

Besluit Besluit strekkende tot het verlenen van accreditatie aan de opleiding hbo-bachelor Mobiliteit van de Christelijke Hogeschool Windesheim

Gegevens

	Naam instelling	: Christelijke Hogeschool Windesheim
datum	Naam opleiding	: hbo-bachelor Mobiliteit (240 EC)
30 juni 2015	Datum aanvraag	: 22 december 2014
onderwerp	Graad opleiding	: Bachelor of Science
Besluit	Variant opleiding	: voltijd
accreditatie hbo-bachelor	Locaties opleiding	: Almere, Zwolle
Mobiliteit van de Christelijke	Datum goedkeuren	
Hogeschool Windesheim	panel	: 11 juni 2014
(003607)	Datum locatiebezoeken	: 1 en 2 oktober 2014
ons kenmerk	Datum visitatierapport	: 18 december 2014
NVAO/2015	Instellingstoets kwaliteitszorg	: positief besluit van 16 april 2015
bijlagen		
2		

Beoordelingskader

Beoordelingskader voor de beperkte opleidingsbeoordeling van de NVAO (Stcrt. 2010, nr 21523).

Bevindingen

De NVAO stelt vast dat in het visitatierapport deugdelijk en kenbaar is gemotiveerd op welke gronden het panel de kwaliteit van de opleiding voldoende heeft bevonden.

Advies van het visitatiepanel

Samenvatting bevindingen en overwegingen van het panel.

Christelijke Hogeschool Windesheim (Windesheim) verzorgt de hbo-bacheloropleiding Mobiliteit (MOB) in een voltijdse variant. De opleiding bereidt studenten voor op een loopbaan in het brede werkveld van verkeer en mobiliteit in functies zoals project- of beleidsmedewerker mobiliteit bij een gemeente of provincie, adviseur bij een verkeerskundig adviesbureau, mobiliteitsexpert bij een kennisinstituut, verkeerskundige bij een belangenorganisatie of vakspecialist in de openbaar vervoerssector.

In 2003 is de opleiding gestart in Zwolle (MOB-Z) en in 2012 in Almere (MOB-F). De locaties leiden op tot dezelfde eindkwalificaties en hebben dezelfde uitgangspunten voor het toetsstelsel. Verschillen bestaan in het profiel en het verzorgingsgebied, vooral de vormgeving en, enigszins, de inhoud van de programma's en de uitvoering van het toetsen en beoordelen.

Inlichtingen

Thomas de Bruijn
+31 (0)70 312 23 63
t.debruijn@nva

Parkstraat 28 | 2514 JK | Postbus 85498 | 2508 CD Den Haag
P.O. Box 85498 | 2508 CD The Hague | The Netherlands
T + 31 (0)70 312 2300
info@nva

De opleiding MOB hanteert zeven eindkwalificaties die direct zijn afgeleid van de eindkwalificaties uit het landelijke opleidings- en beroepsprofiel. Dit profiel is door de verschillende opleidingen Mobiliteit in Nederland in 2012 opgesteld. Ook voegt de opleiding MOB de Windesheim kwalificatie 'Zelfsturing' toe aan haar profiel. Een student van de opleiding MOB studeert af als Bachelor of Built Environment.

Binnen het opleidings- en beroepsprofiel legt elke locatie een eigen accent:

- MOB-Z werkt samen met de opleiding Civiele Techniek en focust zich inhoudelijk op de thema's Techniek, Management en Innovatie met daarbij aandacht voor het aanleren van communicatie- en onderzoeksvaardigheden.
- MOB-F werkt samen met de opleiding Bouwkunde, kiest voor een uitdagende vorm van leren in en met de praktijk (genaamd 'De Comaker') en legt de focus op grootstedelijke en duurzame (beleids)ontwikkelingen met een balans in People, Planet en Profit.

De opleiding MOB sluit zich aan bij het landelijke profiel waarin 'Toegepast onderzoek' één van de zeven eindkwalificaties is: Een afgestudeerde kan mobiliteitsvraagstukken praktisch oplossen door zelfstandig een verkeerskundig onderzoek uit te voeren met als doel de verbetering van het eigen vak.

Bij het (uit)voeren van beleid rondom internationalisering volgt de opleiding MOB het beleid van het domein Techniek. De opleiding focust zich op het 'halen van kennis' in het buitenland. Studenten leren in een internationale context te opereren.

De opleiding houdt haar eindkwalificaties actueel. Zij participeert met de andere opleidingen Mobiliteit in Nederland in een landelijk overleg en houdt contact met het eigen regionale werkveld door bijeenkomsten met een werkveldadviescommissie per locatie. Windesheim is goed aangesloten bij de conversie van Mobiliteit als zelfstandige opleiding naar een differentiatie van de nieuwe stamopleiding 'Ruimtelijke Ontwikkeling'.

Het panel komt voor deze standaard tot het oordeel 'goed'. Het vindt de gekozen accenten 'Techniek, Management en Innovatie' (MOB-Z) en 'Beleid' (MOB-F) zeer passend voor de opleiding MOB en waardeert de keuze voor de aansluiting bij (een deel van) het brede vakgebied van verkeer en vervoer en bij het (regionale) werkveld. In het niveau waarop de student de eindkwalificaties afsluiten, wordt de kleur van de locaties Zwolle en Almere nadrukkelijk zichtbaar. De opleiding zou zich naar buiten toe nog wel sterker kunnen profileren. Een klein verbeterpunt betreft bovendien het opnemen van de doelstelling rond Internationalisering in de eindkwalificaties van de opleiding. Het panel vindt dit minder van invloed op zijn oordeel, omdat de opleiding een heldere doelstelling heeft.

Standaard 2. Onderwijsleeromgeving

De opleiding MOB neemt de eindkwalificaties als uitgangspunt voor de inhoud van de programma's van beide locaties. Elke eindkwalificatie is uitgewerkt naar gedragskenmerken en indicatoren/leerdoelen.

De programma's van MOB-Z en MOB-F hebben een concentrische opbouw en zijn inhoudelijk vormgegeven van algemeen naar specifiek. Beide locaties hebben een major-minorstructuur met verschillende leerlijnen die de samenhang in de programma's waarborgen. Naast de brede basis die noodzakelijk is voor het vakgebied, krijgen de accenten 'Techniek, Management en Innovatie' en 'Beleid' een duidelijke uitwerking in de programma's.

De opleiding beschikt over een docententeam dat goed gekwalificeerd is voor de inhoudelijke en onderwijskundige realisatie van de programma's. Bij MOB-F heeft 100% en bij MOB-Z heeft 73% van de docenten minimaal een mastergraad. De opleiding gaat nadrukkelijker inzetten op de samenwerking tussen docenten in Zwolle en in Almere. De

Pagina 3 van 7 docenten op beide locaties ervaren een stevige werkdruk. De geringe omvang van het aantal docenten en de verschillende rollen die zij moeten vervullen, maken het docententeam bovendien kwetsbaar. De opleiding heeft op beide locaties maatregelen getroffen en zet in op verdere verbetering. De algemene en opleidingsspecifieke voorzieningen van de opleiding op beide locaties zijn adequaat voor de uitvoering van de programma's.

Het panel komt ten aanzien van deze standaard tot het oordeel (ruim) 'voldoende'. Beide programma's zijn sterk praktijkgericht en het werkveld is structureel betrokken bij het uitvoeren van het onderwijs. MOB-Z en MOB-F nemen hun profiel als uitgangspunt voor de context waarbinnen de programma's worden aangeboden. Ook de eindkwalificatie op praktijkgericht onderzoek krijgt in de vorm van een onderzoekslijn een steeds stevigere/expliciete plaats in de programma's. Het panel kenmerkt het docententeam als vakbekwaam, bevlogen en voor studenten goed bereikbaar. De hoge tevredenheid van de studenten van MOB-Z en MOB-F over het programma en over de docenten is tevens een sterk punt van de opleiding. Elementen die vooral bij MOB-F, maar ook wel bij MOB-Z aandacht behoeven zijn de verdere versterking van de internationale oriëntatie van de programma's en het nadrukkelijker betrekken van studenten bij het doen van onderzoek in samenwerking met de docenten en het lectoraat. Hoewel de opleiding op beide locaties maatregelen treft, blijft de werkdruk een aandachtspunt. Ondanks dat de onderwijsleeromgeving bij MOB-F nog niet volledig uitontwikkeld is, het programma - zoals dat nu bij MOB-F staat - en de plannen die de opleiding nog heeft, rechtvaardigen het oordeel voldoende.

Standaard 3. Toetsing en gerealiseerde eindkwalificaties

De opleiding heeft een gedegen toetsbeleid. Na de nulmeting in 2013 heeft zij tijdens de implementatie van het toetsbeleid aanscherpingen in het toetsstelsel doorgevoerd. De examen- en de toetscommissie hebben een duidelijke rol in de kwaliteitsborging van het toetsen en beoordelen. De opleiding werkt op beide locaties systematisch aan het bevorderen van de validiteit, betrouwbaarheid en transparantie. Zij heeft bovendien goed zicht op de stappen die de opleiding MOB nog kan zetten om de toetskwaliteit op beide locaties verder te verbeteren.

Het oordeel 'voldoende' vindt het panel voor deze standaard van toepassing. Het beschouwt het toetsstelsel op beide locaties als voldoende en de toetsen die het bekeek, zijn wat opzet en inhoud betreft valide. Bovendien oordeelde het panel dat alle eindwerken van MOB-Z die het bekeek, op basis van het op dat moment geldende beoordelingskader van hbo-bachelorniveau waren. Zowel het vakinhoudelijke als het niveau van onderzoek waren in het afstudeeronderzoek (Major 6) en in het onderzoeksrapport (Minor Mobiliteit) van MOB-Z aanwezig, variërend van het niveau (net) voldoende tot goed. De opleiding zou 'het onderbouwen en verantwoorden van keuzes van studenten in het afstudeerproces' bij meer studenten tot uitdrukking kunnen laten komen in de eindwerken en de bevindingen tijdens het afstuderen over de individuele student op het beoordelingsformulier nader kunnen expliciteren.

De opleiding kan het gerealiseerd eindniveau van de studenten en de transparantie van de beoordeling daarmee verder verhogen.

Ondanks dat de implementatie van het toetsbeleid en de afstudeerfase van MOB-F nog in ontwikkeling zijn en het panel nog geen eindwerken van MOB-F kon beoordelen, heeft het

Pagina 4 van 7 panel er vertrouwen in dat de eindwerken van MOB-F een vergelijkbaar niveau zullen weerspiegelen als het niveau van MOB-Z. Ervan uitgaande dat MOB-Z haar expertise aan MOB-F beschikbaar stelt en de gezamenlijke examencommissie haar taken op dezelfde wijze uitvoert, is het panel ervan overtuigd dat ook de studenten van MOB-F de beoogde eindkwalificaties op het hbo-bachelorniveau kunnen realiseren.

Algemene conclusie:

Het panel ziet duidelijk een bij elke locatie en binnen het vakgebied passende differentiatie. Indien de opleiding hier een duidelijkere keuze in durft te maken en waar mogelijk een sterkere (inhoudelijke) samenwerking tot stand weet te brengen, zal zich dat over de volle breedte van de opleiding vertalen naar een nog steviger onderwijsleeromgeving.

Gelet op het niveau van de afgestudeerden van MOB-Z en de tussenproducten van MOB-F, concludeert het panel dat de opleiding haar ambities (voor een groot deel al) waar maakt. Het panel was onder de indruk van het vakbekwame en bevlogen docententeam, het gedegen programma van MOB-Z, het kansrijke onderwijsconcept Comakership van MOB-F en de realistische plannen waardoor MOB-F een uitdagend programma ontwikkelt. Derhalve adviseert het panel de NVAO de opleiding te accrediteren voor een periode van zes jaar.

Aanbevelingen

De NVAO onderschrijft de aanbevelingen van het panel, in het bijzonder om:

- meer aandacht te geven aan internationale oriëntatie in de doelstellingen en het programma;
- bij de toetsing van producten van opdrachten die in groepswork worden uitgevoerd, de beoordeling van de individuele bijdrage en keuzes van studenten beter inzichtelijk te maken.

Bestuurlijke afspraak

Omdat ten tijde van de visitatie de locatie Almere van de opleiding hbo-bachelor Mobiliteit nog geen afgestudeerden had en er derhalve geen eindwerken ter beoordeling voorhanden waren, heeft de NVAO met de instelling de volgende bestuurlijke afspraak gemaakt:

- De Christelijke Hogeschool Windesheim zal in de midterm review van de opleiding hbo-bachelor Mobiliteit op de locatie Almere, die voorzien is in 2016, aan het auditpanel een extern en onafhankelijke deskundige toevoegen die de op dat moment voorhanden zijnde eindwerken zal beoordelen. Naar verwachting gaat het daarbij om een beperkt aantal (5 à 6) eindwerken.
- De instelling zal uiterlijk 1 januari 2017 een rapport van deze beoordeling aan de NVAO doen toekomen.

De instelling heeft bij telefonisch contact van 12 mei 2015 ingestemd met deze afspraak.

Ingevolge het bepaalde in artikel 5a.10, derde lid, van de WHW heeft de NVAO het college van bestuur van de Christelijke Hogeschool Windesheim te Zwolle in de gelegenheid gesteld zijn zienswijze op het voornemen tot besluit van 9 maart 2015 naar voren te brengen. In brief van 5 juni 2015 heeft de instelling laten weten geen opmerkingen te hebben.

De NVAO besluit accreditatie te verlenen aan de hbo-bachelor Mobiliteit (240 EC; variant: voltijd; locatie: Almere, Zwolle) van de Christelijke Hogeschool Windesheim te Zwolle. De NVAO beoordeelt de kwaliteit van de opleiding als voldoende.

Dit besluit treedt in werking op 30 juni 2015 en is van kracht tot en met 29 juni 2021.

Den Haag, 30 juni 2015

De NVAO
Voor deze:



Lucien Bollaert
Bestuurder

Tegen dit besluit kan op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht door een belanghebbende bezwaar worden gemaakt bij de NVAO. De termijn voor het indienen van bezwaar bedraagt zes weken.

Standaard	Formulering Standaard	Beoordeling door het panel
1. Beoogde eindkwalificaties	De beoogde eindkwalificaties van de opleiding zijn wat betreft inhoud, niveau en oriëntatie geconcretiseerd en voldoen aan internationale eisen	Goed
2. Onderwijsleeromgeving	Het programma, het personeel en de opleidingsspecifieke voorzieningen maken het voor de instromende studenten mogelijk de beoogde eindkwalificaties te realiseren	Voldoende
3. Toetsing en gerealiseerde eindkwalificaties	De opleiding beschikt over een adequaat systeem van toetsing en toont aan dat de beoogde eindkwalificaties worden gerealiseerd	Voldoende
Eindoordeel		Voldoende

De standaarden krijgen het oordeel onvoldoende, voldoende, goed of excellent. Het eindoordeel over de opleiding als geheel wordt op dezelfde schaal gegeven.

- W.L.M. Blomen, (voorzitter) is directeur van de Hobéon Groep;
- drs. ing. A.M. Neidig, (lid) is ruim vijftien jaar werkzaam bij het internationale bedrijf ARCADIS op het gebied van Mobiliteit, Verkeer & Vervoer en Infrastructuur;
- dr. ir. F. Tilema, (lid) is werkzaam bij de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen in de functies Coördinator professionele cursus 'Intelligente Verkeerssystemen en Beleid' en lid van Managementteam en Modulecoördinator 'Intelligent Vehicle Highway Systems' van de professionele Master of Automotive Systems;
- G.J.M. de Vogel, (student-lid) is derdejaars student Mobiliteit (Verkeerskunde) bij de NHTV Hogeschool.

Het panel werd ondersteund door I.M. Gies Broesterhuizen, secretaris (gecertificeerd).