

АНОТАЦИЯ ОТНОСНО РЕШЕНИЕ

на Постоянната комисия по технически науки за резултатите от извършеното оценяване по процедура за програмна акредитация на професионално направление 5.1 Машинно инженерство във Висше транспортно училище «Тодор Каблешков»

Процедурата е открита от Постоянната комисия по технически науки на 14.02.2020 г. по искане на висшето училище. Експертната група, утвърдена от Акредитационния съвет на 03.06.2020 г., извърши проверка на оценяваната институция по документи.

На заседание, проведено на 31.07.2020 г., Комисията прие доклада на експертната група и въз основа на него изготви решение за резултатите от приключилата програмна акредитация. В решението са отразени **констатации и оценки относно изпълнението на изискванията на критериалната система по реализираната процедура, в съответствие със Стандартите и насоките за осигуряване на качеството в европейското пространство за висше образование /ESG/ - част 1 /1-10/ и по смисъла на чл. 78, ал. 3 от ЗВО /Таблица 4/. Постоянната комисия използва десетобалната система на оценяване, регламентирана в чл. 79, ал. 1 от ЗВО и оценъчната скала на ЕНКА.**

След обобщаване на резултатите от гласуването на базата на приетите от Акредитационния съвет на НАОА „Правила за гласуване на процедури за акредитация и за оценяване на проекти“, Постоянната комисия по технически науки на **31.07.2020 г.** взе следното **РЕШЕНИЕ:**

1. Дава програмна акредитация на професионално направление 5.1 Машинно инженерство във Висше транспортно училище «Тодор Каблешков», на основание обща оценка: 9,17 (девет цяло и седемнадесет стотни), за образователно-квалификационни степени, редовна и задочна форми на обучение

за ОКС „Бакалавър“ по:

**Железопътна техника;
Автомобилна техника;
Инженерна логистика и строителна техника;
Управление на технически системи за екология и логистика;
Подвижен състав за високоскоростни влакове и метрополитен;
Подемно-транспортни, пътни и строителни машини;
Двигатели с вътрешно горене;**

за ОКС „Магистър“ по:

**Железопътна техника;
Автомобилна техника;
Инженерна логистика и строителна техника;
Транспортна техника;
Автоматизирано проектиране в машиностроенето
Автотехническа експертиза,
Двигатели с вътрешно горене.**

Технически надзор и експлоатация на съоръжения с повишена опасност;

Експлоатация на тунелопробивни машини;

Заваряване и контрол на качеството на заварени изделия.

2. Срокът на валидност на акредитацията е ШЕСТ години, в съответствие с чл. 79, ал. 4 от ЗВО.

3. Определя капацитет на професионалното направление 5.1 Машинно инженерство във Висше транспортно училище «Тодор Каблешков», както следва:

за ОКС „Бакалавър“ – 600 студенти редовна и задочна форма на обучение;

за ОКС „Магистър“ – 125 студенти редовна и задочна форма на обучение

Общо за професионалното направление – 725 студенти.

Постоянната комисия по Технически науки формулира следните **препоръки**:

1. Привличане на доказани специалисти от бизнеса за разширяване на практическото обучение на студентите.

Срок: постоянен.

2. Да се полагат усилия за повишаване на студентските мобилности.

Срок: постоянен.

**Председател на ПКТН:
(проф. д-р инж. Георги
Вълчев)**