

## РЕШЕНИЕ

**на Постоянната комисия по Технически науки за резултатите от извършеното оценяване по процедура за програмна акредитация на професионално направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация**

**в Национален военен университет „Васил Левски“**

### **1. Хронология на процедурата:**

Процедурата е открита от Постоянната комисия по Технически науки на 30.06.2017 г. (Протокол № 18), по Искане на висшето училище (вх. № 394/23.06.2017 г.).

На заседание, проведено на 21.12.2018 г. (Протокол № 34), на основание чл. 88а, ал. 4 от ЗВО и чл. 12, ал. 6, т. 4 от ПДНАОА, членовете на Комисията приеха доклада на експертната група, утвърдена с решение на Акредитационния съвет на НАОА от 11.10.2018 г. (Протокол № 17).

Експертната група, в състав:

1. доц. дн инж. Мариян Николов Мутафчиев – ВТрУ „Т.Каблешков“
2. доц. д-р инж. Христиан Петров Панайотов, ТУ–София, филиал Пловдив
3. доц. д-р инж. Иван Маринов Амуджев – ТУ – Габрово
4. инж. Васил Желязков Георгиев – докторант, УХТ

с наблюдаващ процедурата от ПКТН – проф. дтн инж. Николай Тончев, извърши проверка на оценяваната институция в периода от 05 до 07.12.2018 г.

**2. Констатации и оценки за изпълнението на критериите за програмна акредитация на професионално направление в съответствие със стандартите и насоките за осигуряване на качеството в европейското пространство за висше образование /ESG/ - част 1 /1-10/ и по смисъла на чл. 78, ал. 3 от ЗВО /Таблица 4/:**

Обща оценка на професионалното направление от предходна акредитация: е 8,60.

**Въз основа на изводите в доклада на експертната група** Постоянната комисия направи следните констатации и оценки за изпълнението на критериалната система:

**Констатации за изпълнение на критерий 1.1. в съответствие със стандарт 1 от ESG - част 1 /1-10/:** „При извършване на обучение в професионалното направление се поддържа и развива политика за осигуряване на качеството, която се оповестява и е част от стратегическото управление на висшето училище“.

В Националния Военен Университет „В. Левски“ има ясно формулирана и провеждана политика за управление на качеството. Системата за управление на качеството е сертифицирана от лицензираната фирма BVQI.

1.1.1. Националния Военен Университет „В. Левски“ обучава студенти в специалностите „Авиационна техника и технологии“ - ОКС „бакалавър“ и ОКС „магистър“; „Летателна експлоатация на въздухоплавателните средства“ ОКС „бакалавър“; „Авиационно въоръжение“ - ОКС „магистър“ от професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“ област на висше образование 5 „Технически науки“, в съответствие с мисията, целите и стратегията за развитието си, обявени на WEB страницата му. Учебните

планове и учебните програми се разработват в съответствие с Академичните стандарти.

1.1.2. Създадена е единна система за контрол на съответствието на учебната документация с нормативните документи. Вътрешните и външните одити на качеството на обучението се провеждат периодично – един път годишно.

1.1.3. Научноизследователската дейност на Националния Военен Университет „В. Левски“ е насочена към развитието на интегративните връзки между изследователската и учебната дейност с цел гарантиране на високо ниво на обучение, основано на съвременните постижения в съответната научна област.

**Констатации за изпълнение на критерий 1.2. в съответствие със стандарт 1 от ESG - част 1 /1-10/ „Управление на качеството на образованието“.**

1.2.1. Организацията и управлението на качеството на учебния процес е в съответствие с академичните стандарти и вътрешната СУКО. Периодично се извършват проверки за качеството на учебния процес. В първичното звено и факултета редовно се анализират резултатите от проведените изпитни сесии, държавни изпити и резултатите от проведените анкети с обучаваните студенти и с потребителите на кадри.

1.2.2. НВУ е приел „Етичен кодекс за академичното единство на преподавателите и служителите на НВУ „Васил Левски“. Комисията по етика, регистрира нарушенията по етичния кодекс. За борбата с плагиатството се използват всички законови средства за проверка на оригиналността и автентичността на курсови проекти, дипломни работи, публикации на студенти и докторанти и други научни трудове.

**Констатации за изпълнение на критерий 2.1. в съответствие със стандарт 2 от ESG - част 1 /1-10/: „ВУ извършва обучение по професионалното направление като прилага процедури за разработване, одобряване, наблюдение и обновяване на учебната документация, (квалификационни характеристики, учебни планове и програми и др.) при съдействието на представители на партньорски организации, студенти и други заинтересовани страни“.**

Учебната документация по специалностите от ПН 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“ от ОВО 5 „Технически науки“ е в съответствие с изискванията на НВУ, на МО и МОН. Налице е пълен набор от квалификационни характеристики, учебни планове и учебни програми, които се актуализират всяка година. При определяне на съдържанието на учебните програми и практическата подготовка на студентите се отчита мнението на обучаемите чрез анкетни проучвания, както и задължителното одобрение от страна на работодателите/потребителите на кадри.

2.1.1. Прави се допитване до водещи фирми в областта на авиационния транспорт за удовлетвореността им от подготовката на кадрите. Проучва се и прогнозира пазара на труда - необходимостта от специалностите от ПН 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“ в национален и международен план.

2.1.2. Периодично се събира информация от потребителите на кадри, като се отделя особено внимание на въпроси, отнасящи се до качеството на обучение и свързани с преподавания материал, практическата насоченост,

отразяване на новости в учебния материал и др.

2.1.3. В НВУ се спазват задължителни стандарти за въвеждане на оценъчна система на резултатите от обучението по всяка учебна дисциплина от учебните планове в ОКС „бакалавър” и „магистър”

2.1.4. Учебните програми по специалностите от ПН 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация в НВУ са съвместими с програмите на други висши училища. Получилите образование и професионална квалификация по специалностите, са конвертируеми. Гарантирана е професионалната им мобилност.

2.1.5. Разработени са процедури за наблюдение, анализиране, оценяване и утвърждаване на учебните програми и на учебната документация. Доказване на съответствието на всяка учебна програма с международните и национални стандарти за обучение по специалностите от ПН 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация в НВУ.

2.1.6. Мнението на потребителите и завършилите студенти, относно съдържанието на програмите се проучва на работни срещи, а мнението на студентите чрез анкетни допитвания. Авторите на учебните програми за специалностите от ПН 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация в НВУ, задължително съгласуват тяхното съдържание им.

2.1.7. Структурата, наименованията и съдържанието на учебните дисциплини, общият брой кредити и разпределението им в учебните планове, съотношението между часовете, предвидени за лекции и за практически занятия, регламентите за провеждане на производствените стажове и учебните практики за съответните образователно-квалификационни степени са съобразени с нормативните изисквания на университетско, национално и международно ниво.

**Констатации за изпълнение на критерий 3.1. в съответствие със стандарт 3 от ESG - част 1 /1-10/: „Съществува система от правила и дейности, свързани със стимулиране на мотивацията и активната позиция на студентите в процеса на обучение на съответното професионално направление“.**

Обучението на курсантите и студентите по специалностите от ПН 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация в НВУ отговаря на съвременните изисквания, за преподаване, практическа подготовка и оценяване. Практическата подготовка на курсантите и студентите по специалностите от ПН 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация в НВУ е свързана с участието им в задължителните учебни практики и стажове. Успешно се прилагат процедурите за изследване на удовлетвореността на всички категории обучаеми, завършили студенти и потребители на кадри.

3.1.1. Обучението на курсантите и студентите по специалностите от ПН 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация в НВУ се провежда според съвременните изисквания за ОКС и съгласно образователната мисия, цели и задачи на НВУ „ Васил Левски“. Съществува обоснована връзка между целите на образованието и очаквани резултати, гарантирани чрез системата за качество, националните и международни стандарти.

3.1.2. При обучението по специалностите от ПН 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация в НВУ има създадена организация за включване на обучаемите в практически занимания, стимулиращи творческата им активност - лабораторни упражнения, курсови задачи, курсови работи, курсови проекти, тренажорна подготовка и учебна практика, участие в стажове и практики, организиране на студентски научни конференции,

които провокират абстрактното мислене и помагат в бъдещото намиране на адекватни решения в реална професионална среда.

3.1.3. Реализацията на студентите по специалностите от ПН 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация в НВУ от ОКС „бакалавър” е над 90 %, а на курсантите – 100%

3.1.4. Методите за оценяване на творческите постиженията на студентите включват отчети на участието им в летателни стажове и практики и студентски състезания.

3.1.5. Университетът прилага утвърден „Правилник приема и учебната дейност в НВУ „Васил Левски” и др., определящи съществуването на динамична и ясна обратна връзка между преподаватели и обучаеми; има публично оповестена система за провеждане на изпитните процедури (Държавни изпити и дипломни защиты), включваща критериите и методите за проверка и оценка.

3.1.6. Във факултет „Авиационен”, където се организира обучението специалностите от ПН 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация в НВУ, са създадени предпоставки, гарантиращи ефективност на процесите, свързани с качеството на образователния процес.

3.1.7. В НВУ „Васил Левски”, респективно в обучението по специалностите от ПН 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация в НВУ съществуват ред и правила за разглеждане на жалби от обучаеми.

**Констатации за изпълнение на критерий 4.1. в съответствие със стандарт 4 от ESG - част 1 /1-10/: „Институцията оповестява публично приетите от нея документи, очертаващи „жизнения цикъл“ на студента: прием в съответно професионално направление, развитие, признаване и дипломиране, както и доказателства за последователното им и прозрачно прилагане“.**

В НВУ „В. Левски” има ясно формулирани дейности на „жизнения цикъл“ на обучаемите – от приема до завършване на тяхното обучение, в съответствие с квалификационните характеристики и учебните планове, съобразени с Наредбата за държавните изисквания за придобиване на ОКС „бакалавър“ и „магистър“ по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация”. Университетът има сключени рамкови договори за сътрудничество с други ВУ и организации. Налице е система за организиране и провеждане на кандидат-студентската кампания, в хода на която се осигурява нужната информация за кандидат-студентите. Студентите се стимулират да публикуват резултатите от научноизследователската си дейност, както и да участват в публични научни събития – конференции, олимпиади, конкурси.

4.1.1. Създадена е ефективна организация за привличане, прием и адаптиране на българските и чуждестранни студенти, като ежегодно в началото на кандидатстудентската кампания се предоставят информационни материали, срокове на кандидатстудентската кампания и др.

4.1.2. В НВУ действат правила за организиране на студентската мобилност и признаване на образователни кредити и периоди на обучение, които са в съответствие с Конвенцията за признаване на квалификациите, отнасящи се до висшето образование в Европейския регион.

4.1.3. Реализира се мобилността на обучаемите по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация”, по програмата “Еразъм+“. Налице са действащи договори с чуждестранни университети.

4.1.4. Участието на обучаемите от специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация” в научноизследователска дейност се регламентира от вътрешните правилници на НВУ, които редовно се обновяват.

4.1.5. Спазени са изискванията на ЗВО и Наредбата за държавните изисквания към съдържанието на основните документи за образование и квалификация, издавани от университета. Образците на издаваните документи се изпращат и съгласуват с МОН.

4.1.6. Функционира и се обновява, по-обхватна система за регистриране на реализацията на завършилите обучаеми в НВУ. Създава се кариерен център.

**Констатации за изпълнение на критерий 5.1. в съответствие със стандарт 5 от ESG - част 1 /1-10/: „Институциите имат разработена политика за осигуряване на качествен академичен състав чрез прилагане на прозрачни процедури като част от стратегията за развитие на професионалното направление“.**

За специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация” се полагат усилия за стимулиране на академичното развитие на преподавателския състав. Изградена и функционира системата за атестиране на преподавателите.

По 5.1.1. В Университетът съществуват публично оповестени конкретни и прозрачни процедури, отговарящи на законовите изисквания за приемане на работа на квалифицирани преподаватели, осигуряващи обучението по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация”. Профилиращата катедра разполага с високо квалифициран академичния състав.

5.1.2. Профилиращите дисциплини от учебните планове по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация” се водят от преподаватели на първи ОТД, със съответстваща квалификация. Обучението по фундаменталните дисциплини също се води от преподаватели на ПОТД.

5.1.3. Съществува действаща система за атестиране и стимулиране на кариерното развитие на преподавателите.

5.1.4. Съществува действаща система за насърчаване на академичната мобилност в рамките на европейските програми и двустранното сътрудничество.

**Констатации за изпълнение на критерий 5.2. в съответствие със стандарт 5 от ESG - част 1 /1-10/: „Научно-изследователската и художествено-творческата дейност на академичния състав и участието на студентите и докторантите в нея“.**

Научноизследователската дейност във факултет „Авиационен“, осигуряващ обучението специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация” е в съответствие със спецификата и приоритетите на ВУ. В Университетът са създадени условия за стимулиране на публикационната активност на преподавателите и обучаемите.

5.2.1. Във факултет „Авиационен“, осигуряващ обучението специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация” общият брой на проектите, които са изпълнени за отчетния период е 8. Броят на защитилите докторанти за периода е 1. Успешно са приключили процедури за академични длъжности „професор”, „доцент“, „доктор на т. н.“, „главен асистент”.

5.2.2. Общият брой на публикациите на преподавателите, осигуряващи обучението по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация“ е над 60 - 4,6 публикации на 1 преподавател на ОТД. Относителен дял на публикациите с импакт фактор и/или импакт ранг спрямо общия брой на публикациите на преподавателите е 4,9%. Броят цитирания в реферирани научни списания и сборници на 1 преподавател, за периода, е 1,32.

**Констатации за изпълнение на критерий 6.1. в съответствие със стандарт 6 от ESG - част 1 /1-10/: „Има осигурена и непрекъснато развиваща се финансова, материално-техническа и информационна база, необходима за учебно преподавателската, научноизследователската, художествено-творческата и спортна дейности по професионалното направление, както и подходяща среда за дистанционно обучение, ако провеждат такова“.**

ФА притежава добра УМБ и ИБ за осъществяване на ефективен процес на обучение по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация“. Съществува достатъчна аудиторна площ, компютърни зали с необходимото оборудване, тренажори и симулатори. Библиотеката на ФА е с общ фонд от над 100 хиляди библиотечни единици. За подпомагане на академичното и административно обслужване на студентите са разработени електронни бази данни.

6.1.1. ФА и профилиращите катедри разполагат с достатъчен брой лаборатории, лекционни зали и кабинети с необходимата аудиторна площ и работни места за извършването на ефективен УП. Специфичната УМБ включва тренажорни комплекси, кабинети и зали с оригинални уреди и апарати, които осигуряват практическото обучение.

6.1.2. Площта на компютърните зали на 100 студенти, редовно и задочно обучение ОКС „Бакалавър“ по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация“, е 25,32 m<sup>2</sup>. Достатъчен е броят на компютрите на 100 студенти - 32,3.

6.1.3. Обучението по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация“ е информационно осигурено, особено по отношение на количеството обща, техническа и специална литература. Студентите ползват софтуерни продукти. Чрез Интернет има възможност за достъп до библиотеките на други университети.

6.1.4. По специалността от регулираната професия се провежда обучение в дистанционна форма. НВУ има институционална акредитация.

6.1.5. Общият брой на изданията, осигуряващи учебния процес по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация“ е достатъчен. Необходимо е обучението на обучаемите да се подкрепи с повече учебници и учебни пособия, издадени от преподаватели от специализиращата катедра.

6.1.6. Регламентирано е академичното и административно обслужване, подпомагащо обучението на обучаемите. Университетска информационна система на сайта на НВУ оповестява за предстоящи събития.

**Констатации за изпълнение на критерий 7.1. в съответствие със стандарт 7 от ESG - част 1 /1-10/: „Институциите имат изградена организация за управление на информацията, свързана с реализацията на обучението по професионалното направление и последващата реализация на завършилите“.**

7.1.1. За специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация“

периодично се обсъжда и анализира ефективността на резултатите, свързани със СУКО в съответствие с нуждите на пазара на труда.

7.1.2. В процес на развитие е системата за връзки с възпитаниците и проследяване на реализацията и развитието им. Провеждат се анкети с абсолвентите и с работодателите за изследване на удовлетворението от проведеното обучение и за предприемане мерки за подобрене на качеството.

7.1.3. В НВУ се разработват и поддържат собствени информационни масиви за световните постижения в областта на корабоплаването и на морските науки и технологии.

**Констатации за изпълнение на критерий 8.1. в съответствие със стандарт 8 от ESG - част 1 /1-10/: „Институциите публикуват ясна, точна, обективна, актуална и лесно достъпна информация за всички дейности, свързани с обучението по професионалното направление“.**

Съществува система за популяризиране на актуална и пълна информация за образователната, научноизследователската и художествено-творческа дейност по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация“. Осигурен е достъп на обучаваните студенти до университетските информационни системи, които са и основна среда за дигитална комуникация между преподавателите и студентите в процеса на обучение.

8.1.1. Публикува се точна, обективна, актуална и лесно достъпна информация за всички дейности, свързани с обучението по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация“.

8.1.2. На адрес [www.nvu.bg](http://www.nvu.bg) ежегодно публикува наръчници, правилници, справочници, пътеводители на студентите. В раздел Информационен център за обучаеми от сайта на висшето училище има достъп до студентска информация за разписания, изпитни сесии, летни лагери и др.

8.1.3. Периодично се обявяват условията за обучение, квалификационните форми и перспективите за професионална реализация във Интернет – страницата на университета по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация“.

8.1.4. Провежда се политика за повишаване на дела на включените студенти и докторанти в научните екипи за разработка на проекти. Нормативно се създават условия за популяризиране на научните и резултати на студенти и преподаватели.

8.1.5. Създадени са условия за оповестяване на условията за мобилност на студенти и преподаватели. Публикувана е информацията, свързана с процедурите за кандидатстване и селекция на студенти, преподаватели и персонал с цел провеждане на мобилност.

**Констатации за изпълнение на критерий 9.1. в съответствие със стандарт 9 от ESG - част 1 /1-10/: „Институциите извършват регулярен мониторинг (преглед) и актуализиране на учебните програми, съобразно еволюцията на научните знания и технологии, при обучението по професионалното направление“.**

Учебните планове и програми по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация“ редовно се актуализират в резултат на постиженията в техниката и технологиите, от промените в пазара на труда, изискванията на работодателите и мненията на обучаемите.

9.1.1 В профилиращите катедри на ФА учебните планове и програми по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация” са актуализирани, съгласно националните и международни нормативни документи.

9.1.2 Средната успеваемост на студентите по специалностите от ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация” за периода е 68,36%.

**Констатации за изпълнение на критерий 10.1. в съответствие със стандарт 10 от ESG - част 1 /1-10/: „Институциите извършват планирани дейности за самооценяване и външни оценки на всички учебни програми по професионалното направление“.**

Извършват се периодично вътрешни одити, а веднъж годишно - външен одит.

Наблюдават се и осезателни резултати от изпълнението на препоръките на НАОА от предходната акредитация. Познава се и конкурентната среда.

10.1.1. Външни одити се извършват от сертифициращата организация BVQI, НАОА и ГД ГВА и EASA.

10.1.2. Според рейтинговата система на МОН в Република България в ПН 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация” НВУ е на втора позиция с равен резултат с ВВМУ.

10.1.3. В състава на комисиите за държавни изпити задължително и регулярно се включват специалисти от практиката и от фирмите-потребители с цел обратна информация за постиженията на студентите.

10.1.4. Има конкретни и положителни резултати, свързани с повишаване на качеството на учебния процес и средата за обучение след САНК.

### **3. Оценка на дистанционна форма на обучение за ОКС «магистър» на специалност „Авиационна техника и технологии“**

НВУ има положителна оценка на средата за провеждане на дистанционната форма на обучение.

След анализа на фактите и обстоятелствата, отразени в доклада на Експертната група Постоянната комисия се обедини около констатациите по смисъла на всеки от 3-те критерия (2.1., 3.1 и 6.1.) от 12-те критерия за акредитация на професионално направление в съответствие на ESG-част 1 на Таблица 2, както следва:

**Критерий 2.1. ВУ извършва обучение по ДФОС като прилага процедури за разработване, одобряване, наблюдение и обновяване на учебната документация (квалификационни характеристики, учебни планове и програми и др.) при съдействието на представители на партньорски организации, студенти и други заинтересовани страни.**

Организацията на дистанционна форма на обучение (ДФО) по специалност „Авиационна техника и технологии“ професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“, ОКС „магистър“, е в съответствие с проект: „Нови възможности за учене през целия живот чрез модернизация на Център за дистанционно обучение към Национален военен университет „Васил Левски” по схема: BG051PO001-4.3.04 „Развитие на



електронни форми на дистанционно обучение в системата на висшето образование”, договор: № BG051PO001-4.3.04-0016 и бенефициент: Национален военен университет „Васил Левски”.

В структурно и съдържателно отношение учебният план е съобразени с Наредбата за държавните изисквания за придобиване на висше образование на образователно-квалификационна степен „магистър” и отговарят на поставените цели, задачи и квалификационна характеристика на специалността. Учебният план за ДФО е равнопоставен и отговаря на изискванията на чл. 4 от Наредбата за ДО на редовната форма на обучение по отношение на съдържанието на учебните планове, изискван брой кредити за съответната специалност, диплома за завършена ОКС и професионална квалификация. Учебният план е съобразени с Европейската система за натрупване и трансфер на кредити и отговарят на изискванията на Закона за висше образование за ОКС „магистър“ – 60/90/120 кредита.

Аудиторната заетост, включена в задължителния минимум и предвиденият общ хорариум отговаря на изискванията на чл. 9 от Наредбата за държавните изисквания за придобиване на висше образование на ОКС „бакалавър”, „магистър” и „специалист“ и чл. 10 и 11 от Наредбата за държавни изисквания за организиране на ДФО във висшите училища.

Квалификационната характеристика и учебния план за специалност „Транспорт, корабоплаване и авиация“ - дистанционна форма на обучение - 2-89-13Д ОКС „Магистър” е разработен и приет на заседание на академичен съвет на НВУ „Васил Левски” с протокол № 77 от 26.02.2013 г..

Учебният процес се провежда по учебна документация (чл. 39, ал.2 от ЗВО) в съответствие с Наредбата за държавните изисквания към съдържанието на основните документи, издавани от ВУ (ПМС 215/12.08.2004 г.) за специалността обхваща: квалификационна характеристика, учебен план, учебни програми на изучаваните дисциплини, ежегоден график на учебния процес. С учебните планове, програми и графици е осигурена логическа последователност и приемственост на знанията, балансиран обем задължителни и избираеми дисциплини, и оптимално съотношение на лекции и упражнения.

Планирането, организацията и провеждането на дистанционното обучение в НВУ „Васил Левски” се осъществява съвместно от факултет „Авиационен“ и Центъра за дистанционно обучение.

Разработеният и приет пакет учебна документация за провеждане на ДФО по учебен план 2-89-13Д е съгласно чл. 8. (2) от Наредбата за ДО и включва определената в чл. 39 (2) от ЗВО задължителна документация (квалификационни характеристики, учебни планове, учебни програми, график на учебния процес в ДФО)

Според Правилата за подготовката и атестирането на учебно-методически материали и ресурси за самоподготовка в дистанционна форма на Академичен съвет на НВУ "Васил Левски" с решение № 61 от 27.09.2011 г., учебните материали и ресурси за самоподготовка, използвани в дистанционната форма на обучение по специалността „Авиационна техника и технологии“ ОКС „магистър“, осигуряват не по-малко от 75 на сто от учебното съдържание на учебната програма и са разработени по методика, която съответства на спецификата на специалността.

**Критерий 3.1. Съществува система от правила и дейности, свързани със стимулиране на мотивацията и активната позиция на студентите в процеса на обучение на ДФОС.**

Изградената система за контрол и прозрачност на процедурите за проверяване и оценяване знанията на студентите, позволява постигане на поста-вените образователни цели с методите, средствата и ресурсите, прилагани и реално проследими в процеса на ДФО, включваща: присъствени и онлайн консултации, онлайн тестове за самоподготовка, разработване на курсови работи, реферати, курсови проекти, задачи, казуси, есета, онлайн тестове присъствени изпитни тестове и др. Резултатите от обучението по отделните дисциплини се формират на базата на изискванията отразени в учебните програми и се оценяват на основата на текущ контрол и семестриален изпит, след приключване на обучението в края семестъра. Текущият контрол се формира на основата на оценките от решаването на тестовете за оценка и всички предвидени в учебна програма контроли. Семестриалният изпит се провежда присъствено под формата на изпитен тест или защита на предварително разработен и изпратен реферат, проект есе и т. н. Критериите за формиране на крайната оценка, която автоматично се генерира от интернет-платформата за ДФО, са в зависимост от предварително обявената в учебната програма тежест на отделните компоненти

**Критерий 6.1. Има осигурена и непрекъснато развиваща се финансова, материално-техническа и информационна база, необходима за учебно-преподавателската дейност в ДФОС.**

Съобразно Правилата за организацията и осигуряването на дистанционното обучение във факултет „Авиационен“ профилиращата катедра, „Авиационна техника и технологии“ в ПН „Транспорт, корабоплаване и авиация“, създава необходимата организация за разработване и навременно предоставяне за публикуване на учебните материали по дисциплините за всеки семестър.

Осъществяването на комуникацията със студентите при излагане на учебното съдържание в неприсъствени форми се осъществява на базата на интегрирана платформа за дистанционно обучение, разположена на два специализирани сървъра, достъпът до които се осигурява от гарантиран високоскоростен интернет. Всеки студент в ДФОС има персонален достъп до базата данни (учебни ресурси), хранилищата за информация и осъществява връзка с преподавателите, администрацията и други участници в учебния процес.

Скоростта на мрежата за ДФО осигурява достъп - 1 Gbps.

Националният военен университет „Васил Левски“ и професионалното направление „Транспорт, корабоплаване и авиация“ имат необходимата технологична, методическа и ресурсна готовност да приемат предизвикателството за стартиране на електронно дистанционно обучение в специалността „Авиационна техника и технологии“ - ОКС „магистър“. Университетът има опит в ДФО чрез въведените инфраструктурни и софтуерни технологични средства и провеждането на курсове за езиково дистанционно обучение и следдипломна квалификация. Налице е функциониращ Център за дистанционно обучение и симулации с подходящ квалифициран персонал и технологично оборудване.

Съществена предпоставка за успешното въвеждане и провеждане на дистанционна форма на обучение по специалността е разработения проект по Европейската програма „Развитие на човешките ресурси“ по схема: BG051PO001-4.3.04 „Развитие на електронни форми на дистанционно обучение в системата на висшето образование“, договор: № BG051PO001-4.3.04-0016 и

бенефициент Национален военен университет „Васил Левски“.

В резултат на констатациите за резултатите от извършеното оценяване, проведено на **21.12.2018 г.**, на основание чл.88а, ал.5, т.1 от ЗВО и чл. 38, ал.2 от ПДНАОА, членовете на Постоянната комисия гласуваха оценки по критериите за програмна акредитация на професионални направления по десетобалната система, в съответствие с чл. 79 (1) на Закона за висшето образование.

След обобщаване на резултатите от гласуването, в съответствие с приетите от Акредитационния съвет на НАОА “Правила за гласуване на процедури за акредитация и за оценяване на проекти”, Постоянната комисия по Технически науки взе следното

### **РЕШЕНИЕ:**

**1. Дава програмна акредитация на професионално направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация, от област на висше образование 5. Технически науки в Национален военен университет „Васил Левски“, на основание обща оценка: 9,08 (девет цяло и осем стотни), за образователно-квалификационни степени:**

**“бакалавър” по:**

**Авиационна техника и технологии - редовна и задочна форми на обучение;**

**Летателна експлоатация на въздухоплавателни средства – редовна форма на обучение;**

**“магистър” по:**

**Авиационна техника и технологии – задочна и дистанционна форми на обучение;**

**Авиационно въоръжение - редовна и задочна форми на обучение.**

**2. Сроктът на валидност на акредитацията е ШЕСТ години, в съответствие с чл. 79, ал. 4 от ЗВО.**

**3. Определя капацитет на професионалното направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация, от област на висше образование 5. Технически науки в Национален военен университет „Васил Левски“, както следва:**

**за ОКС „бакалавър“ – 200 обучаеми, редовна и задочна форми на обучение;**

**за ОКС „магистър“ – 100 обучаеми, редовна, задочна и дистанционна форми на обучение;**

**Общо за професионалното направление – 300 студенти.**

**Общата словесна оценка в съответствие с получената числова е: пълно съответствие.**

Постоянната комисия по Технически науки формулира следните **препоръки**:

**1. Да продължи модернизацията на сградния и учебения фонд.**

**Срок: постоянен.**

**2. Да се продържи активността на публикационната дейност на преподавателите от факултет „Авиационен“.**

**Срок: постоянен с ежегодно отчитане.**

**Председател на ПКТИ : .....  
(проф. д-р инж. Г.Вълчев)**