

Besluit

Besluit strekkende tot een oordeel voldoende van een aanvraag toets nieuw Associate-degreeprogramma Logistiek Management van de Hogeschool Rotterdam

	datum	Gegevens	
	30 december 2016	Instelling	: Hogeschool Rotterdam
	onderwerp	Programma	: Ad Logistiek Management
	Besluit TN	Varianten	: voltijd
Logistiek Management van de Hogeschool Rotterdam (004500)		Bijbehorende hbo-bachelor	: Logistics Engineering (voorheen Logistiek en Technische Vervoerskunde)
uw kenmerk		Locatie	: Rotterdam
U0016-2016		Studieomvang (EC)	: 120
ons kenmerk		Datum aanvraag	: 15 februari 2016
NVAO/20162789/LF		Datum locatiebezoeken	: 30 juni 2016
bijlagen		Datum adviesrapport	: 11 augustus 2016
2		Datum macrodoelmatigheidsbesluit	: 19 oktober 2016
		Instellingstoets kwaliteitszorg	: ja, positief besluit van 5 november 2013

Beoordelingskader

Kader voor de beperkte toets nieuw Associate-degree (Ad-)programma van de NVAO (Stcrt. 2014, nr 9832).

Bevindingen

De NVAO stelt vast dat in het adviesrapport deugdelijk en kenbaar is gemotiveerd op welke gronden het panel de kwaliteit van het Ad-programma voldoende heeft bevonden.

Advies panel

Samenvatting bevindingen en overwegingen van het panel.

Het panel beschouwt de naam Logistiek Management als passend voor de inhoud van het Ad-programma en ziet daarin de relatie met de bacheloropleiding Logistics Engineering voldoende terug. Aanvankelijk had het panel aarzelingen bij de toevoeging Management in de naam maar het Ad-programma heeft de zin daarvan overtuigend beargumenteerd.

Het ontwikkelproces dat de Rotterdam Academy heeft doorlopen om tot het Ad-programma te komen, is volgens het panel degelijk. Ook is in de loop van dat proces in voldoende mate met het voor dit Ad-programma relevante beroepenveld van gedachten gewisseld.

De doelstellingen van het programma zijn studenten met een mbo-vooropleiding de kans te bieden een opleiding op hbo-niveau te volgen, hen enerzijds voorbereidend op een positie

Pagina 2 van 6 op de arbeidsmarkt na afronding van het Ad-programma en hen anderzijds de gelegenheid gevend na het Ad-programma naar de bacheloropleidingen Logistics Engineering en Logistiek en Economie door te stromen. Het panel acht deze doelstellingen relevant.

De door het Ad-programma uitgevoerde arbeidsmarktanalyses voor de Ad-afgestudeerden alsmede de functies waarover ze in aanmerking komen, worden onderschreven door het panel. Het panel bepleit wel in de kring van het Ad-programma duidelijkheid te scheppen over het profiel van de afgestudeerden en het daarbij behorende niveau en dit eenduidig naar buiten te brengen.

Het Ad-programma heeft een gedegen competentieprofiel opgesteld dat door afstemming op het landelijke beroeps- en opleidingsprofiel voor de bacheloropleidingen van het Landelijk Platform Logistiek van de Vereniging Hogescholen gelegitimeerd is. De eindkwalificaties sluiten naar de mening van het panel aan op de doelstellingen van het programma.

Er is een duidelijk onderscheid gemaakt in termen van niveau en complexiteit tussen de eindkwalificaties van het Ad-programma en die van de bacheloropleidingen Logistics Engineering en Logistiek en Economie. Dat geldt ook voor het verschil met het mbo-niveau. Het Ad-programma heeft daardoor een duidelijk eigen profiel. Daarnaast beantwoorden de eindkwalificaties van het programma aan het beoogde niveau, doordat ze afgestemd zijn op niveau 5 van het Nederlandse Kwalificatieraamwerk en de Dublin-descriptoren Short Cycle.

Het panel acht de toelatingsprocedure van het Ad-programma naar behoren en conform de wettelijke eisen voor een hbo-opleiding. Het panel is positief over de deficiëntiecurssussen Nederlands en rekenen die studenten worden aangeboden, mochten ze niet over voldoende kennis daarover beschikken. Het panel beveelt in dit verband twee zaken aan. Het Ad-programma doet er goed aan zich qua organisatie voor te bereiden op de grote instroom van 125 tot 150 studenten per jaar. Ook is het van belang aspirant-studenten goed voor te lichten over beide doelstellingen, zijnde het Ad-programma als eindopleiding en als opstap naar de bacheloropleidingen Logistics Engineering en Logistiek en Economie.

Het curriculum van het programma sluit goed aan op de eindkwalificaties. De studenten krijgen in het curriculum binnen drie leerlijnen de gewenste theorie aangeboden, leren vraagstukken uit de beroepspraktijk op te lossen en geven hun professionele ontwikkeling vorm. Ook komen de soft skills, zoals samenwerken en communiceren, voldoende aan bod. Het Ad-programma heeft naar de mening van het panel een eigenstandig curriculum, omdat het behoorlijk afwijkt van dat van de bacheloropleidingen en omdat het een eigen afsluitend onderdeel kent. Het Ad-programma heeft een doorstroomprogramma voorzien voor de overstap naar de bacheloropleidingen. Hoewel dat nog niet uitgewerkt is, heeft het panel het vertrouwen dat studenten de bacheloropleidingen in vermoedelijk 120 EC en in elk geval niet meer dan 150 EC kunnen halen. Het Ad-programma is niet bedoeld voor studenten van slechts één of enkele organisaties.

De beroepspraktijk wordt voldoende in het curriculum aangeraakt. De studenten doen in de praktijk opdrachten, de docenten hebben praktijkervaring en de beroepenveldcommissie zorgt voor de aansluiting op de beroepspraktijk. Het panel vindt wel dat deze commissie een betere en completer afspiegeling van het relevante werkveld zou moeten zijn.

Pagina 3 van 6 Het programma is studeerbaar. De studiebegeleiding is in de ogen van het panel afgestemd op de groep van de studenten die de overstap maken van het mbo-onderwijs naar het hbo-onderwijs. Ook de materiële voorzieningen van het Ad-programma zijn toereikend.

Het panel bepleit te zorgen voor snelle opvolging van de uitkomsten van de evaluaties onder studenten.

De kwalificaties van de beoogde docenten zijn passend voor het Ad-programma. Wel bepleit het panel het aandeel van docenten met een vooropleiding op masterniveau te bewaken en waar mogelijk te verhogen. Het panel heeft de docenten als enthousiast en gemotiveerd ervaren en vertrouwt erop dat ze gemakkelijk te benaderen zullen zijn.

Het toetsplan van het Ad-programma omvat in de ogen van het panel waarborgen voor de kwaliteit, validiteit, betrouwbaarheid en transparantie van de toetsing. Daarnaast zullen de examencommissie en namens haar de toetscommissie effectief zicht houden op de kwaliteit van de toetsen en van het afstuderen en op de procedures rond toetsing en beoordeling. De tentamens, assessments en beroepsproducten die in het Ad-programma zijn voorzien, zijn gepaste vormen om de kennis, vaardigheden en beroepscompetenties van de studenten te beoordelen. Het afstuderen is zowel qua fasering en begeleiding als ook qua beoordeling goed opgezet. De beoordeling van hun prestaties is naar behoren, omdat meerdere examinatoren zijn betrokken die werken aan de hand van een goed beoordelingsformulier.

Advies van het panel

Het panel adviseert de NVAO om voldoende te besluiten ten aanzien van de kwaliteit van het nieuwe Associate-degreeprogramma Logistiek Management van de Hogeschool Rotterdam.

Aanbevelingen

De NVAO onderschrijft de aanbevelingen van het panel.

Pagina 4 van 6 **Besluit**

Ingevolge het bepaalde artikel 5a.13, vijfde lid, in verbinding met artikel 5a.10, derde lid, van de WHW heeft de NVAO het college van bestuur van de Hogeschool Rotterdam te Rotterdam in de gelegenheid gesteld zijn zienswijze op het voornemen tot besluit van 21 november 2016 naar voren te brengen. Bij e-mail van 5 december 2016 heeft de instelling laten weten geen opmerkingen te hebben.

De NVAO besluit de aanvraag Toets nieuw Associate-degreeprogramma Logistiek Management (120 EC; variant: deeltijd, voltijd; locatie: Rotterdam) van de Hogeschool Rotterdam te Rotterdam als voldoende te beoordelen.

Graad: Ad

Croho-onderdeel: techniek

Van kracht tot en met 31 december 2017¹

Den Haag, 30 december 2016

De NVAO
Voor deze:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line and a vertical stroke.

R.P. Zevenbergen
(bestuurder)

Tegen dit besluit kan op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht door een belanghebbende bezwaar worden gemaakt bij de NVAO. De termijn voor het indienen van bezwaar bedraagt zes weken.

¹ Deze termijn is identiek aan die van de bijbehorende hbo-bacheloropleiding

Onderwerp	Standaarden	Oordeel
1 Beoogde eindkwalificaties	De beoogde eindkwalificaties van de opleiding zijn wat betreft inhoud, niveau en oriëntatie geconcretiseerd en voldoen aan internationale eisen.	Voldoet
2 Onderwijsleeromgeving	Het programma, het personeel en de opleidingsspecifieke voorzieningen maken het voor de instromende studenten mogelijk de beoogde <i>eindkwalificaties te realiseren</i> .	Voldoet
3 Toetsing	De opleiding beschikt over een adequaat systeem van toetsing.	Voldoet
Algemene conclusie		Voldoende

- R. Hendrix, director Operations Benelux (Service Delivery), onderneming Iron Mountain (voorzitter);
- Ing. R. Meylaers MSc, opleidingscoördinator HBO5 opleiding Logistiek Transport Mobiliteit, Hoger Instituut der Kempen (panellid);
- Drs. T.J. Bonsing MSc BA, docent Supply Chain Management/Operations Management, Hanzehogeschool Groningen (panellid);
- E.E.M. Leo BSc, student Onderwijskunde, Universiteit van Amsterdam (student-lid).

Het panel werd bijgestaan door Mr. Monique van den Bos, beleidsmedewerker NVAO, procescoördinator, en drs. W. Vercouteren RC, secretaris (gecertificeerd).