

ДО
АКРЕДИТАЦИОННИЯ
СЪВЕТ НА НАОА

ДОКЛАД

**НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКИ НАУКИ
ЗА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ИЗВЪРШЕНОТО ОЦЕНЯВАНЕ ПО ПРОЦЕДУРА
ЗА ПРОГРАМНА АКРЕДИТАЦИЯ НА ДОКТОРСКА ПРОГРАМА
„УПРАВЛЕНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ“
В ПРОФЕСИОНАЛНО НАПРАВЛЕНИЕ 5.5 ТРАНСПОРТ,
КОРАБОПЛАВАНЕ И АВИАЦИЯ
В ТЕХНИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ - СОФИЯ**

Уважаема г-жо Председател на АС,

Постоянната комисия по технически науки, предоставя на Вашето внимание настоящия доклад за резултатите от извършеното оценяване по процедурата за програмна акредитация на докторската програма „**Управление и организация на автомобилния транспорт**“ от **професионално направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация в Технически университет - София**. Докладът е разработен съгласно чл. 88а, ал. 7 от ЗВО, чл. 13, ал. 8, т. 5 и чл. 38, ал. 1 от ПДНАОА и приетите от Акредитационния съвет на НАОА (20.10.2016 г.) критерии за програмна акредитация на докторски програми в съответствие със стандартите и насоките за осигуряване на качеството в европейското пространство за висше образование (ESG) - част 1 /1-10/ и по смисъла на чл.78, ал.3 от ЗВО.

СЪДЪРЖАНИЕ

- I. ХРОНОЛОГИЯ НА ПРОЦЕДУРАТА
 - II. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕПОРЪКИТЕ ОТ ПРЕДХОДНАТА АКРЕДИТАЦИЯ
 - III. ОСНОВНИ ЧИСЛОВИ ДАННИ ЗА ДОКТОРАНТИТЕ
 - IV. КОНСТАТАЦИИ И ОЦЕНКИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА КРИТЕРИИТЕ ЗА ПРОГРАМНА АКРЕДИТАЦИЯ НА ДОКТОРСКА ПРОГРАМА В СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС СТАНДАРТИТЕ И НАСОКИТЕ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО В ЕВРОПЕЙСКОТО ПРОСТРАНСТВО ЗА ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ (ESG) - ЧАСТ 1 (1-10) И ПО СМИСЪЛА НА ЧЛ. 78, АЛ. 3 ЗВО (ТАБЛИЦА 5), ПРИЕТИ ОТ АС НА НАОА НА 20.10. 2016 Г.
 - V. SWOT АНАЛИЗ
 - VI. ПРОЕКТ ЗА ПРЕПОРЪКИ ОТ ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ
-

I. ХРОНОЛОГИЯ НА ПРОЦЕДУРАТА

В следващата таблица са посочени основните етапи на процедурата:

№	Решения	Номер и дата на протокол/ дата на извършено действие
1.	Откриване на процедурата от АС.	Протокол № 08 18.03.2021 г.
2.	ОТ ЕКСПЕРТНА ГРУПА В СЪСТАВ: 1. Проф. д-р инж. Илиян Лилов, Национален военен университет „Васил Левски“ - ръководител на ЕГ 2. Проф. д-р инж. Борислав Ангелов, Русенски университет „Ангел Кънчев“ - член на ЕГ 3. Маг. Любена Григорова, Висше училище по телекомуникации и пощи – член ЕГ Наблюдаващ процедурата член на ПКТН: проф. д-р инж. Николай Тончев	Протокол № 9 21.04.2022 г.
3.	Осъществени посещения и извършена проверка по документи.	По документи и онлайн среща
4.	Обсъждане и приемане на доклада на ЕГ от ПКТН	Протокол № 03 20.01.2023 г.
5.	Обсъждане и приемане на доклада на ПКТН и изпращането му до ВУ за становище	Протокол № 04 27.01.2023
6.	След изтичане на срока по чл. 38, ал. 2 от ПДНАОА /относно становището на оценяваната институция/ ПКТН предоставя доклада на АС	

II. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕПОРЪКИТЕ ОТ ПРЕДХОДНАТА АКРЕДИТАЦИЯ

Оценката от предходната акредитация на Постоянната комисия по технически науки към НАОА (протокол № 6/12.02.2016 г) за докторската програма „Управление и организация на автомобилния транспорт“ от професионалното направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация към Техническият университет-София е 9,18, със срок 6 години.

При предходната акредитация на докторската програма „Управление и организация на автомобилния транспорт“ от ПН 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, с решение от 12.02.2016 г. (Протокол № 6), Постоянната комисия по технически науки при НАОА дава следните две препоръки.

Препоръка №1. Да ускори израстването на хабилитирани преподаватели с компетенции по научната специалност..

Срок: постоянен, с ежегодно отчитане.

За периода от 2016 до 2020 г. развитието на преподавателския състав е както следва:

1. През 2017 г. ас. инж. Георги Младенов е защитил дисертационен труд за получаване на образователната и научна степен „доктор“ на тема: „Оптимизиране на организацията на движение на пътни възли от градски тип“;

2. През 2017 г. д-р инж. Георги Младенов е назначен на академичната длъжност „главен асистент“;

3. През 2021 г. инж. Георги Палагачев е защитил дисертационен труд за получаване на образователната и научна степен „доктор“ на тема: „Изследване на екологични параметри на автомобили в експлоатация“;

4. През 2021 г. гл. ас. д-р инж. Илиян Дамянов е назначен на академичната длъжност „доцент“.

ЕГ е установила, че препоръката е изпълнена.

Препоръка №2. Да се набележат мерки за подобряване на материалната база.

Срок: постоянен с ежегодно отчитане.

За периода от 2016 до 2020 г. за обучение на докторанти, обучаващи се по ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ към Техническият университет-София, се подобри със следните позиции:

- Софтуер за моделиране на движението по пътищата;
- Обновен стенд за изпитване на спирачни уредби на леки автомобили;
- Системи за бордова диагностика на автомобили на водещи марки в областта;
- Обновен стенд за измерване мощността на колелата на автомобилите и ДВГ;
- Към 2020 година е създаден Център за обучения на „Рено – Нисан България“ с възможност за обучения на докторантите и преподавателския състав, при което има непрекъснато наличие на нови модели автомобили от марките Рено и Нисан, които служат за обучителни автомобили
- Обновен стенд за проверка техническото състояние на амортизъри;
- За практически занятия са осигурени двигатели с вътрешно горене (5 бр.), автоматични предавателни кутии (3 бр.), силово предаване на спортен автомобил, основни елементи (заряден модул, мотор и др.) на електрически автомобил и други.

ЕГ е установила, че препоръката е изпълнена.

III. ОСНОВНИ ЧИСЛОВИ ДАННИ ЗА ДОКТОРАНТИТЕ

Общият брой докторанти, обучавани в ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт” в Техническия университет-София за периода от 2016 до 2022г., е както следва:

- брой докторанти, обучавани през отчетния период – **2**;
- брой докторанти, защитили успешно дисертацията си през периода – **1**.
- брой докторанти, отчислени без право на защита – **0**.
- брой докторанти, зачислени през периода – **1**.
- брой редовни докторанти, продължили академичната си кариера след защита – **1**.

В следващата таблица са посочени някои данни за докторантите през акредитационния период:

1	Обучавани докторанти за периода 2015-2022	3
2	Новозачислени, в т.ч.:	2
	Редовна форма на обучение	1
	Задочна форма на обучение	1
	На самостоятелна подготовка	0
3	Защитили докторанти	1
4	Отчислени, в т.ч.:	1
	С право на защита	1
	Без право на защита	0
5	Обявени конкурси за прием на докторанти, в т.ч.:	5
	2016 г.	1
	2017 г.	1
	2018 г.	1
	2019 г.	1
	2020 г.	1
6	Брой редовни докторанти продължили академичната кариера след успешна защита	1

IV. КОНСТАТАЦИИ И ОЦЕНКИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА КРИТЕРИИТЕ ЗА ПРОГРАМНА АКРЕДИТАЦИЯ НА ДОКТОРСКИ ПРОГРАМИ В СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС СТАНДАРТИТЕ И НАСОКИТЕ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО В ЕВРОПЕЙСКОТО ПРОСТРАНСТВО ЗА ВИСШЕ ОБРАЗОВАНИЕ/ ESG/- ЧАСТ 1 /1-10/ И ПО СМИСЪЛА НА ЧЛ. 78, АЛ. 3 ОТ ЗВО (ТАБЛИЦА 5)

Въз основа на изводите на Експертната група в доклада се оценява изпълнението/ неизпълнението на всички критерии за програмна акредитация на докторски програми в съответствие на стандартите и насоките за осигуряване качеството в Европейското пространство за висше образование (ESG) – част 1 (1-10) и по смисъла на чл. 78, ал. 3 от ЗВО, както следва:

Стандарт 1 „Политика за осигуряване на качеството“ и съответстващите му критерии, а именно:

Критерий 1.1. „Висшето училище или научната организация имат публично оповестена, с официален статут и отчетност политика за осигуряване качеството на обучението по докторската програма“

1.1.1. Техническият университет-София организира обучението по ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ в съответствие със своята мисия, цели, задачи и действащото национално законодателство. Обучението се извършва във Факултет по транспорта към Техническият университет-София, катедра „Двигатели, автомобилна техника и транспорт“. В университета е налице работеща Система за оценяване и поддържане на качеството на обучението и научните изследвания в Техническият университет-София

1.1.2. Обучението по ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ в Техническият университет-София е подчинена на институционалната система за качество, без да се пренебрегва спецификата ѝ. В университета са разработени специфични процедури за наблюдение, контрол и оценка на качеството при обучението на докторанти, които са неразделна част от институционалната Система за оценяване и поддържане на качеството на обучението и научните изследвания в университета.

1.1.3. Техническият университет-София изгражда и прилага политика за осъществяване взаимовръзката между научните изследвания и обучението по докторската програма в рамките на националния и институционалния контекст. В основата на тази политика лежи взаимовръзката между обучението и научните изследвания по ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ и основните положения, залегнали в Националната стратегия за научни изследвания и в Стратегическия план за развитие на Техническият университет-София за периода 2019-2023 г.

1.1.4. В Техническият университет-София се прилагат правилата на етичен кодекс за осигуряване на академично единство, чрез който се гарантират залегналите в ЗВО академични свободи и нетърпимост към всякакви форми на дискриминация. Приети и оповестени са правила и процедури за предотвратяване и санкциониране на изпитни измами и плагиатство. Действащите етични норми са в съответствие с Етичния кодекс на академичния състав и преподавателски персонал в Техническият университет-София, а начинът за проверка на оригиналността и автентичността на научните разработки е поместен в Правилата за установяване на плагиатство в научните трудове на членове на академичния състав в Техническият университет-София.

През отчетния период не са регистрирани процедури за предотвратяване на прояви на дискриминация и санкциониране на изпитни измами и плагиатство.

Стандарт 2 „Разработване и одобряване на програмите“ и съответстващите му критерии, а именно:

Критерий 2.1. „Висшето училище или научната организация изгражда и прилага процедури за разработване, одобряване, наблюдение и обновяване на докторските програми при съдействието на високо квалифицирани учени, представители на промишлеността и други заинтересовани страни“.

2.1.1. ЕГ е констатирала, че ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ към Техническият университет-София е разработена в съответствие със съвременните постижения на науката и има ясно изразени очаквани резултати.

2.1.2. В Техническият университет-София е налице организация и вътрешни стандарти за разработване, одобрение и прилагане на учебната документация. Тя периодично се анализира и обновява със участието на докторантите, потребители на кадри и други заинтересовани страни. Учебната документация е съобразена със спецификата на професионалното направление. Представители на докторантите и професионалните организации участват в създаването и обсъждането на учебната документация.

2.1.3. ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ в Техническият университет-София е представена в ясна учебна документация, чрез което се постига съответствие между поставените цели и извършваното обучение.

2.1.4. При разработването и актуализацията на ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ в Техническият университет-София е направен анализ на възможните работни места, взето е мнението на потенциални работодатели и резултати от национални и международни проучвания относно развитието на науката и пазара на труда. Веднъж в годината, на своя е заседание, академичният съвет обсъжда изпълнението на Плана за развитието на академичния състав в Техническият университет-София.

2.1.5. ДП по „Управление и организация на автомобилния транспорт“ към Техническият университет-София е сравнима с аналогични програми на други висши училища в България и чужбина и позволява мобилност на докторантите.

2.1.6. В Техническият университет-София са разработени специфични процедури за наблюдение, контрол и оценка на състоянието на документацията, по които се извършва обучението по свързана по ДП.

Стандарт 3 „Обучение, преподаване и оценяване, ориентирани към студентите“ и съответстващите му критерии, а именно:

Критерий 3.1. „Съществува система от правила и дейности, свързани със стимулиране на мотивацията и активната позиция на докторантите в процеса на обучението и провеждането на научни изследвания, както и подготовката на дисертационния труд“

3.1.1. Подготовката на докторантите по ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ в Техническият университет-София се реализира чрез съвременни образователни форми и методи и при използване на научните постижения в областта на докторската програма. В учебния процес се използват: интерактивни форми на обучение; обучението е обезпечено с модерна компютърна и мултимедийна техника; налице е развита техническа инфраструктура; достъпни са световно известните бази с данни; на разположение на докторантите е богата материално-техническа база, комплектувана със съвременна измервателни апаратура и софтуерни продукти с инженерно приложение.

3.1.2. Докторантите от ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ се обучават посредством различни индивидуални и колективни форми при контрол от страна на научния ръководител по изпълнението на индивидуалния план. Индивидуалният план се изготвя от докторанта и научния ръководител, обсъжда се на заседание на катедрен съвет, приема се на факултетен съвет и се утвърждава от ректора на университета. Индивидуалният учебен план се съставя чрез комбиниране на различните форми за индивидуално и групово обучение.

3.1.3. Докторантите от ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ изпълняват всички основни етапи в подготовка на дисертационния си труд, като периодично докладват пред обучаващата катедра резултатите от изследователската си дейност.

Катедреният съвет приема тримесечните и годишните отчети на докторантите, извършва годишната атестация на докторантите, обсъжда и дава насоки за развитието на докторантурата, обсъжда научните публикации на докторантите и организира предварителната защита на дисертационния труд и взема решение за откриване на процедура за официална защита.

3.1.4. ЕГ е установила, че се използват ясни съвременни и публично оповестени методи за оценяване на постиженията на докторантите при обучението им ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ в Техническия университет-София. Докторантските изпити се провеждат по процедура, общовалидна за всички докторанти в университета. Протоколите с резултатите от положените изпити се съхраняват в отдел „Докторанти“ и в обучаващата катедра. Във вътрешната нормативна уредба са регламентирани ясно и заключителните етапи по подготовката на дисертационното изследване за официална защита и критериите, по които се отчисляват докторантите с право на защита или без право на защита.

3.1.5. В Техническия университет-София са налице вътрешни правила за работата на Етична комисия и Контролен съвет при разглеждане на жалби и сигнали от докторанти. За периода от 2016 до 2022 г. няма подадени жалби и сигнали от докторанти, обучаващи се в ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ в Техническия университет-София.

Стандарт 4 „Прием, развитие, признаване и дипломиране на студентите“ и съответстващите му критерии, а именно:

Критерий 4.1. „Изградени са структури и са разработени вътрешнонормативни документи (правилници, разпоредби, инструкции) за функционирането на системата – от приема на докторантите включително до и след тяхната професионална реализация“

4.1.1. В Техническия университет-София са налице процедури и има практика за последователно прилагане на предварително определени и публикувани наредби, които обхващат всички етапи на „жизнения цикъл“ на докторанта, като прием, развитие, признаване на срокове на обучение и дипломирането на докторантите. ЕГ е установила, че цялостната дейност по обучението на докторанти и обслужващата тази дейност учебна и административна документация се подлагат на периодичен контрол в рамките на Системата за оценяване и поддържане на качеството на обучението и научните изследвания в Техническия университет-София. В университета са налице вътрешни правила за признаване на завършени периоди на обучение в чужбина.

4.1.2. Във факултета, извършващ обучение по ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ към Техническия университет-София, са създадени правила и са осигурени възможности за включване на докторантите в изпълнението на изследователски проекти.

4.1.3. В Техническия университет-София са осигурени възможности за мобилност на докторантите, в т.ч. периоди на обучение в други висши училища или научни организации, участие в национални и международни научни форуми и др. Факултета по транспорт организира обучението по ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ в университета имат общо 19 двустранни споразумения с чуждестранни висши училища в рамките на програмата „Еразъм+“. Разходите за участие на докторантите в национални и международни научни форуми се поема изцяло от университета. За периода 2016-2022 г. на 1 докторант, обучаващ се в катедра „Двигатели, автомобилна техника и транспорт“ са реализирани от 5 до 8 участия в национални и международни научни форуми.

4.1.4. В Техническият университет-София е налице административна система за регистриране на хода на докторантурата и проследяване реализацията на завършилите докторанти. За тази цел през 2019 г. към информационната система „Е-университет“ е изграден модул „Докторанти“. Цялостната организация на образователния и изследователски процес с докторантите – от тяхното зачисляване до завършването на обучението и защита на дисертационната работа – се контролира от отдел „Докторанти“. Документацията, съпътстваща целия „жизнен цикъл“ на обучението, се съхранява в отдел „Докторанти“ и в обучаващата катедра.

Броят на докторантите в ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ към Техническият университет-София, за периода от 2016 до 2022 г. общо е 2.

Броят на защитилите докторанти за този период общо е 1.

Делът на редовните докторанти спрямо общия брой обучавани докторанти е 1/2 (50%).

Броят на редовните докторанти, продължили академичната си кариера след успешна защита е 1.

Стандарт 5 „Преподавателски състав“ и съответстващите му критерии, а именно:

Критерий 5.1. „Висшето училище или научната организация има разработена политика за осигуряване на качествен академичен състав, за подготовка на докторанти, която е част от стратегията за развитие на институцията“.

5.1.1. Подготовката на докторантите по ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ в Техническият университет-София се извършва от хабилитирани преподаватели с необходимия профил и с доказана квалификация в областта на докторската програма. Хабилитираните преподаватели на основен трудов договор, които са с научна квалификация, съвпадаща с областта на ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ в катедра „Двигатели, автомобилна техника и транспорт“ към Факултет по транспорта са 4. Двама нехабилитирани преподаватели от катедра „Двигатели, автомобилна техника и транспорт“ към Факултет по транспорта има образователна и научна степен „доктор“ по научната специалност „Управление и организация на автомобилния транспорт“.

5.1.2. Обучаващите катедри разполагат с академичен състав на основен трудов договор, чиито квалификация и професионален опит осигуряват продуктивна академична среда за научни изследвания. За периода преподавателите от катедра „Двигатели, автомобилна техника и транспорт“ към Факултет по транспорта за 40 научни статии и доклади, два учебника и едно учебно помагало. Средният брой публикации за един преподавател за периода е 7,17.

5.1.3. Във Факултета по транспорта на Техническият университет-София, в които се провежда обучението по ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“, има утвърдени практики и успешни изяви по специалността на докторантурата и в професионалната област, към която тя принадлежи. Академичният състав работи активно с следните основни направления: ръководство на докторанти; участие в изследователски и образователни проекти с национално и международно финансиране; участие в програмните комитети на редица национални и международни научни конференции; научна и консултантска работа по обслужване на фирмите от практиката; рецензиране на научни статии, доклади, учебници и научни проекти; участие в научни журита за присъждане на научни степени и заемане на академични длъжности; специализации; членство в престижни научни организации и др.

Критерий 5.2. Научноизследователска дейност на академичния състав и участието на докторантите в нея.

Статистиката за публикационната дейност на докторантите от ОНС „доктор“

Период		Статии	Доклади
2015 - 2022г.	В България		10
	В чужбина		
	Реферирани в Scopus		
Общо			10

Относителен брой на публикациите на преподавателите на ОТД

Брой преподаватели на ПОТД:		
Година	Брой научни публикации	Брой публикации/ Брой преподаватели на ОТД
2015		
2016	3	0,375
2017	9	1,125
2018	3	0,429
2019	8	1,600
2020	14	3,500
2021	10	2,500
2022	8	2,000
Общо	55	11,529

Статистика за публикационната дейност на академичния състав на ОТД

Период		Монографии	Студии	Статии	Доклади	Учебници	Уч. пособия
2015 - 2022г.	В България	2			55		1
	В чужбина						
	Реферирани в Scopus				27		
Общо		2			55		1

Стандарт 6 „Учебни ресурси и подпомагане на студентите“ и съответстващите му критерии, а именно:

Критерий 6.1. „Висшето училище или научната организация развива материално-техническа и информационна база, необходима за учебно преподавателската, научноизследователската, художествено-творческата и спортна дейности“

6.1.1. ЕГ е установила, че във факултетите, отговарящи за обучението по ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ при Техническият университет-София, е налице необходимият капацитет от аудитории, кабинети, лаборатории, библиотечни места и др., създаващи академичен комфорт за работа на докторантите. В Техническият университет-София е обособен отделен Библиотечно-информационният център. Библиотеката

на университета е разположена на площ от 2100 m²., като площта на читалните е над 850 m². В читалните са оборудвани с 281 работни места, като 138 от тях са компютъризирани. Всички компютърни системи, които се използват в обучението на докторантите по ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ в Техническия университет-София, са свързани в стационарни компютърни мрежи със достъп до Интернет. По този начин е създадена възможност за достъп от всяко работно място до електронни ресурси и бази данни с научно-техническа информация, разположени в глобалната информационна мрежа.

6.1.2. В основното звено, отговарящо за обучението по ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ в Техническия университет-София е осигурено провеждането на експерименти, практики, експедиции, творчески командировки и др. дейности, необходими за подготовката на дисертационните трудове. Необходимите средства се осигуряват от бюджета на университета или чрез привличане на допълнителни средства от проекти и обслужване на фирмите от практиката.

6.1.3. Осигурен е достъп на докторантите до съответни научни издания и бази данни. Библиотечно-информационният център на Техническия университет-София има лицензиран достъп до научните списания в електронен вид на SpringerLink, ScienceDirect и eBook Collection (EBSCOhost). От всяко работно място е осигурен достъп до IEEE Xplore и до IEEE/IET Electronic Library. EBSCOhost предоставя достъп на Техническия университет-София до две от най-големите колекции от електронни книги – eBook Academic Collection и eBook Business Collection. В тях има над 125 000 заглавия на мултидисциплинарни електронни книги, обхващащи широк спектър от академични дисциплини, които са издания на водещите университетски издателства – Oxford University Press, MIT Press, State University of New York Press, Cambridge University Press, University of California Press, McGill-Queen's University Press, Harvard University Press и др.

6.1.4. В Техническия университет-София се стимулира научноизследователската дейност и творческата активност на докторантите, вкл. публикуването на техните резултати в реномирани международни издания. Научноизследователската и творческата активност на докторантите се стимулира допълнително чрез включването им в изпълнението на образователни и научни проекти с национално и международно финансиране и изпълнението на проекти с приложна насоченост в областта на докторантурата. В Техническия университет-София се използват различни форми за популяризиране на резултатите от дисертационните изследвания и за допълнително материално стимулиране на докторантите.

Стандарт 7 „Управление на информацията“ и съответстващите му критерии, а именно:

Критерий 7.1. „Висшето училище или научната организация имат изградена организация за управление на информацията, свързана с обучението и реализацията на докторантите“

7.1.1. ЕГ е установила, че в Техническия университет-София е изградена електронна система за регистриране и проследяване хода на докторантурата, както и за професионалната реализация на завършилите обучението си докторанти. От 2019 г. към системата Е-Университет е включен модул „Докторанти“, чрез който може да се проследи текущото състояние на обучаваните докторанти. Цялостната организация на образователния и

изследователски процес с докторантите – от тяхното зачисляване до завършването на обучението и защита на дисертационната работа – се контролира от отдел „Докторанти“. Документацията, съпътстваща целия „жизнен цикъл“ на обучението, се съхранява в отдел „Докторанти“ и в обучаващата катедра.

7.1.2. В Техническият университет-София периодично се обсъжда и огласява публично ефективността на резултатите, свързани с управлението на качеството на обучението на докторантите и необходимостта от усъвършенстване на учебната документация. Качеството на реализираните етапи на обучение от съответните докторанти се обсъжда на съвети на първичното звено и на факултетен съвет. Дейността по обучението на докторанти в ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ се подлага периодично на проверки и контрол в рамките на Системата за оценяване и поддържане на качеството на обучението и научните изследвания в Техническият университет-София.

Стандарт 8 „Информация за обществеността“ и съответстващите му критерии, а именно:

Критерий 8.1. Висшето училище или научната организация публикува информация за:

- Приети документи и учебна документация на докторската програма;
- Решения и резултати от одити, свързани с качеството на обучение на докторантите и на академичния състав;
- Решения от академични и факултетни съвети;
- Проведени университетски форуми с участието на докторанти.“

8.1.1. В Техническият университет-София са налице процедури и практика за устойчиво публикуване на необходимата информация за възможностите и постиженията при изследванията в областта на докторската програма „Управление и организация на автомобилния транспорт“. Нормативните документи и информацията, предназначена за обществеността, са публично достъпни на сайта на Университета. Резултатите от изследванията стават достойни на научната общност чрез участието на докторантите в различните научни форуми у нас и в чужбина.

8.1.2. Докторантите, обучаващи се в ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ на Техническият университет-София имат достъп до подробна информация относно програмите за мобилност на докторантите. Факултетът, организиращ обучението имат общо 19 двустранни споразумения с чуждестранни висши училища в рамките на програмата „Еразъм+“.

8.1.3. В Техническият университет-София е създадена възможност за представяне на иновационните резултати по докторската програма пред по-широки и авторитетни международни форуми у нас и в чужбина. Факултетът по транспорт, в които се извършва обучение по ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“, е организатор на международна научни конференции, реферирани в системата SCOPUS. Общият брой на публикациите за периода 2016-2022 г., в които автори и съавтори са докторанти по оценяваната ДП, е 15.

Стандарт 9 „Текущ мониторинг и периодичен преглед на програмите“ и съответстващите му критерии, а именно:

Критерий 9.1. „Регулярен мониторинг (преглед) и актуализиране на докторските програми, съобразно еволюцията на научните знания, изследвания и технологии“

9.1.1. В Техническият университет-София се извършва редовен мониторинг, периодичен преглед и своевременно осъвременяване на докторантските програми. Мониторингът е свързан с актуализиране и осъвременяване на нормативна база и основните процедури и практики по управление на образователния и научноизследователския процес. При извършвания периодичен мониторинг на докторските програми се прави оценка за актуалността на програмата, компетентността на преподавателския състав, публикационната активност и професионална мобилност на докторантите, степента на съответствие с работата във фирмите и възможностите за реализиране на постигнатите резултати в практиката.

9.1.2. ЕГ е установила, че Техническият университет-София има осигурени процедури и практики при планирането и изпълнението на дейностите по повишаване на ефективността на докторантските програми. Повишаването на ефективността от обучението се извършва чрез обсъждане на работата на докторанта в рамките на контрола, осъществяван от ръководителя на докторанта и от обучаващата катедра по изпълнението на индивидуалния план на докторанта. На това ниво се предприемат мерки за: актуализиране на докторските програми съобразно достигнатото ниво на научните знания в областта на докторантурата; наваксване на допуснатото закъснение спрямо индивидуалния учебен план; смяна или добавяне на нов научен ръководител; удължаване срока на докторантурата; предварително обсъждане на дисертационния труд и др.

Стандарт 10 „Циклично външно осигуряване на качеството“ и съответстващите му критерии, а именно:

Критерий 10.1. „Висшето училище или научната организация осъществяват планирани дейности за самооценяване и външни оценки на докторските програми“

10.1.1. ЕГ е констатирала, че цялостната дейност, свързана с оценяване на качеството на обучението в ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт“ в Техническият университет-София, подлежи на вътрешен и външен контрол.

Дейностите, свързана с вътрешното оценяване на качеството на обучението в докторските програми се извършва в съответствие с действащата Система за оценяване и поддържане на качеството на обучението и научните изследвания в Техническият университет-София. За целта се използват 4 критерия, в които са включени 11 показателя, носещи определен брой точки.

Външното оценяване на обучението по докторските програми в Техническият университет-София се извършва от НАОА. След приключване на процедурите за програмна акредитация се предприемат мерки за изпълнение на препоръките на постоянната комисия към НАОА и Акредитационния съвет. Задължителен елемент от получената акредитация е изпълнението на дейностите по следакредитационно наблюдение и контрол.

V. SWOT АНАЛИЗ

СИЛНИ СТРАНИ	СЛАБИ СТРАНИ
<p>1. Обучението се извършва в съответствие със своята мисия, цели, задачи, действащото национално законодателство, съвременните постижения на науката и има ясно изразени очаквани резултати.</p> <p>2. Подготовката на докторантите се реализира чрез съвременни образователни форми и методи с използване на научните постижения в областта на докторската програма от хабилитирани преподаватели с необходимия профил и с доказана квалификация.</p> <p>3. Създадени са правила и са осигурени възможности за стимулиране на научноизследователската и творческата активност на докторантите чрез включването им в изпълнението на образователни и научни проекти с национално и международно финансиране и изпълнението на проекти с приложна насоченост в областта на докторантурата.</p> <p>4. Осигурени са възможности за мобилност на докторантите, като периоди на обучение в други висши училища или научни организации, участие в национални и международни научни форуми.</p> <p>5. Изградена е система за регистриране и проследяване хода на докторантурата, както и за професионалната реализация на завършилите обучението си докторанти.</p> <p>6. Осигурени са процедури и практики за редовен мониторинг, периодичен преглед и своевременно осъвременяване на докторантската програма.</p> <p>7. Съществуващите образователни традиции, наличната материална база и осигурените ресурси с научна информация позволяват качествено обучение по докторската програма.</p> <p>8. Вътрешното оценяване на качеството на обучението в докторската програма се извършва в съответствие с действащата Система за оценяване и поддържане на</p>	<p>1. Необходимост от създаване на възможности за подготовка и усъвършенстване на уменията на докторантите за представяне на резултатите от научните изследвания и подготвените публикации.</p> <p>2. Необходимост от системно включване на докторантите в учебния процес за повишаване на комуникационните им умения и педагогически опит.</p>

<p>качеството на обучението и научните изследвания в университета.</p> <p>9. Налице е организация и вътрешни стандарти за разработване, одобрение и прилагане на учебната документация.</p>	
ВЪЗМОЖНОСТИ	ЗАПЛАХИ
<p>1. Провеждане на обучението в условия за постигане на целите на Националната стратегия за развитие на научните изследвания в Република България 2017 – 2030 г. в синхрон със Стратегията за развитие на висшето образование в Република България 2021-2030 г.</p> <p>2. Повишаване на сътрудничеството с други висши училища, научни и обществени организации, държавни институции и фирми в областта на транспорта в страната и чужбина.</p> <p>3. Усъвършенстване на обучението с последните постижения в областта на докторската програма в условията на съвременните тенденции за провеждане и реализиране на постигнатите резултати от научните изследвания.</p>	<p>1. Демографска криза, която води до намаляване броят кандидати за обучение в докторската програма.</p> <p>2. Негативното влияние на външни, независещи от системата на образованието фактори, свързани с икономическата обстановка, възникването на пандемии, воденето на войни и други.</p> <p>3. Намаляване на възможностите за внедряване на резултатите от научните изследвания в практиката.</p> <p>4. Изоставане от съвременните постижения на науката и развитието на технологиите.</p>

Въз основа на направените констатации ПКТН предлага на Акредитационния съвет да даде право да провежда обучение по докторска програма „Управление и организация на автомобилния транспорт“ от професионално направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация в Технически университет - София.

VI. ПРОЕКТ ЗА ПРЕПОРЪКИ НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ

1. Да се работи за повишаване на уменията на докторантите да излагат постигнатите резултати в научни доклади и научни изследвания.

Срок: постоянен, с ежегодно отчитане.

2. Да се завиши обема на педагогическата подготовка на докторантите през време на обучението си.

Срок: постоянен с ежегодно отчитане.

3. Да се положат усилия за привличане на нови докторанти.

Срок: постоянен с ежегодно отчитане.

**Председател на ПКТН:.....
/проф. д-р инж. Велизара Пенчева/**

VII. ПРИЛОЖЕНИЯ

А. Задължителни таблици (попълват се от ПК)

Таблица 1. Списък на докторантите в ДП „Управление и организация на автомобилния транспорт” в катедра „Двигатели, автомобилна техника и транспорт“, Факултет по транспорта, Технически университет-София, за периода от 2016 до 2022 г.

Име, фамилия	Научен ръководител	Дата на зачисляване на докторанта	Форма на докторантурата	Тема на дисертацията	Срок на завършване на докторантурата
1. Владимир Маджарски	доц. д-р инж. Дурхан Салиев	01.03.2019 г.	редовна	Холистичен подход за емпирично изследване на първопричините за пътнотранспортни произшествия	01.09.2022 г. (6 месеца удължение)
2. Георги Младенов	доц. д-р Емил Маджарски	01.03.2008 г.	редовна	Оптимизиране на организацията на движение на пътни възли от градски тип	01.09.2011 (6 месеца удължение)

Таблица 2. Списък на преподавателите на трудов договор в катедра „Двигатели, автомобилна техника и транспорт“, Факултет по транспорта, Технически университет-София, за периода от 2016 до 2022 г.

№	Звание, степен, име, фамилия	Научна специалност, по която е придобита последната академична длъжност	Титуляр на дисциплина
1.	Проф. д-р инж. Лило Кунчев	Автомобили, трактори и кари	Теория на автомобила, специалност „Транспортна техника и технологии“, ОКС „Бакалавър“
2.	Доц. д-р инж. Бойко Гигов	Автомобили, трактори и кари	Автоматични трансмисии в автомобилната техника, специалност „Транспортна техника и технологии“, ОКС „Магистър“
3.	Доц. д-р инж. Данаил Хлебарски	Автомобили, трактори и кари	Основи на автомобилната техника, специалност „Технология и управление на транспорта“, ОКС „Бакалавър“
4.	Доц. д-р инж. Николай Павлов	Автомобили, трактори и кари	Окачване и комфорт в автомобилната техника, специалност „Транспортна техника и технологии“, ОКС „Магистър“ Електромобили, специалност „Транспортна техника и технологии“, ОКС „Магистър“
5	Гл. ас. д-р инж. Георги Яначков	Автомобили, трактори и кари	Трансмисии на автомобила, специалност „Транспортна техника и технологии“, ОКС „Бакалавър“
6	Гл. ас. д-р инж. Евгени Соколов	Автомобили, трактори и кари	Конструкция на автомобила, специалност „Транспортна техника и технологии“, ОКС „Бакалавър“

7	Проф. д-р инж. Теодоси Евтимов	Двигатели с вътрешно горене	Теория на двигателите с вътрешно горене, специалност „Транспортна техника и технологии“, ОКС „Бакалавър“
8	Доц. д-р инж. Евгени Димитров	Двигатели с вътрешно горене	Конструкция на двигателите с вътрешно горене, специалност „Транспортна техника и технологии“, ОКС „Бакалавър“
9	Доц. д-р инж. Пламен Пунов	Двигатели с вътрешно горене	Уредби на двигателите с вътрешно горене, специалност „Транспортна техника и технологии“, ОКС „Бакалавър“
10	Гл. ас. д-р инж. Радослав Костов	Двигатели с вътрешно горене	Бутални двигатели, специалност „Авиационна техника и технологии“, ОКС „Бакалавър“
11	Доц. д-р инж. Емил Маджарски	Управление и организация на автомобилния транспорт	Техническа експлоатация на автомобилната техника, специалност „Технология и управление на транспорта“, ОКС „Бакалавър“
12	Доц. д-р инж. Володя Киров	Управление и организация на автомобилния транспорт	Експлоатационни материали в транспортната техника, специалност „Технология и управление на транспорта“, ОКС „Бакалавър“
13	Доц. д-р инж. Дурхан Салиев	Управление и организация на автомобилния транспорт	Организация и безопасност на движението на автомобилния транспорт, специалност „Технология и управление на транспорта“, ОКС „Бакалавър“
14	Доц. д-р инж. Илиян Дамянов	Управление и организация на автомобилния транспорт	Организация и управление на автотранспортно предприятие, специалност „Технология и управление на транспорта“, ОКС „Бакалавър“
15	Гл. ас. д-р инж. Милена Савова-Мраценкова	Управление и организация на автомобилния транспорт	Взаимодействие между видовете транспорт, специалност „Технология и управление на транспорта“, ОКС „Бакалавър“
16	Гл. ас. д-р инж. Георги Младенов	Управление и организация на автомобилния транспорт	Електрообзавеждане в транспорта, специалност „Транспортна техника и технологии“, ОКС „Бакалавър“

Б. ДРУГИ ТАБЛИЦИ, КОИТО ДА ОТРАЗЯВАТ ОСИГУРЕНОСТТА НА ОБУЧЕНИЕТО ПО ДОКТОРСКАТА ПРОГРАМА

Таблица 3. Брой на докторантите, участвали в научноизследователската дейност при реализация на проекти

Година	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Общо
Брой докторанти			1						1

Таблица 4. Брой на обучаваните докторанти по години

Година	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Общо
Докторанти, бр.	1	1	1		1	1	1	1	2

Таблица 5. Брой участия на научни форуми на докторанти

Година	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Общо
Участия, бр.			5			4	1		10

Таблица 6. Брой завършили докторанти по години

Година	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Общо
Защитили, бр.			1						1