



საგანმანათლებლო პროგრამების აკრედიტაციის  
საბჭოს გადაწყვეტილება  
ქ. თბილისი



MES 8 22 0000156610

16/02/2022

სსიპ - საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის "საავიაციო ინჟინერიის" საბაკალავრო  
საგანმანათლებლო პროგრამის პირობითი აკრედიტაციის შესახებ

**1. გადაწყვეტილების მიღების სამართლებრივი საფუძვლები**

1.1. „უმაღლესი განათლების შესახებ“ საქართველოს კანონის 66-ე მუხლის პირველი პუნქტის, „განათლების ხარისხის განვითარების შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის პირველი პუნქტისა და საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების მინისტრის 2011 წლის 4 მაისის №65/ნ ბრძანებით დამტკიცებული „საგანმანათლებლო დაწესებულებების საგანმანათლებლო პროგრამების აკრედიტაციის დებულების“ (შემდგომში - აკრედიტაციის დებულების) 27<sup>2</sup> მუხლის პირველი პუნქტის მიხედვით, საგანმანათლებლო პროგრამების აკრედიტაციის საბჭო (შემდგომში - საბჭო) სააკრედიტაციო დოკუმენტაციის, აკრედიტაციის ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნის, დაწესებულების მიერ აკრედიტაციის ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნის პროექტზე წარმოდგენილი არგუმენტირებული პოზიციის შესწავლისა და ზეპირი მოსმენის გამართვის საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას საგანმანათლებლო დაწესებულების საგანმანათლებლო პროგრამების აკრედიტაციის თაობაზე. აკრედიტაციის დებულების 27<sup>5</sup> მუხლის მე-5 პუნქტის თანახმად, საბჭო ვალდებულია დაასაბუთოს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება.

1.2. „განათლების ხარისხის განვითარების შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტისა და აკრედიტაციის დებულების 27<sup>5</sup> მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, საგანმანათლებლო პროგრამის პირობითი აკრედიტაციის შესახებ გადაწყვეტილებას იღებს საბჭო, თუ „განათლების ხარისხის განვითარების შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის 3<sup>2</sup> პუნქტისა და აკრედიტაციის დებულების 27<sup>6</sup>-ე მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის თანახმად, საგანმანათლებლო პროგრამა სრულად ვერ აკმაყოფილებს აკრედიტაციის სტანდარტებს, კერძოდ, თუ საბჭოს მიერ საგანმანათლებლო პროგრამა აკრედიტაციის სტანდარტებთან შესაბამისობის შეფასებისას: ერთ სტანდარტთან მიმართებით მაინც შეფასდა, როგორც „ნაწილობრივ შესაბამისობაშია სტანდარტის

მოთხოვნებთან“ და არცერთ სტანდარტთან მიმართებით არ შეფასდება, როგორც „არ არის შესაბამისობაში სტანდარტის მოთხოვნებთან“

1.3. „განათლების ხარისხის განვითარების შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-3 პუნქტისა და აკრედიტაციის დებულების 27<sup>6</sup> მუხლის დებულების მე-4 პუნქტის მიხედვით, პირობითი აკრედიტაციის ვადაა არაუმეტეს 2 წელი.

1.4. აკრედიტაციის დებულების 27<sup>5</sup> მე-7<sup>1</sup> პუნქტის შესაბამისად, საბჭო უფლებამოსილია, დასაბუთებული არგუმენტაციის შემთხვევაში, განსაზღვროს გადაწყვეტილებების ძალაში შესვლის თარიღი.

**2. აღწერილობითი ნაწილი და დასაბუთება**

2.1. სსიპ - განათლების ხარისხის განვითარების ეროვნულ ცენტრში (შემდგომში - ცენტრი) 2021 წლის 16 ივლისს N716575 (ცენტრში რეგისტრაციის N722009, 19/07/2021) წარმოდგენილ იქნა სსიპ - საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის სააკრედიტაციო განაცხადი "საავიაციო ინჟინერიის" საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამის თაობაზე.

2.2. ცენტრის დირექტორის 2021 წლის 23 თებერვლის № 738495 ბრძანების საფუძველზე, სსიპ - საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი ცნობილ იქნა აკრედიტაციის მაძიებლად. ცენტრის დირექტორის 2021 წლის 12 აგვისტოს №790243 ბრძანებით შეიქმნა აკრედიტაციის ექსპერტთა ჯგუფი, რომელმაც საგანმანათლებლო პროგრამა შეაფასა 2021 წლის 16 და 17 სექტემბერს ხოლო 2021 წლის 22 დეკემბერს წარმოადგინა აკრედიტაციის ექსპერტთა დასკვნა, რომლის შესაბამისად, სააკრედიტაციოდ წარმოდგენილი პროგრამა შეფასდა შემდეგნაირად:

სტანდარტები	შესაბამისობაშია მოთხოვნებთან	მეტწილად შესაბამისობაშია მოთხოვნებთან	ნაწილობრივ შესაბამისობაშია მოთხოვნებთან	არ არის შესაბამისობაში მოთხოვნებთან
1.საგანმანათლებლო პროგრამის მიზანი, სწავლის შედეგები და მათთან პროგრამის შესაბამისობა			•	
2.სწავლების მეთოდოლოგია და ორგანიზება, პროგრამის ათვისების შეფასების ადეკვატურობა				•
3.სტუდენტთა მიღწევები, მათთან ინდივიდუალურ იმუშაობა		•		
4.სწავლების რესურსებით უზრუნველყოფა				•
5. სწავლების ხარისხის განვითარების შესაძლებლობები		•		

2.3. საბჭომ შეისწავლა საგანმანათლებლო პროგრამების აკრედიტაციასთან დაკავშირებული დოკუმენტაცია, კერძოდ, თვითშეფასების ანგარიშსა და მასზე თანდართულ დოკუმენტაციაში ასახული ინფორმაცია, ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნა, ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნის პროექტზე აკრედიტაციის მაძიებლის მიერ ცენტრისთვის წარმოდგენილი არგუმენტირებული პოზიცია.

2.4. ზეპირი მოსმენა გაიმართა 2022 წლის 11 თებერვალს. სააკრედიტაციო განაცხადის, აკრედიტაციის ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნისა და ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნის პროექტზე აკრედიტაციის მაძიებლის მიერ ცენტრისთვის წარმოდგენილი არგუმენტირებული პოზიციის, ასევე სხდომაზე დაინტერესებული მხარის ზეპირი პოზიციის მოსმენის საფუძველზე, საბჭომ ნაწილობრივ გაიზიარა ექსპერტთა დასკვნაში ასახული შეფასება, კერძოდ, პირველი სტანდარტი ნაცვლად „ნაწილობრივ შესაბამისობაშია სტანდარტის მოთხოვნებთან“ განსაზღვრა, როგორც „მეტწილად შესაბამისობაშია სტანდარტის მოთხოვნებთან“ , მე - 2 სტანდარტი ნაცვლად „არ არის შესაბამისობაში სტანდარტის მოთხოვნებთან“ განსაზღვრა, როგორც „ნაწილობრივ შესაბამისობაშია სტანდარტის მოთხოვნებთან“, მე - 3 სტანდარტი, ნაცვლად „მეტწილად შესაბამისობაშია სტანდარტის მოთხოვნებთან“ განსაზღვრა, როგორც „შესაბამისობაშია სტანდარტის მოთხოვნებთან“, მე - 4 სტანდარტი, ნაცვლად „არ არის შესაბამისობაში სტანდარტის მოთხოვნებთან“ განსაზღვრა, როგორც „ნაწილობრივ შესაბამისობაშია სტანდარტის მოთხოვნებთან“ .

### **3. სარეზოლუციო ნაწილი**

„უმაღლესი განათლების შესახებ“ საქართველოს კანონის 66-ე მუხლის პირველი პუნქტის, მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, მე-3 პუნქტის, 3<sup>2</sup> პუნქტის, „განათლების ხარისხის განვითარების შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის პირველი პუნქტის, მე-2 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, მე-3, მე-3<sup>2</sup> ქვეპუნქტების, აკრედიტაციის დებულების 27<sup>2</sup> მუხლის პირველი პუნქტის, 27<sup>5</sup>-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის და მე-5 პუნქტის, 27<sup>6</sup> მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის, მე-4 პუნქტის, „საჯარო სამართლის იურიდიული პირის - განათლების ხარისხის განვითარების ეროვნული ცენტრის საქმისწარმოების წესისა და შინაგანაწესის დამტკიცების შესახებ“ სსიპ - განათლების ხარისხის განვითარების ეროვნული ცენტრის დირექტორის 2011 წლის 01 ივნისის N223 ბრძანების მე-8 მუხლისა და საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 53-ე მუხლის შესაბამისად, აკრედიტაციის საბჭომ, კენჭისყრის შედეგად 13 ხმით არცერთის წინააღმდეგ.

### **გადაწყვიტა:**

1. დაკმაყოფილდეს სსიპ - საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის მიერ წარმოდგენილი სააკრედიტაციო განაცხადი და დანართი №1-ით გათვალისწინებულ „საავიაციო ინჟინერიის“ საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამას 1 წლითა და 6 თვის ვადით მიენიჭოს პირობითი აკრედიტაცია.

2. ცნობილ იქნას აკრედიტაციის ექსპერტთა ჯგუფის დასკვნა „საავიაციო ინჟინერიის“ საბაკალავრო საგანმანათლებლო პროგრამის შესახებ ამ გადაწყვეტილების განუყოფელ ნაწილად (დანართი №2).

3. ცნობილ იქნას საბჭოს 2022 წლის 16 თებერვლის №155394 სხდომის ოქმის №-05 ნაწილი ამ გადაწყვეტილების განუყოფელ ნაწილად (დანართი №3).

### **4. დაწესებულებას შესასრულებლად განესაზღვრა შემდეგი რეკომენდაციები:**

4.1. რეკომენდებულია დაზუსტდეს პროგრამის მიზნები და უფრო ნათლად გაიწეროს თუ რა ცოდნის, უნარებისა და კომპეტენციების მქონე კურსდამთავრებულის მომზადებისკენ არის მიმართული პროგრამა;

4.2. რეკომენდებულია გაფარდოვდეს შრომის ბაზრის კვლევის არეალი;

- 4.3. რეკომენდებულია პროგრამის სწავლის შედეგების მისაღწევად მკაფიოდ გამოიხატოს პროგრამის სწავლის შედეგებისა და ცალკეული სავალდებულო სასწავლო კურსების შედეგების ბმა;
- 4.4. რეკომენდებულია დაზუსტდეს პროგრამის მიზნებისა და სწავლის შედეგების რუკა;
- 4.5. რეკომენდებულია გაიზარდოს საგანმანათლებლო პროგრამაში ძირითადი სწავლის სფეროს არჩევითი სასწავლო კურსების რაოდენობა;
- 4.6. რეკომენდებულია პროგრამის დასახელება განისაზღვროს პროგრამის შინაარსის და მიზნების შესაბამისად ან პროგრამის სტრუქტურაში გაჩნდეს არჩევითი კონცენტრაციები (მაგ. ავიონიკისა და ელექტრული სისტემების, საავიაციო ძრავების, თვითმფრინავების დაპროექტებისა და წარმოების და სხვ.), რათა სრულად მოვიდეს შესაბამისობაში მისანიჭებელ კვალიფიკაციასთან და სახელწოდებასთან;
- 4.7. რეკომენდებულია პროგრამას დაემატოს შემდეგი შინაარსის შემსწავლელი სასწავლო კურსები: CFD (Computational Fluid Dynamics) პროგრამები, საავიაციო კანონმდებლობა და სტანდარტები (ICAO-ს და EASA-ს მოთხოვნები, საავიაციო სტანდარტები, IN, AP, FAR, JAR), ადამიანის ფაქტორი ავიაციაში, დარგობრივი ინგლისური ენა;
- 4.8. რეკომენდებულია გადაიხედოს საგანმანათლებლო პროგრამის შემდეგი სასწავლო კურსების სტატუსი: სარაკეტო ტექნიკის საფუძვლები, საფრენის აპარატის ავარიული გადარჩენის სისტემები, საავიაციო შეიარაღება, უპილოტო საფრენი აპარატების გამოყენების სფეროები;
- 4.9. რეკომენდირებულია გაიზარდოს სასწავლო კურსის „თვითმფრინავების დაპროექტების“ შესწავლისათვის გათვალისწინებული კრედიტების მოცულობა;
- 4.10. სასწავლო კურსს „საავიაციო მოწყობლობა“ ცალკე კურსად გამოეყოს „საავიაციო სისტემების“ თემატიკები;
- 4.11. პროგრამის სასწავლო კურსებში გაიზარდოს შვეულმფრენის თემატიკის საკითხები;
- 4.12. სასწავლო კურსებში „საფრენი აპარატების წარმოების ტექნოლოგია“ და „საავიაციო ძრავები“ ძირითადი ლიტერატურა გაძლიერდეს თანამედროვე დარგობრივი ლიტერატურით;
- 4.13. რეკომენდებულია საგანმანათლებლო პროგრამაში გაიზარდოს ლაბორატორიული სწავლების კომპონენტთა ხვედრითი წილი;
- 4.14. რეკომენდებულია გაძლიერდეს სწავლება გამოყენებითი-საინჟინრო მექანიკის მიმართულებით: სამშენებლო-სტრუქტურული მექანიკა, სითხეების მექანიკა, მასალათა გამძლეობა და სხვა. (მაგ. ფირფიტები და გარსები);
- 4.15. რეკომენდებულია სასწავლო კურსში „ელექტროტექნიკის საფუძვლები საავიაციო ინჟინერიაში“ გაძლიერდეს ავიაცასთან დაკავშირებული საკითხებით;
- 4.16. რეკომენდებულია გაძლიერდეს თვითმფრინავების დაპროექტებასთან დაკავშირებული კომპიუტერული პროგრამების სწავლება;
- 4.17. რეკომენდებულია სასწავლო კურსის „თვითმფრინავების მოწყობილობა“ თემატიკის მოცულობის გაზრდა სხვადასხვა ტიპის საფრენი აპარატების მაგალითების განხილვისა და შესაბამისი ძირითადი ლიტერატურის საფუძველზე;
- 4.18. რეკომენდებულია სასწავლო კურსებში „აეროდინამიკა“, „საავიაციო ტექნიკის დიაგნოსტიკა და საიმედოობა“, „თვითმფრინავის მოწყობილობა“, „მიკროპროცესორები საავიაციო ტექნიკაში“, „თვითმფრინავების კონსტრუქცია“ შესწავლისას გამოყენებულ იქნას ლაბორატორიული სამუშაოები ან/და CFD პროგრამები;
- 4.19. რეკომენდებულია პროგრამას დაემატოს საავიაციო ინჟინერიის დასახელების ქვეშ არსებული ისეთი მნიშვნელოვანი საკითხები როგორცაა: საფრენი აპარატების სისტემების დაპროექტება, უპილოტო საფრენი აპარატების დაპროექტება, თვითმფრინავის კაბინისა და საბორტო სისტემების დაპროექტება;
- 4.20. რეკომენდებულია პროგრამაში აისახოს დარგის სპეციფიკასთან დაკავშირებული შრომის უსაფრთხოების დაცვის საკითხები, მათ შორის ლაბორატორიულ კომპონენტში;

- 4.21. რეკომენდებულია სასწავლო კურსებში გამოყენებული ძირითადი ლიტერატურა ეფუძნებოდეს დარგის უახლეს საერთაშორისო მნიშვნელობის მიღწევებს;
- 4.22. რეკომენდებულია სტუდენტთა პრაქტიკული უნარების განვითარების მიზნით დამატებით დაიდოს ხელშეკრულებები/მემორანდუმები საქართველოს წამყვან დარგობრივ კომპანიებთან, სადაც გათვალისწინებული იქნება სტუდენტების რაოდენობა, ასევე პრაქტიკის მიზანი და ხანგრძლივობა, მათ შორის სავალდებულოდ სსსტც „დელტა“-თან, სს „თამ-თბილავიამშენ“-თან და სხვა;
- 4.23. ყველა სასწავლო კურსში/კომპონენტში, სადაც დაგეგმილია პრაქტიკული უნარების მიღწევა, აუცილებელია ისეთი შეფასების მეთოდების, კომპონენტების და კრიტერიუმების გამოყენება, რომლებიც უზრუნველყოფენ ამ უნარების ობიექტურ შეფასებას;
- 4.24. რეკომენდებულია საავიაციო ინჟინერიის კვალიფიკაციის მქონე აკადემიური და მოწვეული პერსონალის რაოდენობრივი უზრუნველყოფა;
- 4.25. რეკომენდებულია პროგრამის განხორციელებაში ჩაერთონ საავიაციო საწარმოებში დასაქმებული დარგის პრაქტიკოსი სპეციალისტები;
- 4.26. მე - 6 რეკომენდაციის შესაბამისად, საგანმანათლებლო პროგრამაში არჩევითი კონცენტრაციების შემოღების შემთხვევაში რეკომენდებულია მატერიალურ-ტექნიკური რესურსი მოიცავდეს საავიაციო ინჟინერიის სწავლებისათვის კრიტიკულად მნიშვნელოვან ისეთ ლაბორატორიებს, როგორცაა: აეროდინამიკის, საავიაციო ხელსაწყოების, ფუნქციური სისტემების, საპილოტაჟო-სანავიგაციო მოწყობილობების, საავიაციო ძრავების და საფრენი აპარატების რადიოელექტრონული მოწყობილობების ლაბორატორიები (აღჭურვილი საავიაციო სტანდარტების შესაბამისი ელექტრული კვების წყაროებით);
- 4.27. რეკომენდებულია უსდ-ს მატერიალურ-ტექნიკურ რესურს დაემატოს ურდვევი კონტროლის მაგნიტური და რენტგენო კონტროლის მეთოდების შესწავლისათვის საჭირო ლაბორატორიული მოწყობილობები;
- 4.28. რეკომენდებულია დაწესებულებამ უზრუნველყოს პრაქტიკის ობიექტზე ისეთი აღჭურვილობის მობილიზება, რომლებიც რაოდენობრივად და ხარისხობრივად უზრუნველყოფენ პროგრამის მიზნებისა და სწავლის შედეგების მიღწევას;
- 4.29. რეკომენდებულია ურთიერთშეცვლადობისა და ტექნიკური გაზომვების ლაბორატორიაში გამოყენებული სადემონსტრაციო მასალა იყოს სწავლების ენაზე;
- 4.30. დეტალურად გაიწეროს აკადემიური და მოწვეული პერსონალის და პროგრამის მატერიალურ-ტექნიკური რესურსის განვითარებისათვის ხარჯები;
- 4.31. რეკომენდებულია პროგრამის ბიუჯეტში მნიშვნელოვნად გაიზარდოს ახალი ლაბორატორიების შესყიდვა/მოწყობისათვის გათვალისწინებული თანხა;
- 4.32. რეკომენდებულია დამატებით იქნას მოძიებული პროგრამის მატერიალური რესურსის განვითარებისთვის საჭირო წყაროები როგორც პერიოდული, ასევე - ერთჯერადი;
- 4.33. პროგრამის შეფასებისა და განვითარებისათვის აუცილებელი ყველა იმ მექანიზმის გამოყენება, რომლებსაც უნივერსიტეტი თავად ადგენს და პროგრამის შეფასებისა და განვითარებისთვის მნიშვნელოვნად მიიჩნევს (მათ შორის, მთლიანად პროგრამის და მისი თითოეული კომპონენტის დონეზე შედეგების მიღწევის შესაძლებლობის დადასტურებისათვის სამიზნე ნიშნულების, სწავლის შედეგების, შეფასების მეთოდების, რესურსებით უზრუნველყოფისა და სხვ. ასპექტების ურთიერთკავშირის გათვალისწინება, შეფასების კომპლექსურობა, და სხვ.);
- 4.34. უცხოეთის უნივერსიტეტების ანალოგიურ პროგრამებთან პროგრამის დადარება უნდა იქნეს გაანალიზებული, მისი მეშვეობით უნდა დგინდებოდეს რა და რატომ გაიზიარა დაწესებულებამ (პროგრამის სწავლის შედეგები, სტრუქტურა, შინაარსი და/ან სხვ.) თანამედროვე მოთხოვნებთან შესაბამისობის მიზნით;
- 4.35. რეკომენდებულია პროგრამის მიზნები შესაბამისობაში მოვიდეს უცხოური პროგრამების მიზნებთან და წარმოდგენილ იქნას მათთან დადარების შესაბამისი დამადასტურებელი დოკუმენტი.

## რჩევები:

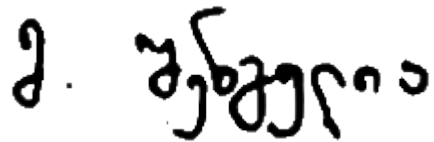
1. სასურველია პროგრამის მიზნებში მკაფიოდ აისახოს თუ რა წვლილი შეაქვს პროგრამას დარგისა და საზოგადოების განვითარებაში;
  2. სასურველია პროგრამას დაემატოს საავიაციო ინჟინერიის დასახელების ქვეშ არსებული ისეთი მნიშვნელოვანი მიმართულებები, როგორცაა: საფრენი აპარატების სისტემების დაპროექტება, უპილოტო საფრენი აპარატების დაპროექტება, თვითმფრინავის კაბინისა და საბორტო სისტემების დაპროექტება;
  3. სასურველია გაძლიერდეს ისეთი თემატიკის შემსწავლელი სასწავლო კურსები, როგორცაა: უპილოტო საფრენი აპარატები, საფრენი აპარატების ავიონიკა, საფრენი აპარატების ფუნქციური სისტემები, საფრენი აპარატების სიმტკიცეზე ანალიზი;
  4. თვითმფრინავების სისტემების ისეთი თემების როგორცაა: მაღლივი მოწყობილობა, დამცავი მოწყობილობა, თვითმფრინავის ჰიდრავლიკური და პნევმატიკური მოწყობილობა შესასწავლად გამოყოფილი დრო;
  5. უცხო ენის შესწავლის ეფექტიანობის გაზრდის მიზნით სასურველია შემუშავდეს და ამოქმედდეს მექანიზმი, რომლის მეშვეობით მოხდება სტუდენტთა ჯგუფების დაკომპლექტება ენის ფლობის დონეების მიხედვით;
  6. სასურველია გაიზარდოს პროგრამის პრაქტიკის კომპონენტის მოცულობა;
  7. მიზანშეწონილია სემესტრის დასაწყისში დაწესებულებამ უზრუნველყოს სტუდენტების დამატებით ინფორმირება სილაბუსების, მათ შორის შეფასების სისტემის, მეთოდებისა და კომპონენტების შესახებ;
  8. სასურველია, დაწესებულებამ უზრუნველყოს სტუდენტთა დამატებით ინფორმირება დაწესებულებაში მოქმედი მარეგულირებელი დოკუმენტების, მათ შორის „სტუდენტთა ეთიკის კოდექსის“ შესახებ (მოთხოვნები, დარღვევაზე რეაგირება და სხვ.);
  9. სასურველია, დაწესებულებამ მოახდინოს სტუდენტთა ინფორმირება სამეცნიერო აქტივობებში მონაწილეობის წახალისების მექანიზმის შესახებ;
  10. სასურველია სტუდენტებისთვის გამოკითხვის ფორმების მიწოდება სტუდენტური პორტალის ან ელ.ფოსტის მეშვეობით და მათი ინფორმირება გამოკითხვების შედეგებზე რეაგირების თაობაზე;
  11. სასურველია პროგრამის განხორციელებაში ჩართვის მიზნით მოლაპარაკებები დაიწყოს და წინარე ხელშეკრულებები დაიდოს დარგის უცხოელ სპეციალისტებთან;
  12. სასურველია აკადემიური/მოწვეული პერსონალის მეტი ჩართულობა საერთაშორისო პროექტებში, კონფერენციებში და სხვ.;
  13. სასურველია თანამშრომლობის გააქტიურება ისეთ უნივერსიტეტებთან, რომელთაც აქვთ საავიაციო ინჟინერიის საგანმანათლებლო პროგრამები;
  14. სასურველია უნივერსიტეტის და ფაკულტეტის ადმინისტრაციის მხარდაჭერით მატერიალურ-ტექნიკური რესურსების მუდმივად განვითარება და სრულყოფა, ლაბორატორიების ინფრასტრუქტურის განახლება;
  15. სასურველია გაძლიერდეს 3D ვიზუალიზაციის საშუალებების გამოყენება ისეთი ლაბორატორიული სამუშაოების ჩასატარებლად სადაც ეს შესაძლებელია;
  16. სასურველია პროგრამის გარე შეფასება განხორციელდეს როგორც დარგობრივი ორგანიზაციების, ისე უცხოეთის უსდ-ების მიერ.
5. საბჭოს აღნიშნული გადაწყვეტილება ძალაში შევიდეს 2022 წლის 11 თებერვალს.
  6. პირობითი აკრედიტაციის ვადაა 1 წელი და 6 თვე - 2023 წლის 11 აგვისტომდე.
  7. საბჭოს მიერ მიღებული გადაწყვეტილება, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 180-ე მუხლის პირველი ნაწილისა და „განათლების ხარისხის განვითარების შესახებ“

საქართველოს კანონის 24<sup>1</sup> მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად, საგანმანათლებლო დაწესებულების მიერ შეიძლება გასაჩივრდეს სააპელაციო საჩივრის სააპელაციო საბჭოში წარდგენის გზით შემდეგ მისამართზე: ქ. თბილისი, მ. ალექსიძის მე-2 შესახვევი №2, ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში სარჩელის შეტანის გზით შემდეგ მისამართზე: ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი №64, აღნიშნული გადაწყვეტილებისა და მისი დასაბუთებითი ნაწილების (დანართი №1, დანართი №2, დანართი №3) ცენტრის ვებ-გვერდზე ([www.eqe.ge](http://www.eqe.ge)) გამოქვეყნების დღიდან, ერთი თვის ვადაში.

საგანმანათლებლო პროგრამების აკრედიტაციის  
საბჭო  
თავმჯდომარე  
ზედგინიძე-ჯიშკარიანი ნათია



საგანმანათლებლო პროგრამების აკრედიტაციის  
საბჭო  
საბჭოს მდივანი  
შენგელია მარიამ



№	ინფორმაცია საგანმანათლებლო პროგრამის შესახებ	
1	საგანმანათლებლო პროგრამის დასახელება	საავიაციო ინჟინერია
2	ერთობლივი უმაღლესი საგანმანათლებლო პროგრამა	-
3	სტატუსი	ახალი
4	სტატუსის გათვალისწინებით, საბჭო(ებ)ს გადაწყვეტილების თარიღი და ნომერი	-
5	ხელახალი აკრედიტაციის შემთხვევაში საგანმანათლებლო პროგრამის წინა დასახელება	-
6	უმაღლესი განათლების საფეხური	ბაკალავრიატი
7	დაშვების წინაპირობები	-
8	კვალიფიკაციის დონე	მე -6
9	კვალიფიკაციის დასახელება	ინჟინერიის ბაკალავრი საავიაციო ინჟინერიაში
10	ზოგადი განათლების შესაბამისი საფეხურის საგნის/საგნების/საგნობრივი ჯგუფის სწავლების უფლების მითითებით	-
11	დეტალური სფეროს დასახელება და კოდი (ISCED – F – 2013)	ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალებები, გემები და საჰაერო ხომალდები 0716
12	სწავლების ენა	ქართული
13	ECTS კრედიტების ჯამური რაოდენობა	240
14	განხორციელების ადგილი	საქართველო, ქ. თბილისი, 0175, მ.კოსტავას ქუჩა N68, I - ლი კორპუსი
15	მსჯავრდებულ აბიტურიენტთა საგანმანათლებლო პროგრამაზე სწავლა - სწავლების უფლებამოსილება	-
16	ამ გადაწყვეტილების ძალაში შესვლის თარიღი	2022 წლის 11 თებერვალი
17	აკრედიტაციის საბჭოს მიერ გაცემული რეკომენდაციების შესრულების თაობაზე ანგარიშის წარმოსადგენად/მონიტორინგის განსახორციელებლად განსაზღვრული ვადა	-
18	აკრედიტაციის ვადის გასვლის თარიღი	2023 წლის 11 აგვისტო