

**ДО
АКРЕДИТАЦИОННИЯ СЪВЕТ
НАОА**

ДОКЛАД

От Постоянната комисия за следакредитационно наблюдение и контрол

Относно: Следакредитационно наблюдение и контрол по изпълнение на препоръките, формулирани в решението на Постоянната комисия по Технически науки от 31.07.2020 г. (Протокол № 17) при програмната акредитация на професионално направление 5.1 „Машинно инженерство“ във Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ - София с обща оценка 9,17 (девет цяло и седемнадесет стотни).

ХРОНОЛОГИЯ НА ПРОЦЕДУРАТА:

1. В изпълнение на утвърдения от Акредитационния съвет на НАОА план-график за дейността по следакредитационно наблюдение и контрол, съгласно чл. 79 от Правилника за дейността на Националната агенция за оценяване и акредитация и процедурата за следакредитационно наблюдение и контрол на професионално направление 5.1 „Машинно инженерство“ във Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ - София. Професионалното направление е получило програмна акредитация с обща оценка 9,17 (девет цяло и седемнадесет стотни) с решение на Постоянната комисия по Технически науки от 31.07.2020 г. (Протокол № 17).

Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ е акредитирано да обучава студенти по професионално направление 5.1 „Машинно инженерство“ за:

ОКС „бакалавър“ по:

- Железопътна техника;
- Автомобилна техника;
- Инженерна логистика и строителна техника;
- Управление на технически системи за екология и логистика;
- Подвижен състав за високоскоростни влакове и метрополитен;
- Подемно-транспортни, пътни и строителни машини;
- Двигатели с вътрешно горене.

В следакредитационния период, ВТУ „Тодор Каблешков“ с решение на АС №14/27.07.2022 г. закрива специалност „Управление на технически системи за екология и логистика“ (Приложение 9).

ОКС „магистър“ по:

- Железопътна техника;
- Автомобилна техника;
- Инженерна логистика и строителна техника;
- Транспортна техника;
- Автоматизирано проектиране в машиностроенето;
- Автотехническа експертиза;
- Двигатели с вътрешно горене;
- Технически надзор и експлоатация на съоръжения с повишена опасност;
- Експлоатация на тунелопробивни машини;
- Заваряване и контрол на качеството на заварени изделия.

В следакредитационния период, ВТУ „Тодор Каблешков“ е осъществило следните промени:

- Преименува специалност „Инженерна логистика и строителна техника“ в „Подемно-транспортни и строителни машини“- Протокол (препис-извлечение) от академичния съвет № 17/12.12.2022 г. (Приложение 7) и Уведомление до НАОА с вх. № ОА-06-50/07.02.2023 г. (Приложение 15);
- Преименува специалност „Инженерна логистика и строителна техника“ в „Подемно-транспортни и строителни машини“, Протокол (препис-извлечение) от академичния съвет № 19/01.02.2023 г. (Приложение 8) и Уведомление до НАОА с вх. № ОА-06-2084/20.09.2023 г. (Приложение 16);
- Закрива специалност „Експлоатация на тунелопробивни машини“, УП 17, ОКС Магистър, Протокол (Препис-извлечения) от решение на академичния съвет № 17/12.12.2022 г. (Приложение 10);
- Създава нов учебен план по акредитирана специалност „Двигатели с вътрешно горене“ (за неспециалисти), ОКС Магистър, УП 22, срок на обучение 2 г. Уведомително писмо до НАОА вх. № ОА-06-2624/23.11.2023 г. (Приложение 14).

Срокът на валидност на акредитацията е **ШЕСТ** години, в съответствие с чл. 79, ал. 4 от ЗВО.

2. Определеният от Постоянната комисия по технически науки капацитет на професионалното направление е 600 студенти (редовна и задочна форми на обучение) за ОКС „бакалавър“ и 125 студенти (редовна и задочна форми на обучение) за ОКС „магистър“.

Общо за професионалното направление: 725 студенти (редовна и задочна форми на обучение).

3. В съответствие с чл. 62. ал. 1 от Правилника за дейността на НАОА и процедурата за САНК при оценка „от 9,00 до 10,00“, с уведомително писмо (изх. № ОА-06-2137/23.01.2024 г.) зам.-председателят на НАОА по САНК изисква от Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ да представи доклад за изпълнението на препоръките в срок до **01.03.2024** г. Ректорът на ВТУ „Тодор Каблешков“ е представил в НАОА (писмо с вх. № ОА-06-698/29.02.2024 г.) доклад за изпълнение на препоръките в рамките на следакредитационен период. Докладът за изпълнение на препоръките е утвърден с решение на Академичния съвет на ВТУ „Тодор Каблешков“ от 29.02.2024 г. (Протокол № 27).

На заседание, проведено на 11.04.2024 г. (Протокол №8) ПК за САНК обсъди доклада на наблюдаващия процедурата по САНК доц. д-р инж. Юрий Цановски и прие:

КОНСТАТАЦИИ И ОЦЕНКИ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕПОРЪКИТЕ:

Препоръка № 1: Привличане на доказани специалисти от бизнеса за разширяване на практическото обучение на студентите.

Срок: постоянен.

Дейности и резултати по изпълнение на препоръката:

В доклада на ректора се посочва, че:

ВТУ „Тодор Каблешков“ **привлича** изявени специалисти от практиката, бизнеса и научни организации, като от представеното приложение е видно, че за периода 2019 – 2023 г са привлечени 7 специалисти, за които са посочени заемани длъжности и

наименование на организациите, където работят. За представения период специалистите са провели 770 лекционни часа, 366 упражнения и 110 часа практика.

Доказателства, които удостоверяват дейностите по изпълнение на препоръката:

- Доклад на ректора;
- Приложение 5 - Таблица с привлечени доказани специалисти от практиката;
- Сайт на ВТУ „Тодор Каблешков“.

Оценка за изпълнение на препоръката:

Препоръката се изпълнява.

Препоръка № 2: Да се полагат усилия за повишаване на студентските мобилности.

Срок: постоянен.

Дейности и резултати по изпълнение на препоръката:

В доклада на ректора се посочва, че Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ има изграден и функциониращ Еразъм офис с активни институционални и факултетни координатори. От направената справка в сайта на университета е видно, че регулярно се обявяват новини относно реализиране на мобилности по програма „Еразъм +“. В сайта се публикуват заповеди на Ректора за селекционни процедури бланка-заявление, протоколи от проведените селекционни процедури, процедури за академично признаване на резултатите от мобилности на студенти/докторанти с цел обучение или практика. Периодично се изнася информация на сайта за информационни срещи по програмата. ВТУ „Тодор Каблешков“ има сключени договори за двустранно сътрудничество в областта на програма Еразъм + с 55 университети от 20 страни в Европа.

Изискванията за участие на студенти в мобилност са студенти, които:

- са български граждани, или студенти, официално признати от България за бежанци или са постоянно пребиваващи чужденци;
- са записани в курс на обучение (редовен или задочен), завършващ с получаване на степен или диплома до или включваща докторска степен;

- имат успешно завършени първите два семестъра на следването си във ВТУ „Т. Каблешков“;

- владеят много добре езика, на който ще се осъществи обучението в приемащата институция;

- нямат невзети изпити към момента на кандидатстване.

В резултат през следакредитационния период са реализирани 2 /две/ студентски мобилности – 2021 г. и 2023 г.

Доказателства, които удостоверяват дейностите по изпълнение на препоръката:

- Доклад на ректора;
- Сайт на ВТУ „Тодор Каблешков“;
- Приложения №№ 11, 12 и 13 за проведени студентски мобилности.

Оценка за изпълнение на препоръката:

Препоръката се изпълнява.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ПК за САНК:

Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ изпълнява Препоръка № 1 и Препоръка №2, формулирани в решението на Постоянната комисия по технически науки от 31.07.2020 г. (Протокол № 17) при програмната акредитация на професионално направление 5.1 „Машинно инженерство“, за ОКС „бакалавър“ и „магистър“ с обща оценка 9,17 (девет цяло и седемнадесет стотни).

ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ НА АКРЕДИТАЦИОННИЯ СЪВЕТ:

1. Утвърждава доклада на ПК за САНК относно изпълнението на препоръките, формулирани в решението на Постоянната комисия по технически науки от 31.07.2020 г. (протокол № 17), при програмната акредитация на професионално направление 5.1 „Машинно инженерство“, за ОКС „бакалавър“ и „магистър“ във Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ с обща оценка 9,17 (девет цяло и седемнадесет стотни).

2. Акредитационният съвет констатира, че Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ изпълнява Препоръка № 1 и Препоръка №2, формулирани в решението на Постоянната комисия по технически науки от 31.07.2020 г. (протокол № 17), при програмната акредитация на професионално направление 5.1 „Машинно инженерство“, за ОКС „бакалавър“ и „магистър“ във с обща оценка 9,17 (девет цяло и седемнадесет стотни).

X

Председател на ПК за САНК:
(Проф. д-р Илия Гюдженев)

Съгласуван със зам.-председателя на НАОА по САНК:

X

ПРОФ. Д.Н.К МАРИЯ ШНИТЕР
ЗАМ.-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАОА ПО САНК