором на основании решения Ученого совета Института от 25 сентября 2019 г.

По результатам интервью ОП 6B11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» была разработана на основе запросов работодателей, в соответствии с национальными приоритетами развития региона.

Процедура принятия и утверждения Политики в области обеспечения качества производится с учетом стандартов ESG ENQA-2015 «Стандарты и рекомендации для гарантии качества высшего образования в Европейском пространстве» и является частью системы менеджмента, доступна общественности на сайте Института.

Процедура разработки и утверждения Политики в области качества учитывает интересы и потребности, как внутренних, так и внешних заинтересованных сторон, внедряют эту политику посредством соответствующих структур и процессов.

Политика в области обеспечения качества ОП 6B11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» регулярно анализируется посредством получения обратной связи от ППС, работодателей и Наблюдательного совета, а также путем проведения анализа учебных достижений обучающихся.

Взаимодействие между преподаванием, научными исследованиями и обучением является одним из основных принципов деятельности Института и отражено в Политике в области обеспечения качества. Основой для непрерывного улучшения качества образования являются развитие творческого потенциала и познавательных стремлений личности, постоянная связь с потребителями, заинтересованность всех сотрудников в результатах деятельности.

В результате интервью с ректором, проректорами, руководителями структурных подразделений, деканами факультетов, заведующими кафедр, ППС, студентами, выпускниками, работодателями выяснилось, что в Институте активно разрабатываются меры по поддержанию академической честности и академической свободы, защите от любого вида нетерпимости и

дискриминации в отношении студентов, преподавателей или сотрудников, в том числе проводятся проверки на уникальность всех дипломных работ студентов, научных статей и т.д.

В Институте разработаны и приняты следующие документы: Кодекс академической честности, Кодекс этики преподавателя и студента Института,

Вся информация по антикоррупционной деятельности приведена на странице сайта. Каждый обучающийся ЕИТИ имени академика К. Сатпаева заботится о поддержании высокой академической культуры, атмосферы доверия и взаимного уважения.

Обучающиеся ЕИТИ имени академика К. Сатпаева формируют непримиримость к нарушению академических норм, среди которых списывание, плагиат, подлог, представление любых по объему готовых учебных материалов (рефератов, курсовых, контрольных, дипломных и других работ), включая Интернет-ресурсы, в качестве результатов собственного труда, использование родственных или служебных связей для получения более высокой оценки, обман преподавателя и неуважительное отношение к нему, подделка документов, имеющих прямое или косвенное отношение к обучению и должностному положению в ВУЗе, прогулы и опоздания – пропуск учебных занятий или их части без уважительной причины.

Студент ЕИТИ имени академика К. Сатпаева рассматривает все перечисленные виды академической недобросовестности, как несовместимые с получением качественного и конкурентоспособного образования, достойного высокопрофессионального специалиста.

Также, на интервью было выявлено, что ППС и сотрудники имеют возможность участвовать и вносить предложения по улучшению деятельности на собраниях трудового коллектива, встречах с ректором, проректорами, деканом факультета, заседаниях Ученого совета, ректората, Учебно-методического совета (далее - УМС) и заседаниях кафедр. Регулярно проводятся встречи студентов с ППС и ректором по их проблемам, вопросам коррупционных правонарушений, борьбы с наркоманией. В ходе интервью с ППС было отмечено, что качество работы ППС не определяется по рейтинговой оценке, отсутствует порядок распределения оценки качества работы ППС.

Все письменные работы в целях осуществления контроля самостоятельного выполнения письменных работ обучающихся по ОП на основании «Положение об антиплагиате» проверяются через систему «StrikePlagiarism.com» (<https://www.strikeplagiarism.com/en/>) по приобретенной лицензионной программе «Strike Plagiarism».

Цель введения плагиата основывается на повышение уровня самодисциплины обучающихся и соблюдения прав интеллектуальной способности. После проверки на предмет заимствования студент получает справку о прохождении плагиата.

На интервью было отмечено так же быстрое и гибкое реагирование руководителей ВУЗа на возникающие проблемы, значительной мере этому способствовали установленные во всех учебных корпусах и общежитиях ящики для жалоб и предложений.

В Институте академическая честность также рассматривается в свете коррупции, для этого созданы общественная комиссия по вопросам противодействия коррупции, информационные центры (блоги и форумы ректора, деканов, телефон доверия, ящик доверия), действующие согласно внутренним нормативным документам Института, например, «Положение о дисциплинарно-антикоррупционном совете».

Традиционно в Институте проводятся круглые столы с участием сотрудников правоохранительных органов.

Действующая система обратной связи администрации и коллектива, систематические акции «Чистая сессия», работа антикоррупционной комиссии, куда входят и обучающиеся, контроль со стороны самоуправления обучающихся позволяют избежать взяточничества и коррупции.

Вместе с тем, доступность руководства ВУЗа и факультета для преподавателей и студентов, гибкость реагирования на запросы студентов, сотрудников и ППС обеспечивается посредством проведения еженедельных встреч ректора и проректоров на платформе ДОТ Института. Встречи проводятся в 10:00 ч каждый четверг. Кроме того, на сайте ВУЗа активно функционируют Блог ректора и Блог декана.

Политика в области качества периодически раз в 3 года пересматривается на основании следующих компонентов: стратегии развития Института, текущих результатов анализа удовлетворенности потребителей и других заинтересованных сторон образовательной услугой, информации о результатах функционирования СМК Института за предыдущие периоды.

Руководство Института систематически анализирует результаты внутренних проверок, конкурсов и социологического мониторинга, для достижения уверенности в том, что Политика в области качества воплощается в жизнь.

Замечания:

1. Отсутствует внутренний процедурный документ, определяющий порядок и рейтинговую оценку качества работы ППС.

Область для улучшения:

1. Рекомендуются разработать Положение о рейтинговой системе оценки профессиональной деятельности ППС.

Уровень соответствия по 1 стандарту – значительное соответствие.

Стандарт 2. Разработка, утверждение образовательных программ и управление информацией

Доказательства и анализ:

Разработка и утверждение ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» осуществляется согласно внутренним нормативным документам: «Методическим указаниям по разработке модульных образовательных программ», «Академической политики».

Функционирование ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» осуществляется в соответствии с «Правилами организации учебного процесса по кредитной технологии обучения», утвержденными приказом МОН РК 20 апреля 2011 года № 152 (с изменениями и дополнениями от 12 октября 2018 г. № 563), требованиями ГОСО, утвержденного Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 31 октября 2018 года № 604 (<http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1100006976>).

ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» предусматривает подготовку бакалавров по очной форме обучения на базе среднего, среднего профессионального образования и высшего образования. Срок обучения составляет: на очной форме обучения – 4 года, очной сокращенной форме обучения на базе среднего профессионального образования – 3 года, очном обучении на базе высшего образования – 2 года.

ДВОКО в Институте осуществляет контроль над соблюдением норм в ОП. Ежегодно проверяются на соответствие содержания ОП высшего образования требованиям Государственных общеобязательных стандартов, типовым учебным планам, внутренним правилам по разработке и формированию ОП. Для повышения качества подготовки специалистов в Институте практикуется направление ОП для внешней экспертизы на предприятия – работодателям.

В разработке ОП участвуют коллектив кафедры «Транспорт», члены Наблюдательного совета и работодатели ведущих промышленных предприятия города, например, заместитель начальника станции «Екибастуз» филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП» Бекенов Б.К., директор ТОО «ЭкибастузТрансЭкспедит» Вибе Г.В., начальник станции «Екибастуз-Северный» филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП» Саркенов М.Е., директор ТОО «Гамма-Сарыколь» Киреев Б.А., а также студенты кафедры.

Реализация ОП направлена на формирование профессиональной компетентности будущих специалистов, в соответствии с Дублинскими дескрипторами, квалификационными рамками уровней образования и потребностями рынка труда. Отличительной особенностью ОП является то, что они предусматривают возможность построения индивидуальной

образовательной траектории с учетом личностных потребностей и возможностей обучающихся.

Структура учебного плана бакалавриата включает три цикла дисциплин, распределенных между обязательным и элективным компонентами, соотношение которых составляет 45% и 55%, соответственно. Соотношение между аудиторной нагрузкой и СРС 1:3. Объем времени для самостоятельной работы студентов под руководством преподавателя – не менее 30% от общего объема СРС. Например, в 5 кредитной дисциплине «Основы логистики» 30 часов (2 кредита) отводится на лекции, 15 часов (1 кредит) – на практические занятия, 15 час на СРСП и 85 час на СРС.

Также, в Институте особое внимание уделяется студентам с особыми образовательными потребностями. Так, были разработаны положения по организации инклюзивного образования по всем направлениям подготовки, с учетом профиля студентов с ООП создан Центр инклюзивного образования («Положение о Центре инклюзивного образования»), оборудованы специализированные аудитории и приобретена специальная техника для обеспечения беспрепятственного доступа и качественного проведения аудиторных занятий.

ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» учитывает требования Национальной рамки квалификаций и Профессионального стандарта (Приложение № 45 к приказу Заместителя Председателя Правления Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» от 18 декабря 2019 года № 255), а также требования Государственных общеобязательных стандартов высшего образования, утвержденных Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 31 октября 2018 года № 604. (<http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1800017669>).

Рабочие учебные планы ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» обеспечивают последовательность изучения дисциплин в соответствии с логической схемой и рациональным распределением дисциплин по семестрам с позиции равномерности загрузки учебной работой бакалавра. Обязательными структурными элементами рабочего учебного плана являются план учебного процесса, включающий в себя перечень, объемы и последовательность изучения дисциплин, виды учебных занятий, формы промежуточного, итогового контролей и итоговой аттестации.

Модульные учебные планы разрабатываются на языке обучения в соответствии с КЭД кафедры «Транспорт» и совместно с УМС и инженерно-экономическим факультетом.

При интервью со студентами, выпускниками и работодателями было отмечено, что с учетом предложений работодателей в ОП были включены такие дисциплины, как «Инновационные технологии в организации перевозок», «Международные транспортные коридоры», «SMART-транспорт» и др., которые направлены на формирование профессиональных

компетенций, таких как владение методами анализа эффективности управленческих решений и обеспечения процесса деятельности необходимыми производственными ресурсами, развитие навыков работы с документальным материалом, умение систематизировать и анализировать их содержание, овладение информационными технологиями в научных исследованиях и разработках систем организации движения и эксплуатации транспорта. В ходе интервью было выявлено, что не все студенты осведомлены о возможности участия в разработке ОП.

Для формирования производственной практики Институт заключил договора на проведение практик с крупными промышленными предприятиями города Екибастуз. Базы производственных практик представлены такими предприятиями, как станция «Екибастуз-1» филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП»; ТОО «Богатырь Комир», ТОО «ЭкибастузТрансЭкспедит», ТОО «Богатырь Транс», ТОО «Гамма-Сарыколь».

В ОП бакалавриата 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» имеются учебные модули, производственные практики, освоение которых способствует развитию ключевых компетенций и получению практических навыков.

Так, например, в рамках элективного модуля «Практическое ознакомление с нормативно-правовым обеспечением перевозок на транспорте» предлагаются учебные дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение перевозок на железнодорожном транспорте», «Транспортное законодательство и право», в рамках элективного модуля «Логистические основы управления транспортом» предлагаются учебные дисциплины «Транспортно-экспедиционные услуги», «Информационные технологии на транспорте» и «Организация грузовой и коммерческой работы». Во время прохождения производственных и преддипломной практики студенты получают навыки по самостоятельному сбору, обработке, анализу и систематизации научно-технической информации по заданной теме в области специализации, а также умение качественного и количественного обоснования принимаемых решений.

В связи с современными требованиями работодателей и их рекомендациями, большое внимание в ОП уделяется научно-исследовательской подготовленности студентов, для усиления информационно-практической, проектной направленности обучения по рекомендации преподавателей и работодателей ведущих промышленных предприятий города.

В частности, по рекомендациям директора ТОО «Жоламан-ЭК» Абрахманов А.К., директора ТОО «ЭкибастузТрансЭкспедит» Вибе Г.В., директора ТОО «Нар-Транс» Марышев И.В., директора ТОО «Гамма-Сарыколь» Киреев Б.А. были введены следующие дисциплины: «Технологические процессы погрузочно-разгрузочных работ на транспорте», «Транспортно-экспедиционные услуги», «Системы автоматизации на

автомобильном транспорте», «Международные транспортные коридоры». Изучение данных дисциплин способствует трудоустройству выпускников в организациях города, области, Республики (ТОО «Нар-Транс», ТОО «Жоламан-ЭК», ТОО «Богатырь Комир», ТОО «ЭкибастузТрансЭкспедит», ТОО «Богатырь Транс», ТОО «Гамма-Сарыколь», и т.д.).

Модульный каталог формируется с учетом современных требований общества, рынка труда, а также посредством привлечения практических работников. Каталоги рассматриваются на заседании кафедры, учебно-методическом бюро факультета и учебно-методическом совете Института и согласовываются с работодателями в лице руководителя предприятия, затем утверждается проректором по учебной работе. Каталоги регулярно обновляются и предоставляют обучающимся возможность построения индивидуальной образовательной траектории, которая отражается в ИУП. Каталоги доступны как в бумажном, так и в электронном виде.

В Институте разработана Академическая политика, в которой регламентировано положение о перезачете кредитов по типу ECTS («Академическая мобильность в рамках казахстанской модели перезачета кредитов по типу ECTS»).

В Институте действует непрерывный механизм внутренней оценки качества и экспертизы ОП, обеспечивающий контроль выполнения учебного плана и поставленных задач, а также обратную связь для их совершенствования.

Кафедра приводит доказательства в том, что квалификация, получаемая в результате освоения программы, относится к соответствующему уровню Национальной рамки квалификаций и дает возможность выпускникам трудоустроиться и применить полученные знания и навыки на производстве.

Область для улучшения:

1. Усилить участие студентов в совершенствовании образовательных программ.

Уровень соответствия по 2 стандарту – полное соответствие

Стандарт 3. Студентоцентрированное обучение, преподавание и оценка

Доказательства и анализ:

Студенты являются главными потребителями ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте», поэтому во главе реализации данной программы стоят их интересы. Образовательная среда Института моделирует следующие характеристики студента: индивидуальность, личностный и профессиональный рост, самостоятельность и самоуважение. Это нашло отражение в Кодексе

корпоративной культуры работников и обучающихся.

Уважение личности и учет потребностей студентов в рамках студентоцентрированного обучения обеспечивается индивидуальной траекторией обучения, системой портфолио, а также формами обучения, продуцирующими собственную активность студентов (деловые игры, дискуссии, круглые столы, самостоятельная творческая работа, научные работы, экскурсии, коммуникативные игры, тренинги общения).

С обучающимися проводится профессиональная и академическая ориентация, разрабатываются ИУП с учетом последовательности изучения дисциплин. Обучающиеся имеют академическую свободу при выборе дисциплины и преподавателя в онлайн режиме.

Учебная нагрузка студента формируется с учетом его индивидуальных способностей и возможностей. Потребности обучающихся при формировании образовательных программ могут быть удовлетворены при выборе элективных курсов. Содержание каталога модулей, логическая последовательность дисциплин в них, элективные дисциплины, предложенные обучающимся и заявленные ППС, подвергаются рассмотрению и анализу на заседаниях кафедры и методических бюро факультетов.

По запросам студентов, обучающихся по ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» кафедра «Транспорт» включила в учебные планы следующие курсы: «Транспортная инфраструктура Республики Казахстан», «Организация международных перевозок», «Лицензирование транспортных средств». В курсы дисциплин по выбору были внедрены актуальные и интересные темы, выявленные в результате обсуждения со студентами.

Деканат инженерно-экономического факультета совместно с кафедрой «Транспорт» выявляет потребности в социальной поддержке различных групп и категорий обучающихся. С каждым годом совершенствуется работа по поддержке социально незащищенных студентов, усилению их адресной социальной помощи и содействию студентам из малообеспеченных, многодетных семей, из числа детей-сирот и инвалидов по различным социальным программам на основании «Положения о предоставлении скидок (льгот) по оплате за обучение студентам, обучающимся в Институте».

Также, в Институте особое внимание уделяется студентам с особыми образовательными потребностями. Так, были разработаны положения по организации инклюзивного образования по всем направлениям подготовки, с учетом профиля студентов с ООП создан Центр инклюзивного образования, оборудованы специализированные аудитории и приобретена специальная техника для обеспечения беспрепятственного доступа и качественного проведения аудиторных занятий. Руководитель центра инклюзивного образования - к.м.н. Баймурзина Ш.Г.

Результаты опросов на предмет доступности информации показали, что 91% обучающихся полностью удовлетворены информированием требований для успешного завершения обучения. 90% респондентов отметили доступность и отзывчивость руководства ВУЗа, 74% удовлетворены доступностью консультирования по личным проблемам.

Студенты активно участвуют в различных олимпиадах, что позволяет им показать себя в различных отраслях науки. Например, в октябре 2020 года студент четвертого курса группы БОП-41 Кали Диас Калиулы под руководством магистра, старшего преподавателя кафедры «Транспорт» Салмановой Алины Нуртаевны дистанционно участвовал и получил Диплом II степени во Всероссийской олимпиаде, проводимой Институтом профессиональных компетенций РФ. В этой же Всероссийской олимпиаде получила Диплом II степени студентка первого курса группы БОП-11с Барашева Анастасия Витальевна.

В ноябре 2020 года студент третьего курса группы БОП-31 под руководством магистра, старшего преподавателя кафедры «Транспорт» Умаровой Б.А. участвовал и занял почетное призовое III место в Республиканской предметной олимпиаде среди ВУЗов «Организация перевозок и управление движением» по специальности 5В090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», проводимой Евразийским Национальным университетом имени Л.Н. Гумилева, которая проходила в онлайн формате. Участник награжден дипломом III степени, а научный руководитель и ректор Института Благодарственными письмами.

Согласно календарному плану работы по договору на создание научно-технической продукции для ТОО «Жоламан-ЭК» от 10 октября 2019 года общий объем финансирования составляет 3000 тыс. тнг., в т.ч. за 2020 год объем финансирования составляет 1700 тыс. тнг. Команда проекта по техническому перевооружению в зонах техобслуживания и текущего ремонта автобусов на производственно-технической базе ТОО «Жоламан-ЭК» состоит из руководителя проекта: Ибраевой С.Ж. и исполнителей: ведущих научных сотрудников – Сартаев К.З., Жакимбеков Р.С., Секербаева А.Ф. и сотрудника – студента группы БТТ-41 Кайралапова Е.А.

Результаты научно-исследовательских работ студентов внедряются на производстве, так разработка студентов Заирбек Т.Е., Беркендина Д.С., Мамбеталина Д.К на тему: «Автоматизация контейнерных перевозок» внедрена в ФАО «КТЖ Грузовые перевозки-Павлодарское отделение ГП» Станция Екибастуз, Акт внедрения 2020 г.

Согласно договору о взаимном сотрудничестве в сфере оказания образовательных услуг по программе академической мобильности с Казахской автомобильно-дорожной академией имени Л.Б. Гончарова в городе Алматы и ЕИТИ имени академика К. Сатпаева были направлены на обучение с 03.09.2018 г. по 12.01.2019 г. следующие студенты третьего и четвертого курсов специальности 5В090100 – «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»:

1. Надиров Амир Ерганатович - студент третьего курса;
2. Нескен Мэдияр Сагындышулы - студент третьего курса;
3. Важничий Максим Сергеевич - студент четвертого курса.

При проведении интервью со студентами, обучающие отметили, что хотелось бы активней участвовать в программе академической мобильности и в научно-исследовательских работах и проектах.

При проведении интервью подтвердилось, что запись на элективные дисциплины производится с учетом консультаций эдвайзера во время ориентационной недели. Эдвайзеры знакомят обучающихся с содержанием дисциплин, ведущие преподаватели проводят презентации для более детального ознакомления с дисциплиной.

В Институте используется балльно-рейтинговая система оценивания уровня знаний студентов с широким диапазоном. Имеется три вида контроля: текущий, промежуточный и итоговый. Текущий контроль осуществляется в виде проверки знаний, умений навыков обучающихся с помощью различных форм контроля.

Оценка текущей успеваемости (оценка рейтинга допуска) складывается из оценок текущего контроля и оценок рубежного контроля. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателями на учебных занятиях в соответствии с календарными графиками контрольных мероприятий по выполнению и сдаче заданий СРС. Баллы выставляются за подготовку к занятиям и за каждое выполненное задание по СРС. Итоговая оценка рубежного контроля (оценки рейтинга) складывается из оценок еженедельного контроля аудиторных и неаудиторных занятий и оценок рубежного контроля.

Для совершенствования социальной защиты и улучшения уровня жизни обучающихся в Институте действует Социальный пакет, в котором предусмотрены льготы, предоставляемые при оплате за обучение, материальная помощь при различных семейных обстоятельствах и по состоянию здоровья, поощрения за высокие показатели в учебной, спортивной, научно-исследовательской и общественной деятельности.

Также, обучающимся, из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей оказывается социальная поддержка в виде льготы при оплате за обучение, денежных средств на ежедневное питание, разрешения на бесплатное проживание в общежитии, единовременного денежного пособия при поступлении на учебу и окончании учебы

Важным объектом социальной работы являются студенческие общежития Института, в каждой комнате общежития имеются санузел, душевая комната, электроплита. Предоставлены услуги сервиса: прачечная и гладильная комната (установлены стиральные машины-автоматы), актовый зал, буфет, библиотека с читальным залом, WI-FI.

Для медицинского обслуживания студентов в Институте действует медицинский кабинет.

Текущий контроль проводится согласно Положению об организации и проведении текущего контроля. Текущий контроль знаний студентов проводится на практических и семинарских (лабораторных) занятиях в форме устного опроса, контрольных письменных работ, презентаций домашних заданий, дискуссий, тренингов, круглых столов, кейс-стади, тестов и др. Текущий контроль проводится преподавателем на аудиторных и внеаудиторных занятиях в течение академического периода в соответствии с syllabusом дисциплины.

Рубежный контроль выставляется два раза в семестр – на 8 и 15 неделе.

Форма проведения текущего контроля, в зависимости от специфики дисциплины, устанавливается обучающим преподавателем. Текущий контроль может проводиться в виде тестирования, письменных контрольных работ, оценки участия обучающихся в диспутах, круглых столах, деловых играх, решении ситуационных задач, кейс заданиях, проектах и т.п.

Промежуточная аттестация (экзамены) проводится в периоды зимней и весенней сессий. Экзаменационная сессия в Институте проводится согласно положению об организации и проведении промежуточной аттестации. Экзаменационные вопросы и тесты разрабатываются преподавателями в соответствии с syllabusом и отражают различные уровни таксономии Блума, рассматриваются на заседаниях кафедры и утверждаются заведующим кафедрой.

Учет освоения ОП в виде результатов оценки знаний студентов производится в электронном формате и отражается в транскрипте.

Таким образом, оценка результатов обучения обучающихся по дисциплине производится по результатам текущего, двух видов рубежного и промежуточного контроля. Информация о требованиях к текущему и промежуточному контролю по дисциплинам содержится в syllabusах.

Результаты текущего, рубежного и итогового контроля в обязательном порядке доводятся до сведения обучающихся и всех заинтересованных лиц, в с использованием информационно-коммуникативных технологий.

Результаты успеваемости студентов регулярно рассматриваются и анализируются на заседаниях кафедры. Результаты успеваемости студентов анализируются, подсчитываются средний балл, абсолютная успеваемость, качественный показатель и выносятся на обсуждение заседаний факультета и учебно-методического совета.

Обучающийся имеет возможность выбирать темы курсовых и дипломных работ, преподавателей и научных руководителей. ППС практикует поощрение автономии обучающегося с параллельным обеспечением необходимого руководства и поддержки во всех отношениях – подбора учебно-методического материала, выбора направления решения поставленной научной задачи. Преподаватель в этом случае не просто выполняет функцию информирования и контроля, а тьютора-консультанта, помогающего студенту создать вокруг себя необходимое образовательное

пространство, раскрывающего наиболее вероятные перспективы личностного профессионального развития и роста.

С первого курса на каждого учащегося заведена электронная база, где каждый обучающийся может ознакомиться с академическими достижениями, ведется систематический сбор данных, мониторинг и управление информацией о прогрессе обучающихся.

По результатам анкетирования «Преподаватель глазами обучающегося» было выявлено, что средняя оценка удовлетворенности обучающихся качеством преподавания составляет 78%.

Анкетирование студентов проводится два раза в учебном году и охватывает полный спектр получаемых ими услуг: «Удовлетворенность обучающегося качеством образовательных услуг», «Чистая сессия», «Библиотека глазами обучающегося», «Отдел регистрации глазами обучающегося», «Отдел практики и трудоустройства глазами обучающегося» и т.д.

Также, на сайте Института имеется блог ректора, куда студенты и преподаватели могут обращаться со своими предложениями, пожеланиями и претензиями по ОП и другим проблемам. Вся поступающая информация тщательно анализируется и руководством Института принимаются соответствующие меры.

Области для улучшения:

1. Активизировать работу по увеличению внутренней и внешней академической мобильности студентов.
2. Расширить работу студентов в научно-исследовательской работе кафедры.

Уровень соответствия по 3 стандарту – полное соответствие

Стандарт 4. Прием студентов, успеваемость, признание и сертификация

Доказательства и анализ:

Прием на обучение по ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» осуществляется Приемной комиссией Института по результатам ЕНТ, либо по итогам собеседования на основании Типовых правил приема на обучение в организации образования, реализующие образовательные программы высшего образования (приказ Министра образования и науки Республики Казахстан от 31 октября 2018 года № 600) (<https://iqaa.kz/normativno-pravovye-dokumenty-rk/prikazy-mon-rk>).

При приеме в Институт приемная комиссия также руководствуется внутренними нормативными документами, а именно, Положением о центре

профориентации и наборе студентов (<https://ru.eitiedu.com/index.php/ru/poleznye-ssylki/503-akademicheskaya-politika>).

Для осуществления профориентационной работы в Институте работает приемная комиссия, которая осуществляет свою деятельность совместно со студенческим активом.

Основные формы и методы профориентационной работы: предоставление школьникам информации для выбора своей будущей профессии посредством знакомства с Институтом, его факультетами, кафедрами и специальностями (во время посещения школьниками мероприятий, проводимых в Институте), посещения преподавателями и студентами школ и колледжей области, проведение мастер-классов для выпускников школ и колледжей, различного рода культурно-массовых воспитательных мероприятий, участия ППС в качестве членов жюри городских, областных предметных школьных олимпиад и т.д.), размещение рекламных статей в печатных и электронных СМИ, в социальных сетях и др.

Руководство Института использует разнообразные способы распространения информации – сайт Института, брифинги, проводимые руководством, дни открытых дверей, ярмарки вакансий на базе ВУЗа, круглые столы с руководителями предприятий и организаций, выставки достижений, демонстрация внедренных новых технологий и оборудования, профориентационные месячники и недели.

В интервью с преподавателями были отмечены выезды ведущих преподавателей кафедры в составе мобильных групп в сельские районы (Актогайский, Шидерты, Кудайкольский, Байет, Аккольский и др.) с целью профориентации и привлечения сельской молодежи для поступления в Институт, организация и проведение «Дня открытых дверей» для выпускников школ и колледжей города Экибастуза и поселка Солнечный, участие в праздниках последнего звонка в школах города и близлежащих сельских районах.

В ходе интервью выяснилось, что в 2019 г. сотрудники кафедры проводили профориентационную работу с обучающимися следующих закрепленных за кафедрой школах города: ОСШ № 5, ОСШ № 10, ОСШ № 13 и ОСШ № 26. Тематика бесед включала в себя такие вопросы, как выбор будущей профессии, ознакомление со специальностями высшего образования Института.

Сотрудники кафедры посетили мероприятия, посвященные празднованию «Последнего звонка» и поздравили сотрудников и учеников ОСШ № 5. Учащиеся закрепленных школ посетили в Институт, где им были переданы информационные материалы о специальностях, правилах приема в высшие учебные заведения.

Большая работа проводится со студентами «Экибастузского политехнического колледжа» и «Экибастузского колледжа инженерно-технического Института имени академика К. Сатпаева», обучающимися по

специальности «Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте».

Для привлечения необходимого контингента студентов ключевую роль в обеспечении стабильного набора играет профориентационная работа, которая носит плановый характер. Институтом ежегодно переиздаются рекламные буклеты, на сайте размещается и обновляется полная информация по ОП. Для привлечения необходимого контингента кафедрой заключаются договора о сотрудничестве с организациями и предприятиями Экибастузского региона по профилю ОП.

Ежегодно проводятся «Региональная межпредметная олимпиада среди школьников города», о которой на сайте Института создаётся объявление. Например, в 2020-2021 уч. году в дистанционном формате олимпиада проводилась по следующим предметам: физика – участвовали 16 школьников, математика - 7 школьников, информатика - 4 школьника, история Казахстана – 30 школьников.

Все участники Олимпиады получили сертификаты об участии. Победители олимпиады, награжденные дипломами 1 степени, получают 50% скидку на обучение в ЕИТИ им. академика К. Сатпаева (для учащихся 11 классов на 2021-2022 уч. год, для учащихся 10 классов на 2022-2023 уч. год). Призёры олимпиады, награжденные дипломами 2 степени, получают 25% скидку на обучение в ЕИТИ им. академика К. Сатпаева (для учащихся 11 классов на 2021-2022 уч. год., для учащихся 10 классов на 2022-2023 уч. год). Победители олимпиады, награжденные дипломами 3 степеней, получают 10% скидку на обучение в ЕИТИ им. академика К. Сатпаева (для учащихся 11 классов на 2021-2022 уч. год, для учащихся 10 классов на 2022-2023 уч. год. Сертификаты и дипломы отправляются на личные почты участников.

Прием студентов, мотивированных на обучение, осуществляется согласно внутреннему документу «Правила приема на обучение в ЕИТИ им. академика К. Сатпаева», который доступен на сайте ВУЗа.

В помощь студентам разработан Справочник-путеводитель студента Института, включающий в себя: базовые понятия, краткую историческую справку и структуру Института, местонахождение всех служб и телефонный справочник, кодекс этики и академической честности студента (права и обязанности обучающихся), общие положения по кредитной технологии обучения, методику расчета оценки знаний обучающегося и расчета GPA, порядок проведения апелляции и летнего учебного семестра, правила пользования библиотекой Института. Справочник-путеводитель находится на сайте Института в свободном доступе.

В Институте разработано «Положение по оказанию психологической поддержки». Положение регулирует деятельность по оказанию психологической поддержки и устанавливает основные цели, задачи в процессе осуществления организационно-методической деятельности Института. В этой связи, в Институте созданы службы поддержки студентов в осуществлении их образовательных, личных и карьерных потребностей.

В ВУЗе функционируют приемная комиссия, офис регистратора, студенческое самоуправление, ДВОКО, имеются общежития, столовые и буфеты, медицинский пункт, спортивные залы.

Для оказания социальной, психологической поддержки обучающимся, необходимую помощь оказывают квалифицированные эдвайзеры, которые знакомят студентов с ОП, консультируют студентов при составлении ИУПов и в выборе элективных курсов для освоения, дают консультации по обучению, оказывают содействие обучающимся в формировании профессиональной этики.

В Институте, как показали результаты интервью, слабо функционирует Ассоциация выпускников, главное связующее звено между Институтом и его выпускниками, основной задачей которой должно являться вовлеченность выпускников в осуществление миссии, видения и стратегических целей Института.

Для обучающихся, которые проявляют более глубокий интерес к учебе имеется в ВУЗе библиотека.

Кроме того, каждому выпускнику по ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте», выдается Европейское приложение к диплому (Diploma Supplement). Положение о порядке выдачи общеевропейского приложения к диплому (Diploma Supplement) СМК-П-4.2-02-2019 размещено на сайте Института.

Европейское приложение к диплому (Diploma Supplement) является важной частью развития Европейского пространства высшего образования РК и способствует выполнению обязательств, принятых Казахстаном в рамках Закона РК «О ратификации Конвенции о признании квалификаций в области высшего образования в Европейском регионе» (Лиссабон, 1997 год) и реализации параметров Болонского процесса.

Diploma Supplement содержит информацию об Институте, ОП, уровне квалификации, официальной продолжительности программы, ключевых результатах обучения, связанных с квалификацией, приводится информация о национальной системе высшего и послевузовского образования РК.

По результатам опроса, в котором приняли участие представители таких крупных организаций как ТОО «Богатырь Комир», АО «ЕЭК» разрез «Восточный» и др., 85% работодателей определили оценку уровня профессиональной компетенции выпускника ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» как высокую, 15% работодателей считают уровень подготовки специалистов в Институте достаточно высоким.

Проводимые мероприятия дают возможность проследить потребности работодателей и выпускников, определить степень их удовлетворенности качеством подготовки кадров.

Области для улучшения:

1. Повысить эффективность работы Ассоциации выпускников.

Уровень соответствия по 4 стандарту – полное соответствие.

Стандарт 5. Профессорско-преподавательский состав

Доказательства и анализ:

Роль ППС является определяющей для высокого качества обучения. В этой связи в Институте разработана Кадровая политика и утверждена на Ученом совете ВУЗа. Изменения и дополнения в Кадровую политику вносятся при изменении норм НПА, регулирующих трудовые отношения, а также при изменении внутренних правил и процедур, после обсуждения изменений на коллегиальном уровне. В Кадровой политике отражены институциональные процедуры по отношению к ППС и персоналу. Кадровая политика обеспечивает прозрачность приема на работу, продвижения по службе, поощрения, сокращения, увольнения. Права и обязанности всех сотрудников и ППС отражены в должностных инструкциях, с которыми их знакомят при назначении на должность и которые они подписывают. Кадровая политика является доступной для ППС и персонала и размещена на файл сервере ВУЗа, к которому имеют доступ все заинтересованные лица.

Кадровая политика ВУЗа отражает институциональные процедуры по отношению к ППС, в том числе обслуживающих ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте», в соответствии с Правилами конкурсного замещения должностей ППС (СМК ПР-7.1-02-2019).

Подбор кадров в Институте проводится на основе анализа потребностей ОП, по результатам которого объявляется конкурс на замещение вакантных должностей. Для этого разработана и утверждена система приёма на работу преподавателей и персонала в соответствии с «Правилами конкурсного замещения должностей профессорско-преподавательского состава и научных работников Екибастузского инженерно-технического Института им. академика К. Сатпаева», которые включают следующее: мотивацию сотрудников к качественному труду, вовлечение их в процессы постоянного повышения качества деятельности, обеспечение гарантии повышения квалификации как обязательного условия качественной и заинтересованной деятельности, ограничение приёма на преподавательские должности лиц без учёных степеней и званий.

Годовой объем учебной работы ППС по кафедрам устанавливается Ученым советом, исходя из утверждаемого норматива на учебный год, штата ППС и с учетом необходимости выполнения всех видов учебной работы, вытекающей из учебных планов. Учебная нагрузка ППС формируется в соответствии с ежегодным приказом по утверждению норм времени годовой учебной нагрузки на учебный год, в которых устанавливается объем часов педагогической нагрузки по категориям преподавателей (профессор, доцент, старший преподаватель и преподаватель). В ЕИТИ на основании решения Ученого совета, ставка для всех категорий ППС, работающих на полную

ставку, составляет: ст. преподаватель - 700-800 часов; преподаватели с ученой степенью – 650-750 часов; зав. кафедрой – 550-600 часов, доктор наук – 450 -550 часов; преподаватель – 750-850 часов. Планирование учебной нагрузки ППС осуществляется в соответствии с «Управлением учебно-организационными процессами».

После завершения планирования объема учебной работы кафедр все расчеты передаются в УМО, который совместно с ОК и бухгалтерией Института определяет общий штат ППС. Планирование штата ППС осуществляется на основе имеющегося контингента студентов в соответствии с Законом РК «Об образовании», исходя из общего объема учебной нагрузки и численности ППС по институту, УМО определяет среднюю годовую нагрузку на одного преподавателя Института и численность ППС на кафедрах (штат) в соответствии с заявленной учебной нагрузкой и качественным составом ППС кафедр. Служебные записки по штату ППС кафедр согласовываются с проректором по УМР и начальником ОК, затем утверждаются ректором. После определения штата ППС заведующий кафедрой осуществляет распределение педагогической нагрузки между преподавателями кафедры. После распределения учебной нагрузки кафедры дают в УМО сведения к составлению расписания.

В рамках проведения мониторинга и систематической оценки компетентности преподавателей администрацией ЕИТИ, проводится оценка эффективности и качества преподавания. Оценка компетентности преподавателей для установления соответствия ППС занимаемой должности проводится путем прохождения всеми штатными сотрудниками и совместителями ежегодной аттестации, согласно «Правилам конкурсного замещения должностей ППС», разработанному в 2019 году на основании требований Закона РК «Об образовании» и в соответствии с Правилами конкурсного замещения должностей профессорско-преподавательского состава и научных работников высших учебных заведений, утвержденными Постановлением Правительства Республики Казахстан. Результатом аттестации может быть либо оставление работника на прежней должности, либо рекомендация на повышение, либо расторжение Трудового договора по инициативе работодателя.

На протяжении учебного года Комиссией по мониторингу учебного процесса проводится мониторинг соблюдения ППС и сотрудниками дисциплины труда (учет рабочего времени, срывы занятий), соблюдение этических норм, обеспечение качества занятий. Проведение открытых занятий, осуществление взаимопосещений преподавателями, а также онлайн анкетирование «Преподаватель глазами студента» позволяет администрации Института систематически оценивать качество преподавания дисциплин. Результаты анкетирования «Преподаватель глазами студентов» используется для разработки мер по совершенствованию качества подготовки специалистов, аттестации и избранию на должность, дифференцированной оплате ППС.

Преподаватели профилирующих дисциплин по ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» имеют образование, соответствующее профилю ОП. Периодически ППС проходит курсы повышения квалификации согласно «Положению по планированию повышению квалификации ППС и АУП Института».

Повышение квалификации ППС координируется проректором по научной работе и международным связям. В план повышения квалификации включены все виды стажировок, курсов ПК, творческие отпуска, обучение в магистратуре, докторантуре и т.п. По окончании прохождения повышения квалификации в ОК предоставляются документы, подтверждающие обучение (сертификаты), на кафедрах и Ученом совете заслушивается отчет.

Повышение квалификации включает следующие организационные формы: краткосрочное обучение (менее 72 часов) включает тематические, проблемные семинары, семинары-тренинги, среднесрочное обучение (от 72 до 100 часов), длительное обучение (свыше 100 часов).

В рамках повышения квалификации ППС в области внедрения новых педагогических технологий, как правило, используется краткосрочное обучение

В ТОО Учебном центре «Казпрофи» прошли 72 часовые курсы и получили сертификаты: ст. преподаватель Михайлиди И.И. «Автоматизированные системы управления перевозочных процессов» в 2019 г. и «Техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ» в 2020 г.; ст. преподаватель Мусин М.Р. «Инновационные технологии в организации перевозок на железнодорожном транспорте» в 2019 г., ст. преподаватель Умарова Б.А. «Организация мультимодальных перевозок» в 2019 г., профессор Уразбеков А.К. «Межотраслевое хозяйство железнодорожного транспорта» в 2020 г.

В 2019 г. прошли 80-часовые курсы на тему: «Инклюзивное образование: различные аспекты организации обучения и преподавания студентам с особыми образовательными потребностями в условиях высшего образования» и получили сертификаты доцент Баймурзина Ш.Г., ст. преподаватели Умарова Б.А., Ибраева С.Ж., Салманова А.Н.

В ТОО «МАК Экибастуз» в 2020 г. Мадияров А.С. прошел 72-часовые курсы на тему: «Неисправности электрических машин подвижного состава» и получил сертификат. В Филиале АО «КТЖ-Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП» Станция Екибастуз прошли курсы повышения квалификации и получили сертификаты доцент Ибышева Ш.Т. «Прогрессивные технологии работы поездных диспетчеров» в 2019 г., 72 ч.; ст. преподаватель Умарова Б.А. «Грузоведение. Организация пакетных перевозок» в 2020 г., 72 ч.; доцент Шалабеков С.Р. «Прогрессивные технологии работы поездных диспетчеров» в 2019 г., 80 ч. и в 2020 г. «Грузоведение. Организация пакетных перевозок», 80 ч.

Жакимбеков Р.С. в 2018 г. в Некоммерческом акционерном обществе «Холдинг «Кәсіпқор» прошел курс «Организация эффективной деятельности

наставников по производственному обучению в системе технического и профессионального образования» объёмом 72 ч. и получил сертификат.

Результаты научно-исследовательских работ внедряются в учебный процесс и на производстве:

- учебное пособие «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» составителей Умарова Б.А., Ибраева С.Ж., Абеуова А.А., Акт внедрения в учебный процесс, 2020 г.;

- Презентация «Совершенствование перевозочного процесса» составителей Сеилхановой М.Е., Михайлиди И.И., Акт внедрения в учебный процесс, 2019 г.

- Разработка студентов Заирбек Т.Е., Беркендиной Д.С., Мамбеталиной Д.К. «Автоматизация контейнерных перевозок» внедрена на производстве. Акт внедрения в ФАО «КТЖ Грузовые перевозки-Павлодарское отделение ГП» Станция Экибастуз, 2020 г.

Проведённый опрос студентов о качестве педагогической деятельности по анкете «Преподаватель глазами студентов» подтвердил «достаточный уровень» качества деятельности ППС (95%).

На кафедре разработана политика по развитию персонала, процедуры для обеспечения качества преподавания и поддержания профессиональных норм и этики, определены критерии систематической оценки деятельности ППС. Даны широкие возможности для повышения квалификации ППС и развития научной деятельности.

Существующая система стимулирования преподавателей и сотрудников постоянно поддерживается руководством кафедры и ВУЗа, но требует развитие мотивационной среды в Институте и совершенствование нематериальной системы стимулирования.

ППС весьма успешно соединяют профессиональную и научную специализацию. Результаты научных исследований представлены на зарубежных, отечественных научных конференциях, публикациями в научных изданиях.

В 2017 году всего опубликовано 29 научных трудов, 2 статьи включены в базу данных Scopus и базу данных Emerging Sources Citation Index на платформе Web of Science, 2 статьи изданы в научных журналах, рекомендованных КОКСОН МОН РК, 11 статей - в сборниках международных и республиканских конференций. Изданы 2 монографии и 2 учебных пособия.

В 2018 году всего опубликовано 30 научных трудов, 1 статья включена в базу данных Scopus, 4 статьи изданы в научных журналах, рекомендованных ККСОН МОН РК, 18 статей в сборниках международных и республиканских конференций. Издано 1 учебное пособие.

В 2019 году всего опубликовано 26 научных трудов, 1 статья включена в базу данных на платформе Web of Science, 3 статьи изданы в научных журналах, рекомендованных ККСОН МОН РК, 18 статей в сборниках

международных и республиканских конференций. Издано 3 учебных пособия.

В 2020 году всего опубликовано 9 научных трудов, 4 статьи изданы в научных журналах, рекомендованных ККСОН МОН РК, 5 статей в сборниках международных и республиканских конференций. Издано 1 учебное пособие.

Число иностранных преподавателей, задействованных в учебном процессе (гостевые лекции) за 2020 год составляет 2 (Витвицкий Е.Е. - заведующий кафедрой «Организация перевозок и управление на транспорте», д.т.н. Сибирского государственного автомобильно-дорожного Института, читаемая дисциплина – «Общий курс транспорта» с 15.11.2020 г. по 29.11.2020 г.; Салманова А.Н. - старший преподаватель кафедры "Транспорт" ЕИТИ имени академика К. Сатпаева, читаемая дисциплина студентам 3 курса Кыргызского государственного университета строительства, транспорта и архитектуры им. Н. Исанова (далее - КГУСТА) 25 ноября 2020 г. «Организация и безопасность движения».

Согласно календарному плану работы по договору на создание научно-технической продукции для ТОО «Жоламан-ЭК» от 10 октября 2019 года общий объем финансирования составляет 3000 тыс. тнг., в т.ч. за 2020 год составляет 1700 тыс. тнг. Команда проекта по техническому перевооружению в зонах техобслуживания и текущего ремонта автобусов на производственно-технической базе ТОО «Жоламан-ЭК» состоит из руководителя проекта: Ибраевой С.Ж. и следующих исполнителей: ведущие научные сотрудники – Сартаев К.З., Жакимбеков Р.С., Секербаева А.Ф. и сотрудника – студента группы БТТ-41 Кайралапова Е.А.

Однако, при наличии в городе больших градообразующих предприятий кафедра слабо вовлечена в научно-исследовательские проекты, в том числе и по программам МОН РК.

Результаты научно-исследовательских работ успешно внедряются на производстве и в учебный процесс:

- Акт внедрения в ФАО «КТЖ Грузовые перевозки-Павлодарское отделение ГП» Станция Экибастуз, разработчики: студенты Заирбек Т.Е., Беркендина Д.С., Мамбеталина Д.К «Автоматизация контейнерных перевозок», 2020 г.;

- Акт внедрения в учебный процесс учебного пособия «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания», составители: Умарова Б.А., Ибраева С.Ж., Абеуова А.А, 2020 г.;

- Акт внедрения в учебный процесс презентации «Совершенствование перевозочного процесса», составители: Сеилханов М.Е., Михайлиди И.И., 2019 г.

Замечания:

1. Низкая вовлеченность ППС образовательной программы в научно-исследовательские проекты МОН РК, хоздоговорные и финансируемые темы.

Области для улучшения:

1. Стимулировать ППС в подготовке и участии в конкурсах на выполнение финансируемых НИР и хоздоговорных тем.

2. Повысить уровень владения иностранными языками ППС, для возможности осуществления внешней мобильности.

3. Усилить работу по привлечению ученых для чтения гостевых лекций.

4. Активизировать публикационную активность ППС в рецензируемых журналах, входящих в международные реферативные базы данных и системы цитирования.

Уровень соответствия по 5 стандарту – частичное соответствие.

Стандарт 6. Учебные ресурсы и поддержка студентов**Доказательства и анализ:**

Качество образования определяется рядом показателей, среди которых главное место занимает качество образовательных ресурсов, а именно ресурсы обучения и поддержка студентов. Структурные подразделения и службы поддержки студентов при реализации ОП 6В11310 – «Организация перевозок на автомобильном транспорте»: отдел по воспитательной работе, деканат, ДВОКО, Служба офис регистратора, библиотека, общежития, столовая, медицинский пункт. Для обучающихся организованы Дебатный клуб «Клуб интересов», Клуб «Добряки» (волонтеры), действуют 7 секций по 6 видам спорта, спортивные и тренажерные залы, актовый зал, конференц-зал и др.

Реализация аккредитуемой ОП обеспечивается свободным доступом к международным информационным сетям, электронным базам данных, библиотечному фонду, компьютерным технологиям, учебно-методической и научной литературе.

В библиотеке ЕИТИ имеются все необходимые для обучения материалы. Компактное хранение редко запрашиваемого и резервного книжного фонда должно составлять 20% от общего книжного фонда. Данный фонд составляет – 57861 экз., (при норме 55595 экз.), книги хранятся в закрытом от доступа читателей книжном фонде.

Каждому пользователю предоставляется качественный и эффективный доступ к любым информационным ресурсам, способствующим поддержке образовательного процесса и научных исследований Института.

Студенты ОП активно пользуются читальным залом и библиотечным абонементом. В библиотеке имеется отдельный компьютерный зал, оборудованный современными компьютерами.

В библиотеке ежегодно проводится книжная выставка с участием представителей от издательств, что позволяет обновлять новейшей литературой библиотечный фонд.

Особое внимание кафедры уделяет обеспечению студентов, обучающихся на государственном языке необходимой специальной литературой на казахском языке.

В составе библиотеки имеются: медиатека и видеотека.

В зале медиатеки имеются обучающиеся, трестирующиеся программные средства, видеофильмы, электронная база (Электронные книги по специальностям), электронный каталог «УМК ЕИТИ им. академика К. Сатпаева». В видеотеке имеются мультимедийные лаборатории.

База «УМК ЕИТИ им. академика К. Сатпаева» пополняется ежегодно.

В наличии библиотеки и электронного зала имеется: 19 компьютеров, 3 принтера (LBP 2900), 3 сканера (HP G 4050), ксерокс (TOSHIBA), резак (DAHLE 565), ламинатор (TEKNO MULTILAM 1300), 2 машины для прошивки (CW2 2:1/12,7, PW2 3/1/8.47), плоттер (HP OSIGNJET 130).

Поступившая литература записана в инвентарную книгу учета, в библиотеке имеется 7 Инвентарных книг и Книга суммарного учёта. При поступлении документов в фонд на длительное хранение, учет ведется в Инвентарной книге и Книге суммарного учета, утвержденной приказом Министерства образования и науки Республики Казахстан от 18 июля 2003 г. № 508 «Инструкция о формировании фонда государственной организации образования Республики Казахстан (книги прошиты и пронумерованы), имеется штамп библиотеки.

В соответствии с ГОСТ 7.35-81 формами индивидуального учета является: инвентарная книга, лист актового учета библиотечного фонда для бухгалтерии, карточка для каталогов (алфавитного и систематического). Каждому поступающему в фонд изданию присваивается инвентарный номер, (кроме газет, журналов, брошюр, книг и других печатных изданий, методических, наглядных пособий, объем которых менее 48 с. Им инвентарный номер не присваивается, они заносятся в Инвентарную Книгу (другую), т.е. б/н. (без номера). На всех книгах проставлен штамп организации, имеется внутренний кармашек, куда вставляется прикнижная карточка.

По приобретению книг ЕИТИ сотрудничает с издательствами: ТОО «Бастау», г. Алматы, издательство «Фолиант», г. Нур-Султан, ИП «Машкова» г. Экибастуз, ИП «Сытина», г. Павлодар, книготорговыми магазинами: «Эверо, г. Алматы, «Маг-Милан», г. Алматы, «Эврика» г. Павлодар, г. Усть-Каменогорск, ТОО «Орман», г. Караганда.

Заключены договора на библиотечно-библиографическое обслуживание с Республиканской межвузовской электронной библиотекой

(РМЭБ), АО Республиканской научно-технической библиотекой (РНТБ, Павлодарский филиал), а также с международными электронными библиотеками «Thomson» и «Springer».

Фонд основной учебной литературы с учетом степени устареваемости постоянно обновляется. Обновляемость фондов литературы соответствует нормам, определенным квалификационными требованиями при лицензировании.

Книгообеспеченность на 1 студента приведенного контингента ОП 6В11310 – «Организация перевозок на автомобильном транспорте» с 2013 по 2020 годы является достаточной.

В компьютерных классах имеются следующие программы: Microsoft Office 2007, AutoCAD, MathCAD 13, MathCAD 15, MATLAB Multisim, Electronics WorkBench, Borland C++, Pascal, Borland Delphi 7.0, HTML, Компас- 3D, Macromedia Flash 8 Professional.

Доступом Wi-Fi является территория Института (коридоры, фойе, большинство аудиторий). Кафедра использует модели дистанционного обучения (Internet- и IT-технологии), создавая курсовые кейсы, разрабатывая электронные учебники и учебные пособия, чтобы организовать учебный процесс по case-технологии. Все учебно-дидактические материалы дисциплин ОП 6В11310 – «Организация перевозок на автомобильном транспорте» имеются в электронном виде, что дает возможность их использования в дистанционной технологии обучения (далее - ДОТ) при необходимости.

В Институте большое внимание уделяется профессиональному уровню сотрудников служб поддержки студентов. В библиотеке работает профессионал библиотечного дела, который хорошо владеет ЭВМ. Спортклуб Института, в котором действуют 7 секций по 6 видам спорта, возглавляет кандидат в мастера спорта Жексекенов Е.Ж.

В Институте постоянно уделяется внимание повышению квалификации эдвайзеров и ППС. Ежегодно в целях повышения квалификации и педагогического мастерства проводятся семинары-тренинги для преподавателей-эдвайзеров. Ежегодно проводятся методические семинары по разъяснению основных положений организации учебного процесса, академической мобильности студентов и требований, предъявляемых к ОП. Руководитель отдела по воспитательной работе координирует деятельность Совета студенческого самоуправления и осуществляет связь с акиматом и вышестоящими органами региона и области. Помимо вышеуказанных структур, служба поддержки студентов осуществляется через молодежные объединения. В ЕИТИ им. академика К. Сатпаева действует Студенческий совет, Комитет по делам молодежи, Клуб добряков, Дебатный клуб.

На кафедре ведется активная работа с ведущими профильными учреждениями и предприятиями города Екибастуз. Имеется 6 филиалов кафедры «Транспорт»: станция Екибастуз филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Павлодарского отделения ГП»; ТОО «Жоламан-ЭК»;

Экибастузское вагонное депо филиал ТОО «Богатырь-Транс», ТОО «МАК», ТОО «Экибастузское моторо-вагонное депо», «Экибастузское эксплуатационное вагонное депо» филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП».

Кафедрой проводится регулярная оценка качества материально-технических и информационных ресурсов, используемых при реализации ОП. Исследуются не только условия для реализации ОП, но также проводится мониторинг услуг – досуговых мероприятий, питания и обслуживания в столовой, обслуживания в библиотеке, компьютерных классах, деканата, офис регистратора. Визуальный осмотр материально-технической базы кафедры «Транспорт» показал, что учебные аудитории оснащены современным мультимедийным оборудованием для проведения лекции и практический занятий. Вместе с тем, кафедре рекомендуется продолжить оснащение учебных аудиторий современными мультимедийными средствами и расширить лабораторно-техническую базу по специальным предметам в изучении ОП.

В Институте функционирует система мер для оказания помощи обучающимся, имеющим проблемы с успеваемостью. Например, студентам, не прошедшим рубежный или итоговый контроль по уважительной причине, устанавливаются индивидуальные сроки их прохождения. Индивидуальный график экзаменационной сессии разрешается в случае подтверждения болезни, рождения ребенка и др., предусмотренных правилами кредитной технологии обучения и внутреннего распорядка Института.

Для обучающихся с ограниченными возможностями в каждом учебном корпусе Института предусмотрены пандусы.

Области для улучшения:

1. Увеличить оснащенность учебных аудиторий современными мультимедийными средствами.
2. Рекомендуется расширение лабораторно-технической базы по изучению специальных дисциплин ОП.
3. Повысить уровень публикации и использования методической литературы по профилю ОП.

Уровень соответствия по 6 стандарту – полное соответствие.

Стандарт 7. Информирование общественности

Доказательства и анализ:

Для информирования общественности Институт инициировал внедрение современных информационных технологий и автоматизированных систем в учебно-методическое, информационное и документационное обеспечение учебного процесса через созданную в Институте среду

информатизации, в которую входят: автоматизированная информационная система управления обучением (Platonus), официальный сайт <https://ru.eitiedu.com/>, Национальная образовательная база данных (далее - НОБД), АРМ «АИС-ЕИТИ», ДОТ на платформе OES.kz.

Общественность имеет широкий доступ к информации по всем сторонам деятельности Института.

Собственная платформа ИС представляет собой программный комплекс, состоящий из различных программных модулей, таких как: ИС «Журнал», ИС «Офис регистратора», ИС «Студент», ИС «Приемная комиссия», ИС «Планирование и контроль учебного процесса» и др. Для хранения данных используется база данных на SQL Server 2005.

Проведение консультаций, рецензий на контрольные и аттестационные работы реализованы тремя способами: в Online режиме, посредством чата и с использованием возможностей форума в системе «Platonus» и ДОТ, в Offline режиме - посредством электронной почты и использования форума в системе «Platonus» и платформы ДОТ, контактно - непосредственно на кафедрах Института в соответствии с утвержденным расписанием, размещенным на стендах кафедр.

В холле главного корпуса Института имеется внутреннее телевидение для объявлений, поздравлений и освещения других событий жизни ВУЗа.

На сайте Института, где отражена вся учебная, научная и студенческая жизнь, абитуриенты, студенты и родители, преподаватели могут задавать вопросы в Блогах ректора и декана, а также модераторам сайта, узнавать о предстоящих событиях, размещать информацию о проводимых конференциях, мероприятиях и т.д.

Контент вузовского сайта (разделы, баннеры, рубрики) постоянно обновляется. Практически еженедельно размещаются информационные материалы на сайте в рубрику «Новости-Последние новости» на трех языках, ведется контроль, учет записей, оперативная подготовка и размещение ответов на вопросы в Блоге ректора. На сайте Института в разделе «Объявления» регулярно размещаются сведения о вакантных должностях, конкурсах, олимпиадах, подготовке к ЕНТ и др.

Официальный сайт ВУЗа предоставляет общественности полную, достоверную и оперативную, социально-значимую информацию об оказываемых услугах и сферах деятельности. Он является промо-сайтом, рассчитанным на повышение узнаваемости бренда Института. Ежедневная наполняемость ведется с учетом целевой аудитории.

Информация об ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» с указанием присуждаемых квалификаций также размещена на сайте Института.

Институт публикует полную достоверную информацию о реализуемой ОП, используя современные методы доступного информирования, где указываются ожидаемые результаты обучения. Все необходимые данные размещаются на сайте Института <https://ru.eitiedu.com/>

на казахском, русском и английском языках. На данном сайте можно получить сведения, а также ссылки к ним, касающиеся всех сфер деятельности ВУЗа. Обновление информации на сайте Института происходит регулярно и своевременно. Сайт удобен для использования всех стейкхолдеров как внутри Института, так и внешними пользователями.

В целях повышения доступности информации об ОП Института, а также любой интересующей информации о деятельности и социально-общественной жизни ВУЗа имеются официальные страницы в социальных сетях: Facebook, ВКонтакте, Instagram ЕИТИ им. академика К. Сатпаева.

Модераторы социальных сетей генерируют вопросы, передают их в компетентные подразделения, которые пишут ответы на интересующие вопросы, а администратор высылает ответы заинтересованным лицам.

Информация об ожидаемых результатах обучения (ключевым компетенциям) по ОП 6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» размещена на сайте Института в разделе кафедра «Транспорт» <https://ru.eitiedu.com/>.

Информация о трудоустройстве выпускников по ОП 6В11310 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте» и их карьерном росте обучающиеся и любые пользователи интернета могут узнать на сайте Института во вкладке «Выпускники кафедры Транспорт» (<https://ru.eitiedu.com/index.php/ru/transport-vip>). На кафедре ведется сбор сведений от организаций и предприятий в целях осуществления мониторинга потребности в кадрах, трудоустройстве выпускников и их карьерном росте.

Кафедра совместно с ДВОКО проводит информирование промышленных предприятий о количественном составе выпускников, информирование студентов о наличии поступающих заявок от работодателей, организацию и проведение Ярмарки выпускников (вакансий).

На сайте Института (<https://ru.eitiedu.com/index.php/ru/abiturient>) в разделе «Абитуриентам» предоставлена информация об условиях приема абитуриентов, правилах и условиях обучения студентов, правилах проведения экзаменов, зачетов, методов и критериев выставления оценки.

На постоянной основе в Институте проводятся Дни открытых дверей, когда у абитуриентов появляется возможность лично узнать об ОП и деятельности кафедры «Транспорт», ознакомиться с её материально-техническим обеспечением.

Для поступающих в бакалавриат на сайте размещаются программы обучения, условия поступления, сроки приема документов в приемную комиссию, перечень необходимых документов, контакты приемной комиссии. Обучающиеся и ППС получают информацию о событиях, происходящих в Институте, общежитиях, кроме того, с сайта имеется доступ к АИС «Platonus».

Замечания:



1. Информация на сайте вуза обновляется нерегулярно и несвоевременно. Отсутствует информация о ППС, не все ссылки доступны на сайте.

Область для улучшения:

1. Продолжить работу по обновлению содержания сайта Института относительно ОП.

Уровень соответствия по 7 стандарту – значительное соответствие

ГЛАВА 3

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Замечания экспертной группы и области для улучшения по итогам аудита:

Стандарт 1. Политика в области обеспечения качества ОП и академической честности – значительное соответствие.

Замечания:

1. Отсутствует внутренний процедурный документ, определяющий порядок и рейтинговую оценку качества работы ППС

Область для улучшения:

1. Рекомендуются разработать Положение о рейтинговой системе оценки профессиональной деятельности ППС.

Стандарт 2. Разработка, утверждение образовательных программ и управление информацией – полное соответствие.

Область для улучшения:

1. Усилить участие студентов в совершенствовании образовательных программ.

Стандарт 3. Студентоцентрированное обучение, преподавание и оценка – полное соответствие.

Области для улучшения:

1. Активизировать работу по увеличению внутренней и внешней академической мобильности студентов.

2. Расширить участие студентов в научно-исследовательской работе кафедры.

Стандарт 4. Прием студентов, успеваемость, признание и сертификация – полное соответствие.

Область для улучшения:

1. Повысить эффективность работы Ассоциации выпускников.

Стандарт 5. Профессорско-преподавательский состав – значительное соответствие.

Замечание:

1. Низкая вовлеченность ППС в научно-исследовательские проекты.

Области для улучшения:

1. Стимулировать ППС в подготовке и участии в конкурсах на выполнение финансируемых НИР и хоздоговорных тем.
2. Повысить уровень владения иностранными языками ППС, для возможности осуществления внешней мобильности.
3. Усилить работу по привлечению ученых для чтения гостевых лекций.
4. Активизировать публикационную активность ППС в рецензируемых журналах, входящих в международные реферативные базы данных и системы цитирования.

Стандарт 6. Учебные ресурсы и поддержка студентов – полное соответствие.

Области для улучшения:

1. Увеличить оснащенность учебных аудиторий современными мультимедийными средствами.
2. Необходимо расширение лабораторно-технической базы по изучению специальных дисциплин ОП.
3. Повысить уровень публикации и использования методической литературы по профилю ОП.

Стандарт 7. Информирование общественности – значительное соответствие.

Замечания:

1. Информация на сайте вуза обновляется нерегулярно и несвоевременно. Отсутствует информация о ППС, не все ссылки доступны на сайте.

Область для улучшения:

1. Продолжить работу по обновлению содержания сайта Института относительно ОП.

ПРОГРАММА
внешнего аудита экспертной группы IQAA
по специализированной (программной) аккредитации «Екибастузского инженерно-технического института имени академика К. Сатпаева»
18-19 марта 2021 год

2 кластер
6В11320 – «Организация перевозок на железнодорожном транспорте»

№	Время	Мероприятие	Место проведения/ ссылка на онлайн встречи	Участники
<i>17.03.2021г.</i>				
1	В течении дня	Заезд	гостиница	члены ЭГ
<i>День 1-й: 18.03.2021 г.</i>				
1	8:00-8:30	Завтрак	гостиница	Р, ЭГ, К
2	8:30-9:00	Трансфер из гостиницы в ВУЗ		Р, ЭГ, К, ОЛВ
3	9:00-10:00	Брифинг, обсуждение организационных вопросов	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К
4	10:00-10:30	Встреча с Учредителем (Президентом) Института	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К, учредитель
5	10:30-10:45	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К
6	10:45-11:15	Интервью с ректором Института	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К, ректор
7	11:15-11:30	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К
8	11:30-12:00	Интервью с проректорами Института	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К, проректора
9	12:00-13:00	Визуальный осмотр материально-технической базы и учебно-лабораторной базы по направлению аккредитуемой образовательной программы	учебный корпус	Р, ЭГ,
10	13:00-14:00	Обед	учебный корпус	Р, ЭГ, К
11	14:00-14:30	Интервью с руководителями структурных подразделений Института	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К, РСП
12	14:30-14:40	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К
13	14:40-15:10	Интервью с деканом и заведующими кафедр	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К, декан, зав. кафедрами
14	15:10-15:20	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К
15	15:20-15:50	Интервью с ППС кафедр по направлению аккредитуемой	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К, ППС факультетов

		образовательной программе		
16	15:50-16:00	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы.	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К
17	16:00-16:40	Интервью со студентами	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К, Студенты
18	16:40-17:00	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы.	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К
19	17:00-17:30	Интервью с выпускниками	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К, выпускники
20	17:30-17:45	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К,
21	17:45-18:15	Интервью с работодателями	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К, работодатели
22	18:15-18:30	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К
23	18:30-19:00	Трансфер до гостиницы	гостиница	Р, ЭГ, К
<i>День 2-й: 19.03.2021 г</i>				
1	8:00-8:30	Завтрак	гостиница	Р, ЭГ, К
2	8:30-9:00	Трансфер из гостиницы в ВУЗ		Р, ЭГ, К, ОЛВ
3	9:00-10:30	Посещение офиса регистратора, учебного отдела, центра автоматизации и дистанционного обучения, центра обслуживания обучающихся, центра инклюзивного образования, посещение учебных занятий	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К
4	10:30-11:30	Выборочное посещение баз практик		Р, ЭГ, К
5	11:30-12:00	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы. Изучение документации по аккредитуемой образовательной программе	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, зав. кафедрами
	12:00-12:30	Приглашение по запросу экспертов заведующих кафедрами: 1. Транспорт – Ибраева С.Ж. (для ОП Транспорт, транспортная техника и технология (вагоны))		
	12:30-13:00	2. Транспорт – Ибраева С.Ж. (для ОП Транспорт, транспортная техника и технология (локомотивы))		
6	13:00-14:00	Обед	учебный корпус	Р, ЭГ, К



Отчет по внешнему аудиту IQAA

7	14:00-17:30	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы. Изучение документации по аккредитуемой образовательной программе. Приглашение отдельных представителей кафедр и структурных подразделений по запросу экспертов. Подготовка отчета по внешнему аудиту	кабинет ВЭГ	Р, ЭГ, К
8	17:30-18:00	Встреча с руководством для представления предварительных итогов внешнего аудита	кабинет ректора	Р, ЭГ, К, ректор
9	По графику отъезда	Отъезд членов экспертной группы	гостиница	Р, ЭГ, К

Примечание: Р – руководитель ВЭГ, ЭГ – экспертная группа, К – координатор группы

УЧАСТНИКИ ИНТЕРВЬЮ

Ответственное лицо ВУЗа за проведение программной аккредитации

№	Ф. И. О.	Должность	Ученая степень, звание
1	Амержанова Динара Амержановна	проректор по УМР	доктор PhD, асс. проф. ЕИТИ

Ректор

№	Ф. И. О.	Должность	Ученая степень, звание
1	Сиваракша Далида Маратовна	ректор	к.т.н., доц. ЕИТИ

Проректоры

№	Ф. И. О.	Должность	Ученая степень, звание
1	Амержанова Динара Амержановна	проректор по УМР	доктор PhD, асс. проф. ЕИТИ
2	Сартова Рысты Бозманаевна	проректор по НР и МС	к.э.н., проф. ЕИТИ

Руководители структурных подразделений

№	Ф. И. О.	Должность, структурное подразделение
1	Мельник Елена Николаевна	руководитель Центра автоматизации и дистанционного обучения
2	Мажит Алия Аманжоловна	руководитель Отдела по воспитательной работе
3	Кыдырбекова Капура Кыдырбековна	начальник отдела «Учебная часть»
4	Салманова Алина Нуртаевна	руководитель Департамента внутреннего обеспечения качества образования
5	Мировнова Ольга Юрьевна	заведующая библиотекой
6	Радчук Татьяна Николаевна	главный бухгалтер
7	Умарова Будбул Аскарровна	руководитель Центра профориентации и набора студентов

Деканы и заведующие кафедр

№	Ф. И. О.	Должность, структурное подразделение
1	Асыллова Карлыгаш Баймухановна	декан инженерно-экономического факультета
2	Имангазинова Динара	заведующий кафедрой «Энергетика»

	Кенжетаевна	
3	Ибраева Саида Жактасовна	заведующий кафедрой «Транспорт»
4	Кайназаров Арман Серикивич	заведующий кафедрой «Горное дело»
5	Ищанова Айсулу Шайдуловна	заведующий кафедрой «Строительство»
6	Кошерова Куралай Кыврымбаевна	заведующий кафедрой «СГД»
7	Ичева Юлиана Борисовна	заведующий кафедрой «Металлургия и ЕНД»
8	Рахитова Аида Бекарысовна	заведующий кафедрой «БиУ»
	Зозуля Елена Сергеевна	заведующий кафедрой «АиИС»

Преподаватели

№	Ф. И. О.	Должность, кафедра	Ученая степень и звание
Транспорт/ Организация перевозок			
1	Сартаев К.З.	Профессор ЕИТИ	д.т.н., доцент
2	Абеуова А.А.	ст. преподаватель	
3	Жакимбеков Р.С.	ст. преподаватель	
4	Кенжалин Е.М.	доцент ЕИТИ	к.т.н.
5	Мусин М.Р.	ст. преподаватель	
6	Салманова А.Н.	ст. преподаватель	магистр
7	Умарова Б.А.	ст. преподаватель	магистр
8	Уразбеков А.К.	профессор	д.т.н., профессор ВАК
9	Секербаева А.Ф.	преподаватель	магистр
10	Михайлиди И.И.	ст. преподаватель	
11	Ибраев С.М.	ст. преподаватель	совместитель с производства

Студенты

№	Ф. И. О.	Специальность, курс, (GPA)
Транспорт/Транспорт, транспортная техника и технологии		
1	Кабылканов Мурат Берикович	5B071300 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 3 курс GPA 3,08
2	Ахметов Ризолла Ерболович	6B07170 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 2 курс (Вагоны) GPA 3,03
3	Княжев Александр Викторович	6B07170 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 2 курс (Автомобили) GPA 3,24
4	Егимбаев Кенже Кайратович	6B07170 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 2 курс (Вагоны) GPA 2,93
5	Иманғали Әлишер Нұржанұлы	6B07170 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 2 курс (Вагоны) GPA 3,07
6	Распаев Сарсен Дулатович	6B07170 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 2 курс (Локомотивы) GPA 3,02
7	Нургалиев Асылбек Ерганатович	6B07170 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 2 курс (Локомотивы) GPA 3,00
8	Рафиков Данил Евгеньевич	5B071300 - Транспорт, транспортная техника и

		технологии, 3 курс (Локомотивы) GPA 3,06
9	Базарбаев Ильяс Сайлаубекевич	5B071300 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 3 курс (Локомотивы) GPA 2,87
Организация перевозок/Транспортные услуги		
1	Сулешова Сауле Ермухаметовна	6B11320 - Организация перевозок на железнодорожном транспорте, 2 курс GPA 3,73
2	Никифорова Елена Геннадьевна	6B11310 - Организация перевозок на автомобильном транспорте, 2 курс GPA 3,21
3	Алиев Алишер Талгатович	6B11310 - Организация перевозок на автомобильном транспорте, 2 курс GPA 3,66
4	Никифорова Елена Геннадьевна	6B11310 - Организация перевозок на автомобильном транспорте, 2 курс GPA 3,21
5	Коропотин Максим Сергеевич	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (ат), 3 курс, GPA 2,88
6	Морозов Дмитрий Владимирович	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (ат), 3 курс, GPA 3,44
7	Рахимбеков Адиль Серикович	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (ат), 3 курс, GPA 3,27
8	Оханашвили Тамара Романовна	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 2 курс, GPA 3,73
9	Сулешова Сауле Ермухаметовна	6B11320 - Организация перевозок на железнодорожном транспорте, 2 курс, GPA 3,73
10	Артёмов Артём Андреевич	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 3 курс, GPA 3,67
11	Махина Полина Игоревна	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 3 курс, GPA 3,67
12	Бөрібай Ағахан Әлиасқарұлы	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 3 курс, GPA 3,56
13	<u>Джакупова Алтынай Куандыковна</u>	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 3 курс, GPA 3,26
14	<u>Михеева Наталья Николаевна</u>	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 3 курс, GPA 3,5
15	<u>Кали Диас Калиулы</u>	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 4 курс, GPA 2,75
16	<u>Садимов Бакдаулет Болатович</u>	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 4 курс, GPA 3,22

Представители работодателей

№	Ф. И. О.	Место работы, должность
Организация перевозок/Транспортные услуги		
1	Исин Серикжан Рымтаевич	ТОО «КТЖ грузовые перевозки» - «Павлодарское отделение ГП», заместитель Начальника станции Ушкулын по (логистике)
2	Такишев Амир Барамбаевич	начальник Екибастузского эксплуатационного локомотивного депо филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП»

3	Ахатов Ерден Серикович	заместитель начальника автобазы по производству ТОО «Промсервис Отан»
4	Марышев Иван Валерьевич	директор ТОО «НАР-ТРАНС»
5	Исин Серикжан Рымтаевич	заместитель начальника станции «Ушкулын» по логистике ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП»
6	Алдажар Габит Сакенович	станционный диспетчер станции «Екибастуз» филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП»
Транспорт/Транспорт, транспортная техника и технологии		
1	Бегижанов Чапай Еркенжасович	директор ТОО «Екибастузское моторо-вагонное депо»
2	Такишев Амир Барамбаевич	начальник Екибастузского эксплуатационного локомотивного депо филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» «Павлодарского отделение ГП»
3	Ахатов Ерден Серикович	заместитель начальника автобазы по производству ТОО «Промсервис-Отан»
4	Ибраев Серик Мерекеевич	инженер по надежности АО «ЕЭК» разреза «Восточный»
5	Илюсизов Даурен Борамбаевич	начальник цеха по ремонту железнодорожного оборудования АО «ЕЭК» разреза «Восточный»
6	Кельдибаев Ержан Советович	начальник сектора производственной безопасности Екибастузского эксплуатационного локомотивного депо филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП»
7	Бауэр Аркадий Игорьевич	начальник участка по ТО и ремонту ТОО «Богатырь Комир»

Выпускники

№	Ф.И.О.	Специальность, год окончания	Должность, место работы
Транспорт, транспортная техника и технологии			
1	Бауэр Аркадий Игорьевич	5В071300 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 2017 г.в.	начальник участка по ТО и ремонту, ТОО «Богатырь Комир»
2	Кельдибаев Ержан Советович	280600 - Локомотивы, 2008 г.в.	начальник сектора производственной безопасности Екибастузского эксплуатационного локомотивного депо филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП»
3	Серикпаев Азат Еркинович	280600 - Локомотивы, 2006 г.в.	главный технолог по железнодорожному оборудованию АО «ЕЭК» разреза «Восточный»
4	Илюсизов Даурен	280600	начальник цеха по ремонту

	Борамбаевич	- Локомотивы, 2006 г.в.	железнодорожного оборудования АО «ЕЭК» разрез «Восточный»
5	Ибраев Серик Мерекеевич	280600 - Локомотивы, 2008 г.в.	инженер по надежности АО «ЕЭК» разреза «Восточный»
6	Кельдибаев Ержан Советович	280600 - Локомотивы, 2008 г.в.	начальник сектора производственной безопасности Екибастузского эксплуатационного локомотивного депо филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП»
7	Мадияров Асет Сержанович	280600 - Локомотивы, 2008 г.в.	ведущий инженер-технолог ТОО «МАК-Экибастуз»
8	Бородин Денис Викторович	5B071300 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 2014 г.в.	менеджер по организации производства Цеха ремонта железнодорожного оборудования АО «ЕЭК» разреза «Восточный»
9	Бауэр Аркадий Игорьевич	5B071300 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 2017 г.в.	начальник участка по ТО и ремонту ТОО «Богатырь Комир»
10	Сытник Вадим Федорович	5B071300 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 2018 г.в.	старший мастер службы управления технологическим транспортом ТОО «Богатырь Комир»
11	Ахметов Аскар Каиргалиевич	5B071300 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 2020 г.в.	начальник станции «Городская» ТОО «Промсервис-Отан»
12	Кайса Рустем Жасланулы	5B071300 - Транспорт, транспортная техника и технологии, 2020 г.в.	инженер-технолог технологической группы аппарата управления филиала ТОО «Богатырь Транс» Экибастузского вагонного депо
Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта			
13	Алдажар Габит Сакенович	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта, 2012 г.в.	станционный диспетчер станции Екибастуз филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП»
14	Кудайбергенов Толеген Айдарханович	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта, 2017 г.в.	начальник отдела местной полицейской службы Управление полиции города Экибастуза, майор полиции
15	<u>Такишева Лазат Сергеевна</u>	050901 - Организация перевозок,	инженер тех. отдела филиала АО «КТЖ» -

		движения и эксплуатация транспорта (жд), 2006 г.в.	«Екибастузской дистанции сигнализации и связи»
16	Жихарев Вячеслав Юрьевич	050901 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 2006 г.в.	главный технолог службы эксплуатации БПТУ ТОО «Богатырь Комир»
17	Цыганова Светлана Викторовна	050901 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 2006 г.в.	Преподаватель специальных дисциплин НУО «Екибастузского колледжа инженерно-технического Института имени академика К. Сатпаева»
18	Касаткин Артем Александрович	050901 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 2008 г.в.	старший механик по ремонту железнодорожного оборудования АО «ЕЭК» разреза «Восточный»
19	Макенов Руслан Кабаевич	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 2010 г.в.	и.о. зам. начальника станции «Екибастуз» филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП»
20	Крючков Виталий Борисович	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 2012 г.в.	начальник железнодорожного цеха АО «ЕЭК» разрез «Восточный»
21	Усембаева Ляззат Каратаевна	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 2014 г.в.	мастер производственного обучения КГКП «Экибастузского горно-технического колледжа имени К. Пшенбаева»
22	Чумакова Анастасия Борисовна	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 2015 г.в.	ведущий инженер учебно-курсового комбината ТОО «Богатырь Комир»
23	Агубаев Марат Сапарбекович	5B090100 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 2015г.в.	начальник комплекса БПТУ ТОО «Богатырь Комир»
24	Кожиков Саян Ныгметуллаевич	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 2016 г.в.	преподаватель специальных дисциплин КГП на ПХВ «Высший колледж электроники и коммуникаций»
25	Исин Серикжан Рымтаевич	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (жд), 2020 г.в.	зам. начальника станции «Ушкулын» по логистике филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» «Павлодарского отделения ГП»
26	<u>Нуртазин Канат</u> <u>Болатович</u>	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация	и.о. зам. начальника станции «Екибастуз» филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»

		транспорта (жд), 2020 г.в.	«Павлодарского отделения ГП»
27	Марышев Иван Валерьевич	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (ат), 2013 г.в.	директор ТОО «НАР-ТРАНС»
28	Цинаева Луиза Руслановна	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (ат), 2013 г.в.	инженер отдела эксплуатации ТОО «ЖОЛАМАН-ЭК»
29	Оралбекова Айгуль Омирбековна	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (ат), 2017 г.в.	преподаватель по правилам дорожного движения ТОО фирма «Айгержан»
30	Байшенов Берик Амангельдынович	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (ат), 2018 г.в.	водитель автомобиля АО «ЕЭК» разреза «Восточный»
31	Камалов Айдар Канагатович	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (ат), 2019 г.в.	инспектор службы пробации Департамента уголовно- исполнительной службы по Павлодарской области, лейтенант полиции
32	Курочкин Евгений Александрович	5B090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта (ат), 2020 г.в.	зам. директора ИП «Курочкин»

**СПИСОК ДОКУМЕНТОВ,
РАССМОТРЕННЫХ ДОПОЛНИТЕЛЬНО В ВУЗЕ**

1. Дипломный проект
2. Штатное расписание кафедры
3. Нагрузка ППС
4. Акты внедрения
5. Методические указания к выполнению практических работ
6. УМКД
7. Резюме ППС и их читаемые дисциплины