

Besluit

Besluit strekkende tot het verlenen van accreditatie aan de opleiding hbo-bachelor Maritiem Officier van NHL Hogeschool

Gegevens

datum	Naam instelling	:	NHL Hogeschool
28 april 2017	Naam opleiding	:	hbo-bachelor Maritiem Officier (240 EC)
onderwerp	Datum aanvraag	:	2 februari 2017
Besluit accreditatie	Graad opleiding	:	Bachelor of Science
hbo-bachelor	Variant opleiding	:	voltijd
Maritiem Officier	Afstudeerrichtingen	:	Maritiem Officier (dubbele vaarbevoegdheid)
NHL Hogeschool			Per 2017 -2018:
(005386)			Scheepswerktuigkundige
uw kenmerk			Stuurman
01.03.06	Locatie opleiding	:	Terschelling
ons kenmerk	Datum goedkeuren	:	
NVAO/20170977/AH	panel	:	27 juni 2016
bijlagen	Datum locatiebezoek	:	24 november 2016
2	Datum visitatierapport	:	januari 2017
	Instellingstoets kwaliteitszorg	:	ja, positief besluit van 28 juli 2015

Beoordelingskader

Beoordelingskader voor de beperkte opleidingsbeoordeling van de NVAO (Stcrt. 2014, nr 36791).

Bevindingen

De NVAO stelt vast dat in het visitatierapport deugdelijk en kenbaar is gemotiveerd op welke gronden het panel de kwaliteit van de opleiding goed heeft bevonden.

Advies van het visitatiepanel

Samenvatting bevindingen en overwegingen van het panel.

In november 2016 is de bacheloropleiding Maritiem Officier van het Maritiem Instituut Willem Barentsz (MIWB) bezocht door een visitatiepanel van NQA. De vierjarige voltijdopleiding wordt door het MIWB op Terschelling verzorgd. Het panel beoordeelt de opleiding als goed.

De opleiding Maritiem Officier (Marof) leidt studenten op tot maritiem ingenieur. De maritiem ingenieur houdt zich bezig met de bedrijfsvoering van een zeeschip in alle rangen en functies. Een afgestudeerde maritiem officier is werkzaam voor een rederij met bijvoorbeeld als vakgebied containers, olie, chemicaliën, cruiseschepen of zware lading. Aan boord is de maritiem officier degene die zorgt voor een veilige navigatie, onderhoud aan technische systemen, bemanning en lading van het schip (als stuurman en scheepswerktuigkundige). Van hbo-opgeleide officieren wordt verwacht dat zij zelfstandig, analytisch, stressbestendig en probleemoplossend zijn en kunnen functioneren in een complexe omgeving die het schip met zich meebrengt. Kennis op het gebied van elektronica, ICT en automatisering is nodig, evenals leiderschapskwaliteiten, sociale en managementvaardigheden, een goede beheersing van de Engelse taal en het kunnen functioneren in een multiculturele bemannings-samenstelling.

De opleiding heeft de kennis en vaardigheden die nodig zijn voor studenten helder uitgewerkt in negen competenties die zijn ontleend aan het landelijke beroepsprofiel voor Maritiem Officier (2009). De eindkwalificaties zijn uitgewerkt op hbo-bachelorniveau en sluiten aan op actuele internationale en nationale eisen die gelden voor beroepen op zee. Met het getuigschrift van de opleiding krijgen studenten een vaarbevoegdheidsbewijs die van 'maritiem officier' (dit is een dubbele vaarbevoegdheid).

Vanaf 2017-2018 gaat de opleiding uit van het vernieuwde beroepsprofiel (2016) en leidt zij studenten conform de afspraken alleen nog op voor de vaarbevoegdheid van stuurman of scheepswerktuigkundige (een enkele vaarbevoegdheid). De opleiding trekt hierin samen op met de Hogeschool van Amsterdam en wil zich gericht profileren op de competenties 'samenwerken' en 'innovatief handelen'.

De opleiding profileert zich duidelijk als voorloper in het nationale en internationale werkveld, dat doet zij op het gebied van onderzoek en vanuit de samenwerkingsverbanden die zij nationaal en internationaal heeft en benut. De opleiding ontvangt voor standaard 1 het oordeel goed.

Standaard 2: Onderwijsleeromgeving

De inhoud van het programma wordt voor het belangrijkste deel bepaald door de internationale eisen van de IMO. Via lessen en praktijkonderwijs maken de studenten zich de beoogde kennis en vaardigheden eigen. Het panel stelt vast dat de kennis en vaardigheden van een goed niveau zijn en aansluiten op actuele ontwikkelingen in het werkveld. Voor de invulling van de kennis en praktijkelementen in het programma maakt de opleiding gebruik van passende literatuur en actuele inzichten. Deze worden onder meer ingebracht vanuit lectoraten verbonden aan de Onderzoeksgroep van het instituut.

De nautische setting vormt vanaf jaar 1 het uitgangspunt. Via vakken, praktijkopdrachten, (simulator)trainingen en vaartochten ontwikkelen studenten de eerste twee studie jaren een brede basiskennis en een blik over het werkveld van de maritiem officier. Daarbij werkt de opleiding samen met verschillende partijen in het werkveld, waaronder de Koninklijke Marine en Kongsberg (Noorwegen). Deze samenwerkingsverbanden dragen er aan bij dat studenten met moderne en geavanceerde inzichten en faciliteiten in aanraking komen. In studiejaar 3 gaan studenten een semester op vaarstage en volgen zij een semester onderwijs op school. In het vierde jaar specialiseren studenten zich via de minor en studeren zij in het laatste semester af. Vanuit het lectoraat worden, naast lesstof, thema's voor onderzoeksoopdrachten voor studenten ingebracht. De aandacht voor onderzoek is daarmee ingebed. Dit geldt ook voor de internationale oriëntatie die vanuit het programma aan studenten wordt geboden. Naast Engelstalige lesstof en eisen waaraan moet worden

Pagina 3 van 6 voldaan (STCW), kunnen studenten een minor in het buitenland volgen (Finland of Zweden, bijvoorbeeld IJsvaart).

Om toegelaten te worden, gelden de wettelijke instroomeisen. Studenten worden in het begin van hun studie intensief begeleid. Ouderejaars studenten begeleiden jongerejaars bijvoorbeeld bij het maken van huiswerk. Ook krijgen studenten de mogelijkheid om eventuele deficiënties weg te werken. De informatievoorziening is vooral digitaal en sluit eveneens goed aan op de behoeften van de studenten.

Studenten worden begeleid door hun vakdocenten die vakspecialist zijn en beschikken over rijke beroepservaring. Docenten onderhouden (inter)nationale netwerken die zij benutten voor het onderwijs. Studenten beschikken ook over een studieloopbaanbegeleider die vooral de studievoortgang monitort en ingrijpt wanneer dat gewenst of noodzakelijk is. Eventueel kunnen studenten huiswerkbegeleiding krijgen en bijlessen volgen. Voor specialistische begeleiding kunnen studenten, via hun SLB'er, bij het decanaat terecht die hen verder ondersteunt.

Ten slotte beschikt de opleiding over geavanceerde specifieke voorzieningen. De opleiding laat studenten in aanraking komen met de meest moderne apparatuur via simulatoren, practica en het opleidingsschip. Dit stelt studenten onder andere in staat beroepscompetenties te ontwikkelen in een setting die de realiteit optimaal benadert. De campus, waar alle eerste- en tweedejaars studenten in ondergebracht worden, draagt bij aan de vorming voor het beroep. De maritiem officier werkt en leeft samen met anderen op een relatief klein oppervlak wat zo al vroeg gesimuleerd wordt, met de voorgenomen nieuwbouwplannen wordt het complex ingericht naar moderne maatstaven. Het panel is zeer onder de indruk van de kwaliteit van de voorzieningen en niveau van simulatorenonderwijs. Op grond hiervan en op basis van de wijze waarop studenten zich onderzoeksvaardigheden eigen maken, in samenwerking met het lectoraat, en de wijze waarop studenten zich internationaal kunnen oriënteren, ontvangt de opleiding voor standaard 2 het oordeel excellent.

Standaard 3: Toetsing

De toetsen in de opleiding zijn voldoende gevarieerd en sluiten goed aan op de eindkwalificaties van Marof. Toetsvormen die de opleiding inzet, zijn onder andere praktijkgerichte (onderzoeks)opdrachten, schriftelijke kennistoetsen, digitale toetsen, verslagen en presentaties. Via de toetsen borgt de opleiding het juiste niveau. Ook sluit de manier van toetsing goed aan op de onderwijsvormen die de opleiding inzet. Studenten geven aan dat zij goed en tijdig geïnformeerd worden over de beoordelingscriteria en de toetsprocedures. Informatie kunnen zij vinden op de digitale leeromgeving Educator en krijgen zij van hun (vak)docenten.

Docenten ontwikkelen de toetsen en de bijbehorende formulieren. Zij zorgen in de eerste plaats voor de kwaliteit. Daarvoor werken zij volgens centraal vastgestelde richtlijnen en stemmen zij goed met elkaar af. De examencommissie van het Maritiem Instituut ziet toe op de kwaliteit rondom toetsing: op de naleving van het OER en de logistiek rondom toetsing, waaronder de toepassing van de juiste richtlijnen en formulieren voor toetsconstructie. Alles overziend zorgt het systeem van toetsing ervoor dat de opleiding waarmaakt dat de doelstellingen op de juiste manier en het juiste niveau worden getoetst. De opleiding ontvangt voor standaard 3 het oordeel goed.

Standaard 4: Gerealiseerde eindkwalificaties

Een representatieve selectie van resultaten van afstudeeronderzoeken over de afgelopen twee studie jaren laat zien dat de studenten de beoogde eindkwalificaties realiseren. De getoonde sets van eindwerkstukken (vijftien) laten dat over de hele linie overtuigend zien. Het panel herkende zich ook goed in de door de opleiding gegeven oordelen.

Pagina 4 van 6 Alumni zijn tevreden over het bereikte eindniveau, zo blijkt onder meer uit een alumni-enquête. Afgestudeerden vinden doorgaans snel een passende baan. Sommigen kiezen ervoor om door te studeren aan een universitaire opleiding bij een technische universiteit. Het werkveld is bijzonder tevreden over de kwaliteit van de afgestudeerden. Naar hun zeggen zijn afgestudeerden goed toegerust voor teamwork, gedisciplineerd werken, zelfredzaamheid, oplossend vermogen en proactief werken. Dit sluit goed aan op de behoeften die er zijn in het werkveld. Op grond hiervan en het oordeel van het panel over de geselecteerde eindwerkstukken ontvangt de opleiding voor standaard 4 het oordeel goed.

Besluit

Ingevolge het bepaalde in artikel 5a.10, derde lid, van de WHW heeft de NVAO het college van bestuur van NHL Hogeschool te Leeuwarden in de gelegenheid gesteld zijn zienswijze op het voornemen tot besluit van 27 maart 2017 naar voren te brengen.

Bij e-mail van 19 april 2017 heeft de instelling laten weten geen opmerkingen te hebben.

De NVAO besluit accreditatie te verlenen aan de hbo-bachelor Maritiem Officier (240 EC; variant: voltijd; locatie: Terschelling) van NHL Hogeschool te Leeuwarden. De opleiding kent de volgende afstudeerrichting: Maritiem Officier (dubbele vaarbevoegdheid). De NVAO beoordeelt de kwaliteit van de opleiding als goed.

Dit besluit treedt in werking op 28 april 2017 en is van kracht tot en met 27 april 2023.

Den Haag, 28 april 2017

De NVAO
Voor deze:



Dr. Marc Luwel
Bestuurder

Dr. A.H. Flierman
(voorzitter)

Tegen dit besluit kan op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht door een belanghebbende bezwaar worden gemaakt bij de NVAO. De termijn voor het indienen van bezwaar bedraagt zes weken.

Pagina 5 van 6 **Bijlage 1: Schematisch overzicht oordelen panel**

Onderwerp	Standaard	Beoordeling door het panel
1. Beoogde eindkwalificaties	De beoogde eindkwalificaties van de opleiding zijn wat betreft inhoud, niveau en oriëntatie geconcretiseerd en voldoen aan internationale eisen.	Goed
2. Onderwijsleeromgeving	Het programma, het personeel en de opleidingsspecifieke voorzieningen maken het voor de instromende studenten mogelijk de beoogde eindkwalificaties te realiseren.	Excellent
3. Toetsing	De opleiding beschikt over een adequaat systeem van toetsing.	Goed
4. Gerealiseerde eindkwalificaties	De opleiding toont aan dat de beoogde eindkwalificaties worden gerealiseerd.	Goed
Eindoordeel		Goed

De standaarden krijgen het oordeel onvoldoende, voldoende, goed of excellent.

Het eindoordeel over de opleiding als geheel wordt op dezelfde schaal gegeven.

Pagina 6 van 6 **Bijlage 2: panelsamenstelling**

- ir. J.J. Hopman, (voorzitter) hoogleraar Ontwerpen van Schepen en afdelingsvoorzitter Maritime & Transport Technology aan de Technische Universiteit Delft;
- ing. E.S. van der Vlist, (lid) coördinator Opleiding en Trainingen bij STODEL;
- ing. G.J. Huisink MSc, (lid) oprichter en voorzitter 1 OCEAN Coöperatie U.A.;
- L. van den Kieboom, (student-lid) derdejaars studente B Martitiem Officier Hogeschool Zeeland Vlissingen.

Het panel werd ondersteund door M. Snel BHRM & BEd, secretaris (gecertificeerd).