

## Besluit

### Besluit strekkende tot het verlenen van accreditatie aan de opleiding hbo-bachelor Logistics Engineering van de Hogeschool van Amsterdam

	<b>Gegevens</b>	
datum	Naam instelling	: Hogeschool van Amsterdam
29 september 2017	Naam opleiding	: hbo-bachelor Logistics Engineering (240 EC)
onderwerp	Datum aanvraag	: 1 mei 2017
Besluit	Graad opleiding	: Bachelor of Science
accreditatie hbo-bachelor	Variante opleiding	: voltijd
Logistics Engineering van de	Afstudeerrichtingen	: Mainport, City Logistics
Hogeschool van Amsterdam		Operational Logistics
(005714)	Locatie opleiding	: Amsterdam
uw kenmerk	Datum goedkeuren	
hc17u0054	panel	: 26 november 2016
ons kenmerk	Datum locatiebezoek	: 15 december 2016
NVAO/20172029/AH	Datum visitatierapport	: 3 april 2017
bijlagen	Instellingstoets kwaliteitszorg	: ja, positief besluit van 5 november 2013
2		

#### Beoordelingskader

Beoordelingskader voor de beperkte opleidingsbeoordeling van de NVAO (Stcrt. 2014, nr 36791).

#### Bevindingen

De NVAO stelt vast dat in het visitatierapport deugdelijk en kenbaar is gemotiveerd op welke gronden het panel de kwaliteit van de opleiding voldoende heeft bevonden.

#### Advies van het visitatiepanel

Samenvatting bevindingen en overwegingen van het panel.

#### Standaard 1. Beoogde eindkwalificaties

De steeds verder toenemende druk op Amsterdam als logistiek knooppunt, de toenemende verstedelijking, alsmede de steeds complexer wordende infrastructuur bieden Logistics Engineering (LE) zowel kansen als uitdagingen. Zo richt de Faculteit Techniek, waar LE deel van uit maakt, zich op Urban Technology. LE richt zich daarbinnen met name op de

Pagina 2 van 5 thema's Mainport en City Logistics. Voor zowel LE als voor de zusteropleiding Logistiek & Economie geldt, dat zij afstudeervarianten hebben in Mainport en City Logistics. Daarnaast kent LE nog een derde algemene afstudeervariant Operational Logistics. Het panel stelt vast dat deze door de opleiding gekozen profilering aansluit bij het werkveld in de regio.

De opleiding sluit aan bij het onderzoeksprogramma Urban Technology, met het thema Smart Mobility & Logistics. Bij het bepalen van de eindkwalificaties heeft LE gebruik gemaakt van het meer algemene opleidingsprofiel van de Bachelor of Engineering en van het Beroeps- en Opleidingsprofiel Logistiek dat in 2013 is opgesteld door een projectgroep van het Landelijk Platform Logistiek. Deze sluiten aan bij de eisen die het internationale werkveld stelt aan afgestudeerde LE'ers. Tevens zijn de landelijk vastgestelde set competenties gekoppeld aan zowel het bachelorniveau als aan het 'T-shaped' Amsterdamse opleidingsprofiel. De onderzoekscomponent en de internationale component zijn in de set eindkwalificaties verwerkt.

Het panel beoordeelt standaard 1 als goed.

#### *Standaard 2. Onderwijsleeromgeving*

De opleiding heeft het curriculum recent herzien en is gestart met de implementatie ervan. De kennisbasis sluit aan bij de eindkwalificaties en de hiervan afgeleide doelstellingen. LE besteedt thans ruimer aandacht dan in het verleden aan de onderzoekscomponent. Als uitgangspunten van het didactisch concept kiest LE voor de integratie van theorie en (de Amsterdamse) praktijk. Projecten spelen daarbij een belangrijke rol evenals de stage. Internationalisering kan, daar waar het contacten betreft met buitenlandse kennis- en onderwijsinstellingen, intensiever. Binnen de kaders van het studieonderdeel 'Study Coaching' biedt de opleiding haar studenten individuele gesprekken aan over de studievoortgang. De opleiding maakt gebruik van adequate voorzieningen die voor een deel in het logistieke werkveld liggen. LE beschikt over een docententeam dat beschikt over ruime praktijkervaring en vakinhoudelijke expertise. De didactische expertise van een aantal niet-logistiek docenten is een punt van aandacht.

Het panel beoordeelt standaard 2 als voldoende.

#### *Standaard 3. Toetsing*

De opleiding kent een examen- en een toetscommissie die duidelijk in control zijn: taken en verantwoordelijkheden zijn beschreven en beide commissies werken proactief. De toetscommissie beoordeelt jaarlijks verschillende LE toetsen en bespreekt haar oordeel hierover met de examencommissie en toetsontwikkelaars/docenten. Validiteit en betrouwbaarheid van de toetsen zijn geborgd, de diepgang van de vraagstelling biedt studenten ruim gelegenheid hun kennis te tonen. De beoordelingssystematiek van de toetsen en het afstudeerwerk is inzichtelijk.

Het panel beoordeelt standaard 3 als goed.

De door het panel bestudeerde en beoordeelde afstudeerproducten representeren het hbo-niveau. Het werkveld is tevreden over het startbekwaamheidsniveau waarmee afgestudeerde LE'ers de arbeidsmarkt instromen. Ook alumni geven aan tevreden te zijn over hun afstudeerniveau en de aansluiting op de arbeidsmarkt. Daarmee is de cirkel rond: de uitkomst van standaard 4, het gerealiseerd niveau, voldoet aan de eisen in standaard 1, de beoogde eindkwalificaties.

Het panel beoordeelt standaard 4 als voldoende.

#### **Besluit**

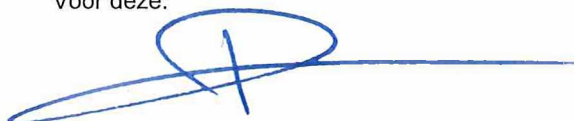
Ingevolge het bepaalde in artikel 5a.10, derde lid, van de WHW heeft de NVAO het college van bestuur van de Hogeschool van Amsterdam te Amsterdam in de gelegenheid gesteld zijn zienswijze op het voornemen tot besluit van 17 juli 2017 naar voren te brengen. In brief van 14 september 2017 heeft de instelling laten weten geen opmerkingen te hebben.

De NVAO accreditatie te verlenen aan de hbo-bachelor Logistics Engineering (240 EC; variant: voltijd; locatie: Amsterdam) van de Hogeschool van Amsterdam te Amsterdam. De opleiding kent de volgende afstudeerrichtingen: Mainport, City Logistics en Operational Logistics. De NVAO beoordeelt de kwaliteit van de opleiding als voldoende.

Dit besluit treedt in werking op 29 september 2017 en is van kracht tot en met 28 september 2023.

Den Haag, 29 september 2017

De NVAO  
Voor deze:



R.P. Zevenbergen  
(bestuurder)

Tegen dit besluit kan op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht door een belanghebbende bezwaar worden gemaakt bij de NVAO. De termijn voor het indienen van bezwaar bedraagt zes weken.

Onderwerp	Standaard	Beoordeling door het panel
<b>1. Beoogde eindkwalificaties</b>	De beoogde eindkwalificaties van de opleiding zijn wat betreft inhoud, niveau en oriëntatie geconcretiseerd en voldoen aan internationale eisen.	<b>Goed</b>
<b>2. Onderwijsleeromgeving</b>	Het programma, het personeel en de opleidingsspecifieke voorzieningen maken het voor de instromende studenten mogelijk de beoogde eindkwalificaties te realiseren.	<b>Voldoende</b>
<b>3. Toetsing</b>	De opleiding beschikt over een adequaat systeem van toetsing.	<b>Goed</b>
<b>4. Gerealiseerde eindkwalificaties</b>	De opleiding toont aan dat de beoogde eindkwalificaties worden gerealiseerd.	<b>Voldoende</b>
<b>Eindoordeel</b>		<b>Voldoende</b>

De standaarden krijgen het oordeel onvoldoende, voldoende, goed of excellent.

Het eindoordeel over de opleiding als geheel wordt op dezelfde schaal gegeven.

- W.L.M. Blomen, (voorzitter) is directeur bij Hobéon en treedt sinds 2004 veelvuldig op als lead-auditor van panels in het kader van accreditaties hoger onderwijs;
- prof. dr. J.A.A. van der Veen, (lid) hoogleraar op EVO leerstoel Supply Chain Management en Cluster Lead 'Lean & MKB' van Nyenrode Business Universiteit;
- ir. J.A.H. Aarts, directeur Fontys Hogeschool Techniek en Logistiek in Venlo;
- J. Aarden, (student-lid) vierdejaars student Logistiek Management bij HZ University of Applied Sciences.

Het panel werd ondersteund door drs. G.W.M.C. Broers, secretaris (gecertificeerd).