

CICLO DE ESTUDOS: ENGENHARIA CIVIL  
INSTITUIÇÃO DE ENSINO SUPERIOR: INSTITUTO POLITÉCNICO DE SETÚBAL  
UNIDADE ORGÂNICA: ESCOLA SUPERIOR DE TECNOLOGIA DO BARREIRO  
NÚMERO PROCESSO: ACEF/2324/0111157  
GRAU: LICENCIADO  
DECISÃO: ACREDITAR  
DATA PUBLICAÇÃO: 2025-10-10

## DECISÃO DO CA

DECISÃO:  
Acreditar

DATA DE ACREDITAÇÃO:  
2024-07-31

PERÍODO DE ACREDITAÇÃO:  
6 anos

NÚMERO MÁXIMO DE ADMISSÕES:  
85

TIPO DE ALTERAÇÕES AO CICLO DE ESTUDOS:  
Com alterações ao ciclo de estudos

### FUNDAMENTAÇÃO EM PT:

Este ciclo de estudos foi avaliado de acordo com o nº 2 da Deliberação n.º 1342/2024 - Simplificação dos procedimentos de avaliação de ciclos de estudos em funcionamento. A proposta apresentada cumpre os requisitos de qualidade indicados no artigo 4º da Lei nº 38/2007, de 16 de agosto (RJAES), alterado pelo Artigo 2.º da Lei n.º 94/2019 - DR n.º 169/2019, Série I de 2019-09-04, em vigor a partir de 2019-09-05. Estando verificados todos os requisitos legais, o Conselho de Administração decide acreditar o ciclo de estudos por 6 anos. A alteração da estrutura curricular/plano de estudos foi aceite, tendo em conta o parecer anexo. O ACEF/2324/0111172 (Engenharia Civil – regime noturno) foi incorporado no processo ACEF/2324/0111157 (Engenharia Civil – regime diurno), passando o regime de funcionamento deste último para misto, e o NMA correspondente à soma dos NMAs dos dois processos. O NMA aprovado é 85.

### FUNDAMENTAÇÃO EM EN:

This study programme has been assessed in accordance with paragraph 2 of Resolution No. 1342/2024 - Simplification of assessment procedures for study programmes in operation. The proposal submitted complies with the quality requirements indicated in Article 4 of Law No. 38/2007, of 16 August (RJAES), as amended by Article 2 of Law No. 94/2019 – Portugal Official Journal (DR) No. 169/2019, Series I of 2019-09-04, in force from 2019-09-05. Since all legal requirements have been met, the Management Board has decided to accredit the study programme for 6 years. The changes in the curricular structure/study plan have been accepted, considering the attached appraisal. The process ACEF/2324/0111172 (Civil Engineering – night course) was incorporated into the ACEF/2324/0111157 process (Civil Engineering – day course), with the working-time regime being changed to blended, and the Maximum Number of Admissions (NMA) corresponding to the sum of both processes NMA. The approved NMA (maximum number of admissions) is 85.