



IQAA

**НЕЗАВИСИМОЕ АГЕНТСТВО
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ КАЧЕСТВА В ОБРАЗОВАНИИ - IQAA**

**ОТЧЕТ
ПО ВНЕШНЕМУ АУДИТУ
АО «АЛТ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ МУХАМЕДЖАНА ТЫНЫШПАЕВА»
АККРЕДИТАЦИЯ ПРОГРАММЫ**

7M07163 «ТРАНСПОРТНАЯ ИНЖЕНЕРИЯ»

M104 - Транспорт, транспортная техника и технологии

Астана, 2025 год

ЭКСПЕРТНАЯ ГРУППА



Руководитель:

Балгабеков Толеу Кунжолович, ассоциированный профессор кафедры «Транспортная техника и технологии», академик МАИН, кандидат технических наук НАО «Казахский агротехнический исследовательский университет им.С.Сейфуллина», г. Астана



Члены:

Лесов Кувандик Сагинович, заведующий кафедрой «Инженерия железных дорог», к.т.н., профессор Ташкентского государственного транспортного университета, г. Ташкент, Узбекистан



Омарбеков Арыстанбек Кумарбаевич, профессор кафедры «Транспорт», д.т.н. Екибастузский инженерно-технический институт им. академика К. Сатпаева, г. Екибастуз



Ахметова Жанар Жумановна, ассоциированный профессор Школы искусственного интеллекта и науки о данных, доктор PhD «Astana IT University», г. Астана



Дюсекеев Канагат Абетович, заведующий кафедрой «Компьютерной и программной инженерии» ЕНУ им. Гумилева, кандидат технических наук, доктор PhD, г. Астана



Әділханұлы Жандос, ведущий инженер высшей категории Отдела контроля ремонта локомотивов Алматиского филиала ТОО"ҚТЖ - Грузовые перевозки", г. Алматы



Сламов Дархан Тасмуратулы, директор ТОО «FULL STACK LAB», г. Алматы



Алдибекова Назерке Санатовна, магистрант 2-го года обучения ОП «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», МТГУ, г. Алматы



Бержанова Улмекен Габитқызы, докторант 2-го года обучения ОП «Информационные технологии» факультет «Информационных технологий», КазНУ имени аль-Фараби, г. Алматы

КООРДИНАТОР НАОКО

Тажибаева Гаухар Баранбаевна, старший координатор Независимого агентства по обеспечению качества в образовании, департамент аккредитации вузов

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗА ВНЕШНЮЮ ОЦЕНКУ УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ

Жанысбаева Кульмира Бекзатовна, гл. специалист-эксперт офиса академического планирования и качества

Отчет экспертной группы является интеллектуальной собственностью IQAA. Любое использование информации допускается только при наличии ссылки на IQAA. Нарушение авторских прав влечёт за собой наступление правовой

**УРОВЕНЬ СООТВЕТСТВИЯ ОТЧЕТА ПО САМООЦЕНКЕ
ФАКТИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ДЕЛ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ
ПРОГРАММЫ 7М07163 «ТРАНСПОРТНАЯ ИНЖЕНЕРИЯ» ПО
КАЖДОМУ СТАНДАРТУ**

Стандарты	Отметьте уровень соответствия отчета по самооценке фактическому состоянию дел в вузе для каждого стандарта			
	Полное соответствие	Значительное соответствие	Частичное соответствие	Несоответствие
<i>Стандарт 1</i> Политика в области обеспечения качества образовательной программы и академическая честность	+			
<i>Стандарт 2</i> Разработка и утверждение образовательной программы, управление информацией		+		
<i>Стандарт 3</i> Студентоцентрированное обучение, преподавание и оценка			+	
<i>Стандарт 4</i> Прием студентов, успеваемость, признание и сертификация			+	
<i>Стандарт 5</i> Профессорско-преподавательский состав	+			
<i>Стандарт 6</i> Учебные ресурсы и поддержка студентов	+			
<i>Стандарт 7</i> Информирование общественности	+			

Решением Аккредитационного Совета от 27.12.2025г. уровень соответствия по Стандарту 5 определен как «Значительное соответствие» вместо «Полное соответствие».

СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА 1 КОНТЕКСТ И ЦЕЛИ ВИЗИТА

Введение.....	6
Основные характеристики вуза.....	6

ГЛАВА 2 ОТЧЕТ О ВНЕШНЕМ АУДИТЕ ЭКСПЕРТНОЙ ГРУППЫ

Введение.....	10
---------------	----

Соответствие стандартам программной аккредитации

Стандарт 1

Политика в области обеспечения качества образовательной программы академическая честность	13
--	----

Стандарт 2

Разработка и утверждение образовательной программы, управление информацией	18
---	----

Стандарт 3

Студентоцентрированное обучение, преподавание и оценка.....	23
--	----

Стандарт 4

Прием студентов, успеваемость, признание и сертификация	26
---	----

Стандарт 5

Профессорско-преподавательский состав	30
---	----

Стандарт 6

Учебные ресурсы и поддержка студентов	36
---	----

Стандарт 7

Информирование общественности.....	41
------------------------------------	----

ГЛАВА 3

ЗАКЛЮЧЕНИЕ	46
-------------------------	----

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Программа внешнего визита.....	49
--------------------------------	----

Приложение 2

Список всех участников интервью.....	54
--------------------------------------	----

Приложение 3

Список документов, рассмотренных дополнительно в вузе.....	57
--	----

ГЛАВА 1.

КОНТЕКСТ И ЦЕЛИ ВИЗИТА

Введение

Внешний визит экспертной группы в рамках процедуры программной аккредитации образовательных программ АО «АЛТ университет им. Мухамеджана Тынышпаева» проходил в период с 01 по 02 декабря 2025 г. Внешний аудит проходил в соответствии с программой, разработанной IQAA и согласованной с руководством университета. Все необходимые для работы материалы (программа визита, отчеты по самооценке образовательных программ, Руководство по организации и проведению процедуры самооценки образовательных программ высшего и послевузовского образования) были представлены членам экспертной группы до начала визита в организацию образования, что обеспечило возможность своевременно подготовиться к процедуре внешней оценки.

Анализ отчетов по самооценке образовательных программ дал экспертной группе возможность сформировать предварительное мнение об аккредитуемых образовательных программах с точки зрения соответствия критериям стандартов программной аккредитации агентства IQAA. Встреча с руководством ВУЗа дала возможность команде экспертов официально познакомиться с общей характеристикой и достижениями ВУЗа последних лет. Запланированные мероприятия по внешнему визиту способствовали более подробному ознакомлению материально-технической базой, профессорско-преподавательским составом кафедр по направлениям аккредитуемых образовательных программ, студентами, выпускниками, работодателями и позволили внешним экспертам провести независимую оценку соответствия данных отчета по самооценке образовательных программ университета.

В целом, изученная во время посещения университета документация, полученные данные, анализ результатов интервью, посещение членами экспертной группы объектов вуза позволили получить более полную информацию об аккредитуемых программах, их содержании, организации учебного процесса, имеющейся инфраструктуре и управлении.

Образовательная деятельность АО «АЛТ университет им. Мухамеджана Тынышпаева» осуществляется на основе Академической политики, которая представляет собой систему мер, правил и процедур по планированию и образовательной деятельностью и эффективной организации учебного процесса направленных на реализацию студент центрированного обучения и повышения качества образования.

Основные характеристики ВУЗа

«АЛТ университет имени Мухамеджана Тынышпаева» основан в 1931 году, когда в г. Алма-Ате был открыт филиал Среднеазиатского института инженеров железнодорожного транспорта с путейской, механической и

эксплуатационной специальностями для подготовки кадров для Туркестано-Сибирской железной дороги. 1957 году данный филиал был преобразован в учебно-консультационный пункт (УКП). УКП с 1 октября 1967 года был реорганизован в Алма – Атинский филиал ТашИИТа. 20 мая 1976 года на базе филиала был создан Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта (АлИИТ). 1 января 1991 года на базе Алма – Атинского филиала Усть-Каменогорского строительного института был создан Алма-Атинский автомобильно-дорожный институт (ААДИ). 7 мая 1996 года на базе двух транспортных учебных заведений – Алма-Атинского института инженеров железнодорожного транспорта и Алма-Атинского автомобильно-дорожного института было образовано укрупненное высшее учебное заведение для подготовки специалистов для транспортной отрасли республики – Казахская академия транспорта и коммуникаций (КазАТК). 23 мая 2000 года КазАТК было присвоено имя первого казахского инженера путей сообщения, крупного общественного и политического деятеля, одного из разработчиков проекта и строителя Туркестано-Сибирской магистрали Мухамеджана Тынышпаева.

Академия 27 января 2021 года прошла государственную перерегистрацию юридического лица с АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева» на АО «Академия логистики и транспорта»

В 2022 году Академия получила разрешение на открытие Военной кафедры. 22 апреля 2024 года Академия получила статус – АО «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева» (далее - АЛТ Университет).

Деятельность АЛТ Университета осуществляется на основании действующей Государственной лицензии на право ведения образовательной деятельности и приложения к лицензии, выданных решением Республиканского государственного учреждения «Комитет по обеспечению качества в сфере образования и науки Министерства образования и науки РК» № KZ87LAA00036465 от 28.06.2024 г. <https://alt.edu.kz/ru/missiya-i-strategiya/>

В состав АЛТ Университета входят 4 института:

- Транспорт и строительство;
- Логистика и бизнес;
- Энергетика и цифровые технологий;
- Военное дело.

АЛТ Университет осуществляет образовательную деятельность по 8 направлениям подготовки кадров по трем уровням образования:

- Инженерия и инженерное дело;
- Транспортные услуги;
- Телекоммуникации;
- Архитектура и строительство;
- Бизнес и управление;
- Информационная безопасность;
- Информационно-коммуникационные технологии;
- Гигиена и охрана труда на производстве.

В АЛТ Университете 129 образовательных программ, включенных в Реестр: бакалавриат – 68, магистратура – 45, докторантура – 16.

С 22.04. по 26.04.2024 г. ВУЗ успешно прошел внешний аудит по международной институциональной и программной аккредитации (IQAA).

Учебно-научный процесс в АЛТ Университете осуществляется высококвалифицированным ППС, более 60% которого являются докторами и кандидатами наук, профессорами и доцентами. При АЛТ Университете функционируют колледжи в городах Астана, Алматы, Актау, Актобе и Шымкент.

В АЛТ Университете обучаются 7292 студентов, 136 магистрантов, 50 докторантов по различным направлениям подготовки, реализуются 68 программ бакалавриата, 45 магистерских и 16 программ докторантуры PhD. Общее количество ППС: 453 человек, из них: докторов наук: 29; кандидатов наук: 117; докторов PhD – 27 и магистров – 171.

Общее количество штатных ППС: 232 человек, из них: докторов наук: 21; кандидатов наук: 96; докторов PhD – 19 и магистров – 73 (более 55 % преподавателей с учеными степенями).

Иностранцы ППС – 124 человек.

В АЛТ Университете имеются все условия для эффективной интеграции образования, науки и инноваций:

1) В соответствии со статьей 23 Закона Республики Казахстан «О науке» АЛТ Университет аккредитован в качестве субъекта научной и (или) научно-технической деятельности сроком на пять лет (Свидетельство № 000409 от 08.04.2022 г.);

2) Имеется Государственная лицензия №21006242 от 10.02.2021г. на изыскательскую деятельность.

3) Имеется Государственная лицензия №02262Р от 05.02.2021 г. на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

Университет имеет 2 научных издания: «Вестник КазАТК», входящий в Перечень рекомендованных изданий КОКСОН и международный журнал «International Journal of Advanced Logistics, Transport and Engineering».

Имеет доступ к Международной цифровой платформе Coursera (количество лицензии на 2025год - 1900), количество курсов на международной платформе 188.

2024 год - 537 лицензий – 1 680 студентов – 4 413 сертификатов.

2025 год – 1 900 лицензий – 4 283 студентов – 19 574 сертификатов.

За 2022-2027 год одобрены 9 проекта по Грантовому финансированию проектов в рамках Конкурсов объявленных МНВО, из них 1 проект по Конкурсу молодых ученых КМУ, 6 проекта по Конкурсу молодых ученых «Жас ғалым» и 2 проекта Грантовое финансирование ГФ, а так же 2 хоздоговорных тем.

АЛТ Университет вошёл в престижный рейтинг QS Asia University Rankings (данные QS / TopUniversities), а также является членом в престижных Международных организациях как «Международный союз железных дорог»,

«Международная ассоциация транспортных университетов стран Азиатско-Тихоокеанского региона», «Сообщество «Инициатива по обеспечению устойчивости высшего образования (HESI)», «Университетский альянс SAP бухгалтерский учет для Самрук Казына (SAP accounting by Magdeburg)», «Альянс университетов Шелкового пути (WAS), возглавляемого Университетом Сиань Цзяотун», «Союз Китая и пяти стран Центральной Азии для развития талантов в области строительства транспортной инфраструктуры с Университетом Чанъань».

Зарубежные центры на базе АЛТ Университета:

- 01 ноября 2025 года в АЛТ Университете имени Мухамеджана Тынышпаева прошло техническое открытие лаборатории Лу Бань, специализирующейся на робототехнике (Урумчийский профессиональный университет).
- Открыт филиал на базе филиала РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» (НЦКДА) по Алматинской области для подготовки специалистов по автодорожным специальностям.
- Открыт филиал кафедры «Транспортное строительство» на базе ТОО «Leica Geosystems Kazakhstan»
- АЛТ Университет и Xi'an University of Architecture and Technology (ХАУАТ, Китай) подписали меморандум о сотрудничестве
- На базе Университета открыли первый учебно-производственный Центр в Центральной Азии при поддержке международной логистической компании JD.com (Jing Dong) и Урумчийского профессионального университета.

АЛТ Университетом активно совершенствуется материально-техническая база, проведен ремонт учебных и служебных помещений, произведен закуп необходимого учебного, лабораторного оборудования, компьютеров, инструментов и мебели. За 2023-2025 годы общий объем финансовых средств на ремонт ГУК и ДС и приобретение компьютеров, оборудования, инвентаря, инструментов, библиотечного фонда и т.д. составил 1 428 332 849,39 тенге. Помимо вышесказанного, оказана социальная помощь 971 студентам на сумму 125 699 000,00 тенге.

ГЛАВА 2. ОТЧЕТ О ВНЕШНЕМ АУДИТЕ ЭКСПЕРТНОЙ ГРУППЫ

Введение

Акционерное общество «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева» (далее – АЛТ), реализует образовательные программы (ОП) подготовки кадров для транспортно-коммуникационного комплекса Республики Казахстан по трехступенчатой модели профессионального образования (бакалавриат - магистратура - докторантура PhD), в соответствии с квалификационными требованиями Дублинских дескрипторов, Европейской и национальными рамками квалификации, ГОСО ВиПВО РК, что подтверждается лицензией на осуществление образовательной деятельности.

Управление образовательной деятельностью и реализация ОП осуществляется в рамках утвержденной Структуры организации образования, обеспечивающей эффективное взаимодействие всех подразделений, включая Институт транспорта и строительства, а также кафедру подвижного состава. Деятельность АЛТ нацелена на стратегическое развитие и реализуется в соответствии с утвержденной Программой развития АЛТ, которая определяет долгосрочные стратегические направления и цели АЛТ в области образования и науки.

Образовательная программа **7М07163-Транспортная инженерия** (далее 7М07163-ТИ) была открыта в 2025 году совместно двумя кафедрами «Подвижной состав» (ПС) и «Автомобили, путевые и строительные машины» (АТСиБЖД) (срок обучения 1 год). Эта новая ОП обеспечила преемственность по отношению к ранее реализованным программам 7М07145-Подвижной состав железных дорог (ПСЖД) и 7М07147-Автомобили и дорожная техника (АДТ), и сфокусировавшись на быстром освоении прикладных компетенций.

ОП 7М07163-ТИ ориентирована на подготовку высококвалифицированных специалистов, способных решать инженерные и управленческие задачи в области эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и подтверждения соответствия транспортной техники, с применением цифровых, инновационных и ресурсосберегающих технологий.

Первый выпуск обучающихся по ОП 7М07163-ТИ ожидается в 2026 году. ОП 7М07163-ТИ реализуется на основании государственной лицензии № KZ87LAA00036465 от 28 июня 2024 г., выданной РГУ «Комитет по обеспечению качества в сфере науки и высшего образования Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан» в рамках национальной образовательной системы в соответствии с законодательством Республики Казахстан (приложения к лицензии KZ12LAA00025205 (005)), что подтверждает соответствие образовательных услуг установленным требованиям. Обучение ведется на казахском, русском и английском языках, что позволяет создать комфортные условия для получения образования на желаемом языке. Таким образом, программа сочетает современный подход к

образованию, высокие стандарты качества и ориентацию на потребности рынка труда.

Соответствие стандартам программной аккредитации

В ALT действует официальная политика в области обеспечения качества образовательных программ – [РК-ALT-01 Политика внутреннего обеспечения качества ALT Университета имени Мухамеджана Тынышпаева](#) (далее – политика качества), имеющая утвержденный статус и доступна на сайте для всех участников учебного процесса, а также внешних заинтересованных сторон.

Целью ОП 7М07163-ТРАНСПОРТНАЯ ИНЖЕНЕРИЯ является подготовка специалистов по профилю для профессиональной деятельности, способных осуществлять руководство сложными производственными процессами и генерировать высокотехнологичные идеи на базе инновационных технологий в области наземного транспорта.

Программа ориентирована на подготовку специалистов, способных решать научно-технические задачи всего комплекса наземного транспорта: железнодорожного, автомобильного, специальной техники. Такой охват даёт возможность работать на стыке отраслей и разрабатывать междисциплинарные решения.

Руководство ОП обеспечивает открытость и понятность всех управленческих процессов, регулярно информируя обучающихся и других стейкхолдеров о принятых решениях, изменениях и планах развития программы.

Для этого используются разные способы коммуникации:

1. Индивидуальная работа с обучающимися – взаимодействие через эдвайзера и консультации по вопросам учебного процесса, выбора дисциплин, прохождения практик и исследовательской работы.

2. Официальные информационные ресурсы как:

- система(<https://alt.edu.kz/>) - размещение документов, графиков, учебных планов, изменений в организационных процессах;

- сайт университета — нормативные документы, объявления, новости ОП;

- информационные стенды на кафедре — актуальные уведомления, расписания, контакты ответственных лиц.

3. Цифровые способы, социальные сети (Facebook, Instagram, Telegram) — оперативное информирование о мероприятиях, изменениях расписания, конкурсах, защитах, научных событиях.

Экспертная комиссия констатирует, что заинтересованные стороны — обучающиеся, преподаватели и работодатели — хорошо осведомлены о ключевых стратегических документах университета. В их числе:

— Программа развития университета;

— Политика и цели в области качества;

— Внутренние нормативные документы, регулирующие образовательный процесс.

Руководство образовательной программы продемонстрировало эффективное функционирование внутренней системы менеджмента качества. Комиссия отметила, что процессы планирования, контроля и совершенствования ОП выстроены в соответствии с требованиями университета и отраслевыми стандартами.

Процессы разработки и корректировки плана развития программы являются открытыми и включают участие всех ключевых стейкхолдеров. Это подтверждается работой коллегиальных органов университета:

— Ученого совета;

— Ректората;

— Учебно-методического совета;

— Академических комитетов, курирующих основные образовательные программы.

Их деятельность обеспечивает согласованность управленческих решений, обсуждение предложений и оперативное внесение необходимых изменений.

План развития аккредитуемой ОП 6В07137-Инженерия подвижного состава согласован с действующей Программой развития Университета, что подтверждает системность управления и интеграцию программы в общую стратегию институционального развития.

В ходе интервью с ППС и обучающимися программы 6В07137-Инженерия подвижного состава установлено, что они хорошо ориентируются в миссии вуза, его стратегических целях, задачах и политике в сфере качества, а также знают направления дальнейшего развития университета.

Преподаватели выпускающей кафедры активно участвуют в реализации целей подготовки специалистов высшего и послевузовского образования, ориентируясь на современные требования производства и развитие инноваций. Обучающиеся понимают свои функции и обязанности в контексте целей образовательной программы и осознают вклад своей деятельности в её результаты.

По результатам интервью с работодателями, участвующими в реализации далее ОП 7М07163-ТИ, установлено, что они вовлечены в процессы обеспечения качества образовательной программы и вносят свой вклад в её развитие. Руководители транспортных предприятий как ТОО «Электровоз құрастыру зауыты», ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки», АО «Локомотив құрастыру зауыты», АО «ОЛЖА», ТОО «Шыңғар Транс» подтверждают совместную деятельность по реализации ОП и квалификацию выпускников.

Университет регулярно осуществляет систематическую оценку эффективности, анализ и пересмотр политики в области качества образовательных программ.

На кафедре на постоянной основе проводится анализ обеспеченности специальности информационными ресурсами, кадровым потенциалом и

материально-технической базой с учётом количества обучающихся. Результаты оценки показывают, что имеющиеся ресурсы достаточны для реализации данной образовательной программы. На основании проведённого анализа запланирован набор обучающихся на следующий учебный год.

Все применяемые механизмы планирования отражены в документах действующей системы менеджмента качества университета и используются руководством ОП в работе

Стандарт 1. Политика в области обеспечения качества образовательной программы и академическая честность

Доказательства и анализ:

Деятельность АЛТ направлена на практическое осмысление и реализацию новых подходов к подготовке высококвалифицированных кадров для транспортно-логистической отрасли Казахстана в условиях интеграции в международное образовательное пространство.

В основу определения миссии, видения и стратегии развития АЛТ заложены стратегические документы национальной системы образования (Законы РК «Об образовании», «Концепция развития высшего образования и науки») с целью:

- Миссия: Достижение высокого качества образовательных услуг и лидерство в национальном и мировом образовательном пространстве по подготовке кадров для транспортно-коммуникационного и логистического сектора экономики Республики Казахстан.

- Видение: Признанный в Казахстане и за рубежом ведущий инновационный центр в области фундаментальных и прикладных научных исследований, внедрения новых техник и технологий в сфере транспорта, логистики и телекоммуникации.

Транспорт — стратегическая инфраструктура РК, остро нуждающаяся в высококвалифицированных кадрах. Эта потребность подтверждается высоким процентом трудоустройства выпускников (предшественников ОП), обширной сетью договоров на практику с профильными предприятиями. Актуальность ОП и кадровый кризис отрасли регулярно обсуждаются на базе АЛТ, где действует УМО РУМС МНиВО РК совместно с АО «НК «КТЖ» и другими ведущими работодателями, что гарантирует востребованность выпускников ОП 7М07163-ТИ.

Аккредитуемая 7М07163-ТИ уникальна возможностью формирования инженерных, IT и управленческих компетенций, способных к комплексному анализу, постановке целей и выбору путей их достижения при эксплуатации и ремонте подвижного состава. Разработка ОП основывалась на потребностях рынка труда, требований актуальных НПА, Профессиональных стандартах, а также на лучших практиках вузов-партнеров.

Выработанная стратегия развития позволила АЛТ сохранить лидирующие позиции в образовательной среде региона и страны в целом, что подтверждается и международным признанием: АЛТ входит в рейтинг QS Asian University Rankings 2026. Своевременные решения руководства по адекватному и оперативному реагированию на изменения окружающей среды и требований современного производства обеспечивают эффективность управления инновационной деятельностью АЛТ и способствуют ее устойчивому развитию. В рамках этой стратегии проведена глубокая цифровая трансформация учебного процесса, включая внедрение инструментов ИИ для актуализации учебного контента. Особый акцент сделан на практико-ориентированное обучение, что обеспечивает формирование прикладных компетенций, востребованных отраслью.

В целях повышения качества образовательной деятельности АЛТ создана система внутреннего обеспечения качества основанная на международных стандартах и руководствах для обеспечения качества высшего и послевузовского образования европейского пространства (ESG), которая включает политику и стандарты внутреннего обеспечения качества.

В АЛТ действует официальная политика в области обеспечения качества образовательных программ, имеющая утвержденный статус и доступна на сайте для всех участников учебного процесса, а также внешних заинтересованных сторон.

Обязательно действует принцип, согласно которому обеспечение качества является общей ответственностью всех участников образовательного процесса, что способствует развитию и поддержанию культуры качества. Вовлечение структурных подразделений, работодателей и обучающихся осуществляется через регулярные собрания, заседания коллегиальных органов, а также через систему анкетирования и опросов.

МОП по образовательной программе 7М07163-ТИ разработана в сотрудничестве с казахстанскими работодателями. В проектировании содержания программы участвовали:

- ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»;
- ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»;
- АО «Локомотив құрастыру зауыты»;
- АО «ОЛЖА»;
- ТОО «Шыңғар Транс»;

Вклад индустриальных партнёров обеспечил практическую направленность программы, согласование компетенций с требованиями производства и учёт современных тенденций развития транспортной отрасли. Внешние заинтересованные стороны, в первую очередь работодатели, являются активными участниками в формировании и реализации политики обеспечения качества ОП, что гарантирует ее релевантность требованиям рынка труда. Представители ключевых предприятий транспортной отрасли включены в состав Академического комитета (АК) ОП, где они регулярно обсуждают и вносят корректировки в содержание учебных планов и каталога

элективных дисциплин. Кроме того, программа 7M07163-ТИ прошла обязательную внешнюю экспертизу и рецензирование со стороны представителей работодателей. Специалисты с производства также привлекаются к участию в гостевых и лидерских лекциях, в работе Аттестационных комиссий.

В материалах также приводится соотношение аудиторной нагрузки и самостоятельной работы обучающихся, что позволяет оценить распределение трудозатрат по дисциплинам и видам учебной деятельности. Отдельно описаны методы и технологии обучения, применяемые в процессе реализации программы: лекции, практические и лабораторные занятия, проектное обучение, элементы цифровых образовательных технологий.

Аудиторная и внеаудиторная учебная нагрузка соответствует действующим нормативам Министерства науки и высшего образования РК и отражает требования к подготовке бакалавров по данной специальности.

По результатам интервью с заинтересованными сторонами установлено, что образовательная программа 7M07163-ТИ находится под постоянным мониторингом. Систематический сбор и анализ информации позволяют оперативно отслеживать качество реализации программы, выявлять потребности в обновлении содержания и принимать управленческие решения, направленные на совершенствование подготовки обучающихся.

Для повышения качества практической подготовки обучающихся образовательной программы университет расширяет партнёрскую сеть и активно заключает договоры с предприятиями, обеспечивающими базу для прохождения производственной, преддипломной и научно-исследовательской практики. Также оформляются соглашения о сотрудничестве и договора о научных стажировках, позволяющие интегрировать обучающихся в реальную профессиональную среду.

Внутренняя система обеспечения качества **ALT** обеспечивает комплексный подход к мониторингу и оценке. **ALT** неукоснительно придерживается принципов академической честности, что является неотъемлемым элементом культуры качества. Принципы академической честности четко закреплены в ряде основополагающих документов. Для развития студенческой науки и вовлечения обучающихся в научно-исследовательскую работу активно функционируют согласно Положению о Совете молодых ученых - Совет молодых ученых, Студенческое научное общество, научные кружки и Студенческое конструкторское бюро, ведущие свою деятельность на основе Положения о Студенческом научном обществе. Технопарк, а также Бизнес инкубатор, функционирующий на основе документа Положение о проведении конкурса инновационных идей и стартап проектов «**ALT - STARTUP**». Информация об их деятельности и результатах доступна на сайте университета, в разделе «Наука».

ППС отвечает за внедрение академических стандартов и методическое сопровождение, работодатели, выпускники, студенты вовлекаются в оценку качества преподавания и формирование обратной связи.

Совместная деятельность всех участников позволяет выстроить непрерывный процесс мониторинга и совершенствования образовательной политики.

Важным элементом выступает участие внешних заинтересованных сторон: работодателей, выпускников и профессиональных сообществ. Их мнение учитывается при проектировании и корректировке программ, что повышает соответствие подготовки специалистов требованиям рынка труда.

Внешние заинтересованные стороны, в первую очередь работодатели, являются активными участниками в формировании и реализации политики обеспечения качества ОП, что гарантирует ее релевантность требованиям рынка труда. Представители ключевых предприятий транспортной отрасли включены в состав Академического комитета (АК) ОП, где они регулярно обсуждают и вносят корректировки в содержание учебных планов и каталога элективных дисциплин. Специалисты с производства также привлекаются к чтению профессионально ориентированных дисциплин, руководству производственными практиками и участию в работе Аттестационных комиссий.

ALT поддерживает интеграцию науки и образования, вовлекая обучающихся в исследовательскую деятельность, что укрепляет практическую и теоретическую подготовку, также, важное внимание уделяется мерам по поддержанию академической честности и противодействию любым проявлениям академического мошенничества.

В ALT действует система превентивных мер, включающая обучение обучающихся принципам добросовестного выполнения работ, регулярное информирование о последствиях нарушений и строгий контроль со стороны ППС.

Для проверки письменных работ студентов и магистрантов используется лицензионная программа «Антиплагиат», что обеспечивает объективность оценки и предотвращает недобросовестные практики. Все письменные работы студентов и магистрантов проходят обязательную проверку в системе «Антиплагиат» с установленными пороговыми значениями оригинальности.

Информационные материалы для абитуриентов и внутреннего пользования проходят проверку на достоверность, исключается использование вводящих в заблуждение данных.

Принципы честности и объективности распространяются не только на академическую сферу, но и на коммуникацию ALT с внешними и внутренними аудиториями. Рекламные материалы, объявления для абитуриентов, а также официальные сообщения внутри ALT формируются с соблюдением достоверности и прозрачности.

Эффективность реализации политики обеспечивается систематическим мониторингом и оценкой результатов. На основании анализа информации проводится регулярный пересмотр политики с учетом изменений внешней среды: требований рынка труда, запросов партнеров и глобальных

образовательных тенденций. Такая адаптивность позволяет сохранять актуальность ОП.

Регулярно проводится анализ эффективности системы качества на основе опросов, отчетности и показателей. Политика пересматривается с учетом изменений рынка труда, требований аккредитационных органов и запросов партнеров.

Все участники образовательного процесса (внутренние и внешние стейкхолдеры) периодически получают информацию о результатах работы системы качества через отчеты, собрания и публикации на сайте ALT. Ответственность за своевременное информирование согласно должностным инструкциям возлагается на руководителя структурного подразделения.

ALT демонстрирует структурированную и эффективно функционирующую систему внутреннего обеспечения качества, основанную на принципах ESG и академической честности. Основными факторами устойчивости системы являются институциональная поддержка, прозрачность, вовлеченность заинтересованных сторон и интеграция антикоррупционной политики. Для дальнейшего совершенствования важно усилить уровень международной экспертизы.

Области для улучшения:

Рекомендуется усилить международное сотрудничество и повысить уровень международной экспертизы, включая участие в совместных образовательных и научных проектах, академических обменах и международных конференциях.

Системно развивать обратную связь с выпускниками и партнерами отрасли для актуализации содержания программ, оценки качества подготовки специалистов и укрепления взаимодействия с профессиональным сообществом.

Уровень соответствия по стандарту 1 – полное соответствие.

Стандарт 2. Разработка и утверждение образовательной программы, управление информацией

Доказательства и анализ:

ALT Университет строит свою образовательную деятельность на принципах студентоцентрированного обучения (СЦО), что закреплено в Политике обеспечения качества. ОП 7M07163-ТИ разработана с акцентом на потребности рынка труда и формирование компетенций, востребованных внешними заинтересованными сторонами. Интересы обучающихся являются приоритетными и учитываются через регулярный сбор обратной связи и участие обучающихся в коллегиальных органах. Члены ВЭГ подтверждают, что представители обучающихся входят в состав Академического комитета по разработке ОП, в состав Учебно-методического бюро института и других

коллегиальных органов. Процесс обучения ориентирован на достижение запланированных результатов обучения.

Цель данной магистерской программы (ОП) 7M07163-ТИ — «Подготовка высококвалифицированных специалистов, способных решать инженерные и управленческие задачи в области эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и подтверждения соответствия транспортной техники, с применением цифровых, инновационных и ресурсосберегающих технологий» — напрямую отражает [миссию АЛТ](#). Программа обеспечивает ключевую для экономики страны транспортную отрасль высококвалифицированными специалистами, которые применяют передовые научные и технологические достижения для решения практических задач. Таким образом, через подготовку инновационно-ориентированных кадров, ОП вносит прямой вклад в модернизацию транспортного сектора и, как следствие, в создание лучшего будущего.

Соответствие стратегическим задачам университета, таким как «модернизация научной инфраструктуры и цифровизация», «развитие университетской науки» и «развитие прикладной науки и экосистемы», также очевидно. Образовательная программа готовит магистров, способных не только к производственной, но и к экспериментально-исследовательской и проектной деятельности. Это способствует укреплению интеллектуального потенциала науки и внедрению инноваций в реальный сектор, что является одной из стратегических целей АЛТ университета.

Образовательная программа 7M07163-ТИ, запущенная в 2025 году совместно кафедрами «Подвижной состав» (ПС) и «Автомобили, путевые и строительные машины» (АТСиБЖД), представляет собой новую профильную магистратуру (срок обучения 1 год).

Она обеспечивает прямую преемственность к ранее существовавшим программам, интегрируя их направления в две ключевые траектории: Подвижной состав железных дорог (ПСЖД) и Автомобили и дорожная техника (АДТ).

Цели ОП 7M07163-ТИ и результаты обучения (РО) разработаны в полном соответствии с Национальной рамкой квалификаций (НРК), что подтверждается присвоением 7-го уровня квалификации (магистратура). Программа ориентирована на приоритеты и потребности рынка труда, что достигается за счет тесного сотрудничества с ведущими предприятиями транспортной отрасли. Компетентностная модель выпускника, цели и результаты обучения четко сформулированы в тексте образовательной программы и являются общедоступными.

Содержание образовательной программы и формируемые компетенции соответствуют требованиям профессиональных стандартов НПП РК «Атамекен» («Подтверждение соответствия железнодорожного транспорта» и «Подтверждение соответствия продукции автомобилестроения», приказ №270 от 30.12.2019 г.). Выпускники приобретают навыки управления техническим состоянием подвижного состава, разработки и оптимизации технологических

процессов, а также анализа и сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов. Формированию этих компетенций способствуют профильные дисциплины: «Современные технологии эксплуатации железнодорожного подвижного состава», «Техническая эксплуатация и сервисное обслуживание автотранспортных средств» и «Оптимизация и управление ремонтными предприятиями железнодорожного транспорта».

Образовательная программа обеспечена полным комплектом учебно-методической документации, включающим утверждённые учебные планы, каталоги дисциплин, учебно-методические комплексы дисциплин (УМКД), учебно-методические комплексы специальности (ОП) (УМКС), а также дополнительные регламентирующие материалы, используемые в образовательном процессе. В документах отражены структура программы, перечень изучаемых модулей, требования к результатам обучения и формы контроля.

Разработка ОП осуществляется с привлечением всех заинтересованных сторон: представителей ППС, работодателей, потенциальных обучающихся и выпускников. В состав Академического комитета по разработке ОП, а также Учебно-методического бюро института входят представители работодателей и обучающихся.

Процесс и характер взаимодействия структурных подразделений, вовлеченных в разработку ОП представлено на рисунке 2.1.



Рисунок 2.1 – Процесс и характер взаимодействия структурных подразделений при разработке ОП

Программа разрабатывается с активным участием всех заинтересованных сторон. В число разработчиков и экспертов входят не

только профессора и доценты университета, но и представители производства, такие как: КазАПО, ТОО «Электровоз құрастыру зауыты», ТОО «Ремвагон» Программа проходит обязательное согласование, что подтверждается протоколами заседаний Академического комитета кафедры, УМБ института и Ученого совета. В состав Академического комитета по разработке ОП, а также Учебно-методического бюро института входят представители работодателей и обучающихся.

Описание оцениваемой ОП представлено в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Общая характеристика ОП

Наименование ОП	Форма и срок обучения	Язык обучения	Квалификация	Объем кредитов (согласно ECTS)
7M07163-ТИ	очная, 1 год	казахский, русский, английский	Магистр техники и технологии по образовательной программе 7M07163-Транспортная инженерия	60

Содержание модулей и дисциплин ОП структурировано согласно кредитной технологии обучения, что обеспечивает гибкость образовательной траектории и максимальную индивидуализацию обучения. В учебном процессе применяются инновационные формы обучения, такие как кейс-методы, деловые игры и лекции с привлечением ведущих специалистов отрасли. Например, в рамках дисциплин «SMART технологии на транспорте» и «Бережливое производство» магистранты изучают и применяют передовые производственные и цифровые технологии. Структура образовательной программы соответствует ГОСО ВиПВО.

Членами ВЭГ проверена, как учебная нагрузка рассчитывается в кредитах ECTS/национальной системе, что обеспечивает ее соизмеримость. Имеет ли каждый обучающийся Индивидуальный учебный план (ИУП), который формируется при содействии зав кафедрой и отражает все обязательные и элективные компоненты ОП 7M07163-ТИ. ИУП и доступен обучающимся в АИС «Platonus».

Также в АЛТ организовано триместровое обучение. Каждый триместр студент проходит меньшее количество предметов, чем в семестре, но в более концентрированном режиме. По окончании каждого триместра — промежуточная аттестация или мини-сессия (зачёты, экзамены, проекты). Учебные кредиты (зачётные единицы) распределяются равномерно между триместрами.

Для качественного обеспечения учебного процесса и овладения практическими навыками по образовательной программе имеются филиалы в профильных предприятиях, где проводятся занятия по дуальной системе

обучения – выездные занятия, а также заключены договора на прохождение практики. (таблица 2.2).

Таблица 2.2 – Базы практик ОП 7М07163-ТИ

Вид практики	Кол-во кредитов	База прохождения
Производственная практика	9	Алматинское эксплуатационное локомотивное депо, филиал ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Алматинское отделение ГП»
		Алматинское эксплуатационное вагонное депо, филиал ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Алматинское отделение ГП»
		Филиал «Вагоноколесные мастерские станции Алматы-1» ТОО «Қамқор Вагон»
		Профильные предприятия по эксплуатации и ремонту ж.д. подвижного состава согласно форме итоговой аттестации (теме магистерского проекта, задания ЭИРМ или стажировки) (см. Базы практик https://alt.edu.kz/ru/instituty/transportnaya-inzheneriya/kafedra-podvizhnoj-sostav/)
		ТОО «Мега Моторс»
		ТОО «Испытательная лаборатория «Центр Сертификации Алматы»
		ТОО «Астана-Моторс» г. Алматы
		ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan»
		Алатауский район, "Индустриальная зона – Алматы"
		ТОО «SCT Service Company»
		ТОО «АБС-ЛДСТРОЙ»
		ТОО «Алматыэлектротранс»
КНР, Урумчи, Уремический профессиональный университет		

Учебно-методические материалы по каждой дисциплине согласно требований РИ-АЛТ-04 «Правила разработки и формирования электронного учебно-методического комплекса дисциплины (ЭУМКД)» размещаются на соответствующих страницах АИС «Platonus», и доступны всем обучающимся, в том числе и с ограниченными возможностями.

Членами ВЭГ проведен мониторинг обеспеченности дисциплин кафедры УМЛ по которым составляется тематический план издания УМЛ, согласно которых составляется общий План работы АК УМС «Планирование и издание учебно-методической литературы» и утверждается проректором по АД.

Магистранты обеспечены доступом к обширным справочно-информационным ресурсам, включая библиотечный фонд университета, электронный каталог «КАБИС», а также доступ к международным базам данных (Scopus, Web of Science и др.).

АЛТ активно реагирует на запросы рынка труда. В число разработчиков ОП 7М07163-ТИ входит представитель производства: Генеральный директор КазАПО Адамбаева С.М. которая принимает активное участие в

формировании перечня и содержания дисциплин. Кроме того, по рекомендации Управления по ремонту тягово-подвижного состава АО «ОЛЖА» в образовательную программу были включены такие дисциплины, как «Ресурсо- и энергосберегающие технологии на транспорте» и «Экологическая безопасность автотранспортных средств» с целью формирования у магистрантов современных компетенций в области принципов устойчивого развития в ОП 7М07163-ТИ.

ОП прошла внешнюю экспертизу, что подтверждается экспертными заключениями от ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» и ТОО «Ремвагон» Также имеются положительные рецензии от Алматинского эксплуатационного вагонного депо и ТОО «Best-Fist».

Учебно-методическое обеспечение образовательных программ обеспечивается наличием учебно-методической, научной, справочной литературы, которой оснащены Библиотечно-информационный центр (Электронная библиотека КАБИС <http://kabis.alt.kz/>, Республиканская межвузовская электронная библиотека <http://rmebrk.kz/>, Цифровая библиотека IPR SMART <https://www.iprbookshop.ru>), Электронная библиотека АИС «Platonus» / «Platonus Academy». Учебно-методическое обеспечение ОП является основным элементом самостоятельной работы обучающихся, которая связана с реализацией практических задач, обеспечивающих развитие логического мышления, творческой активности, исследовательского подхода в освоении учебного материала. Организация самостоятельной работы обучающихся осуществляется в соответствии с основными нормативными документами АЛТ, основной из которых РУПД (Силлабус), а также Календарным графиком по СРО и СРОП по каждой дисциплине.

При необходимости МОП и содержание ОП корректируется, что позволяет своевременно адаптировать его к изменяющимся профессиональным требованиям, новым технологическим тенденциям и запросам рынка труда. Обновление содержания осуществляется на основе результатов мониторинга, анализа обратной связи от стейкхолдеров и рекомендаций работодателей.

Члены ВЭГ отмечают, что образовательная программа обеспечена РУП, силлабусами, УМКД, которые составлены в соответствии с нормативными документами и отвечают специфике аккредитуемых ОП. Представлено соотношение аудиторной и самостоятельной работы обучающихся, используемые в учебном процессе методы и технологии обучения. Учебный план образовательной программы докторантуры соответствует ГОСО и Типовым учебным планам, структура блоков и наполняемость кредитов отвечает требованиям стандартов аккредитации.

Замечание:

По образовательной программе отсутствует обучение на английском языке, а также не реализуются совместные программы с зарубежными университетами

Области для улучшения:

Рекомендуется развитие обратной связи с выпускниками и партнерами отрасли (системно развивать механизмы взаимодействия с выпускниками и отраслевыми партнерами для сбора обратной связи, оценки качества подготовки специалистов и актуализации содержания образовательной программы).

Совершенствование образовательной программы (расширять направления программы с учётом современных требований отрасли и потребностей студентов, рассмотреть возможность преподавания ключевых дисциплин на нескольких языках для повышения международной привлекательности программы и подготовки специалистов к работе в глобальной среде).

Уровень соответствия по стандарту 2 – значительное соответствие

Стандарт 3. Студентоцентрированное обучение, преподавание и оценка.

Доказательства и анализ:

АЛТ строит свою образовательную деятельность на принципах студентоцентрированного обучения (СЦО), что закреплено в Политике обеспечения качества. ОП 7М07163-ГИ разработана с акцентом на потребности рынка труда и формирование компетенций, востребованных внешними заинтересованными сторонами. Интересы студентов являются приоритетными и учитываются через регулярный сбор обратной связи и участие обучающихся в коллегиальных органах.

Прозрачность оценки результатов обучения осуществляется через систему АИС «Platonus», в которой согласно графику учебных достижений приведенного в РУПД (Силлабусе) отражаются результаты текущего контроля.

ВЭГ отмечено, что особое внимание уделено системе контролей успеваемости обучающихся. Описаны порядок и содержание текущего, рубежного, промежуточного и итогового контроля, а также представлена политика выставления оценок и распределение долей различных видов контроля в общей итоговой оценке по дисциплине. Контроль знаний проводится как в устной форме, так и в виде тестирования; все оценочные материалы предварительно рассматриваются и утверждаются на заседаниях кафедры.

Критерии оценки основаны на бально-рейтинговой системе. Объективность и единообразие обеспечивается использованием стандартизированных оценочных средств. Справедливость гарантируется через контроль Комплаенс-службы и строгое соблюдение регламентов, исключаящее дискриминацию.

Критерии оценки, вес каждого вида контроля (СРО, рубежный контроль, экзамен) и методы оценки публикуются в Силлабусах каждой дисциплины. Силлабусы предоставляются обучающимся в начале каждого семестра и доступны в АИС «Platonus».

Дополнительно проверен порядок формирования учебной нагрузки обучающихся, что позволяет понять распределение академической нагрузки и принципы организации учебного процесса в рамках программы.

Одной из форм контроля качества учебных занятий являются проведения мастер-классов, проведения учебных занятий в период инновационных недель. На рисунке 3.1 представлена виды контроля качества проведения учебных занятий.



Рисунок 3.1 – Виды контроля качества проведения учебных занятий

Гибкость траекторий обеспечивается выбором дисциплин из Каталога элективных дисциплин (КЭД), а также из минорной программы, что позволяет обучающимся ОП 7М07163-ТИ адаптировать программу под свои карьерные цели.

ППС кафедры выполняет функции ментора, консультанта и организатора обучения. Это реализуется через супервизию самостоятельной работы обучающегося (СРО), руководство дипломными работами, а также через внедрение кейс-методов, где преподаватель выступает фасилитатором, а обучающийся самостоятельно ищет решения.

Студенты ежегодно оценивают качество преподавания через анкетирование «Преподаватель глазами студентов» (90% удовлетворенности в 2023-2024 уч. году).

По результатам анкетирования за 2023-2024 учебный год, в частности, на основе анализа обратной связи от обучающихся приняты следующие решения и меры:

1. Повышение качества преподавания и квалификации ППС:

Внедрение обязательного модуля «Инновационная педагогика» в программу ежегодной Зимней/Летней школы ППС (High Professional Week) для освоения активных и интерактивных методов обучения.

Введение системы наставничества для молодых преподавателей и организация «Инновационных недель» (контрольные проверки и оценка

занятий).

2. Обеспечение дисциплины и прозрачности ОП:

3. Усиление Комплаенс-контроля и практической подготовки:

Усиление Комплаенс-контроля (встречи по политике «Нулевой терпимости», включение независимых наблюдателей в комиссии).

Проведение аудита и актуализации баз практик с ведущими предприятиями для предоставления более технологичных рабочих мест и квалифицированных наставников.

4. Развитие роли эдвайзера и социальной поддержки:

В ходе интервью с обучающимися программы установлено, что они не слышали о существовании Совета молодых ученых и Студенческого научного общества, что характеризует о слабой вовлеченности обучающихся в научно-исследовательскую деятельность кафедры Университета.

Необходимо отметить, что Кафедра имеет хорошую материально-техническую базу и достаточную инфраструктуру, имеются необходимые условия для получения обучающимися качественных знаний и всестороннего развития. Однако, члены ВЭГ отмечают недостаточный уровень привлечения обучающихся к НИРС, как к одному из направлений в развитии интеллектуального потенциала.

Замечание:

Отсутствует вовлеченность обучающихся программы в научно-исследовательскую деятельность кафедры, в частности в работу Совета молодых ученых и Студенческого научного общества.

Области для улучшения:

Рекомендуется активизировать участие обучающихся программы в научно-исследовательской деятельности кафедры, в том числе через вовлечение в работу Совета молодых ученых и Студенческого научного общества, а также развивать инициативы, стимулирующие интерес студентов к НИРС.

Уровень соответствия по стандарту 3 - частичное соответствие

Стандарт 4. Прием студентов, успеваемость, признание и сертификация

Доказательства и анализ:

В данном стандарте всесторонне описана процедура приема обучающихся, а также представлен актуальный контингент магистрантов на момент проведения самооценки. Подробно раскрыт процесс организации обучения магистранта, включая особенности оценивания их академических результатов, требования к выполнению работ, предусмотренных индивидуальными учебными планами и самой образовательной программой.

Процедура приёма обучающихся 7M07163-ТИ определяется нормативными документами МНиВО РК. Прием абитуриентов в Университет осуществляется по Типовым правилам приема на обучение в организации образования, реализующие образовательные программы высшего образования, утвержденные Приказом Министра образования и науки РК от 31 октября 2018 года №600 «Об утверждении Типовых правил приема на обучение в организации образования, реализующие образовательные программы высшего образования»

В соответствии с требованиями Лиссабонской конвенции о признании квалификаций, относящихся к высшему образованию, приемная комиссия АЛТ также организует приём документов от абитуриентов, имеющих иностранные документы об образовании.

После окончания обучения выдается диплом о присуждении степени «Магистра техники и технологий по образовательной программе 7M07163-Транспортная инженерия.

Эффективная реализация образовательных программ достигается за счёт активного внедрения инновационных методов и технологий обучения. Они способствуют формированию у обучающихся профессиональных компетенций, повышению уровня успеваемости, развитию самостоятельности и академической мобильности.

Одним из ключевых направлений повышения качества реализуемых образовательных программ является международная деятельность АЛТ. Подписание Великой хартии университетов свидетельствует о его приверженности принципам академической свободы, интеграции в мировое образовательное пространство и развитию академической мобильности.

В стратегические документы АЛТ включены целевые индикаторы, отражающие основные положения Болонского процесса, реализация которых систематически отслеживается в рамках внутреннего мониторинга качества образования.

Подготовка кадров в магистратуре (профильное направление, срок обучения 1 год) осуществляется на базе образовательных программ высшего образования. При этом на «входе» в случае совпадения профиля образовательной программы магистратуры с программой высшего образования результаты обучения предыдущего уровня признаются автоматически; в случае несовпадения профиля образовательной программы магистратуры с образовательной программой высшего образования магистранту устанавливаются пререквизиты для освоения, которые установлены университетом самостоятельно.

Результаты обучения обучающихся отслеживается эдвайзером ОП по ИУП и фиксируется в АИС «Platonus». Вся информация об учебных достижениях обучающихся заносится в базу данных АИС «Platonus».

Все достижения обучающихся находят отражение в личном кабинете обучающихся и его транскрипте. Академические достижения находятся в АИС «Platonus», через который возможно выполнять систематический сбор

данных, мониторинг и управление информации о обучающихся.

ALT на регулярной основе осуществляется обновление компьютерной техники (в том числе интерактивные доски и оргтехники) для обучающихся всех уровней и ППС. Магистранты, у которых имеются трудности с наличием компьютерной техники, имеют возможность приходить в компьютерные классы библиотеки Университета.

Из-за малочисленного контингента магистратуры (1 магистрант в 2025-2026 учебном году), обучающийся не участвовал в программе академической мобильности.

Успеваемость обучающегося по ОП 7M07163-ГИ регулируется внутренней академической политикой КП-ALT-02-Академическая политика, обеспечивающей прозрачность, объективность и единообразие процедур оценки.

Применяется буквенно-балльная система с переводом в числовой эквивалент (GPA). Критерии выставления оценок чётко определены в РИ-ALT-47 - Политики оценивания результатов обучения академии и доступны обучающимся.

Образовательная программа предусматривает комплексную систему контроля знаний, включающую текущий, рубежный и итоговый контроль. Промежуточная аттестация проводится в комбинированной, письменной или устной форме с использованием комиссий и апелляционных процедур для обеспечения объективности. Осуществляется постоянный мониторинг академической успеваемости, включая показатели абсолютной и качественной успеваемости, с целью своевременного выявления студентов с риском отчисления. Система поддержки включает дополнительные консультации и возможность повторного изучения дисциплин для ликвидации задолженностей.

Результаты мониторинга академической успеваемости на образовательной программе обсуждаются дважды в год на заседаниях кафедры, Совета института и Учёного совета. На Учёном совете проводится итоговое обсуждение показателей, утверждается переводной GPA и принимаются меры по улучшению успеваемости. К таким мерам относятся: разработка и внедрение качественных учебно-методических материалов, внедрение строгого контроля посещаемости (в том числе с использованием QR-кодов), предоставление дополнительных консультаций и организация повторного изучения дисциплин в рамках Летнего семестра или Дополнительного периода.

Решения о повторном обучении или отчислении принимаются на уровне института на основании GPA и наличия задолженностей. Результаты экзаменационной сессии ежегодно отражаются в отчёте института. Для управления учебным процессом и контроля успеваемости обучающихся используется АИС «Platonus».

Проведение промежуточной аттестации по программе запланировано с 15 по 27 декабря 2025 года.

ALТ в содействии с национальными центрами «Европейской сети национальных информационных центров по академическому признанию и мобильности/Национальных академических Информационных Центров Признания» ENIC/NARIC и другими организациями образования с целью обеспечения сопоставимого признания квалификаций, в частности с Национальным центром развития высшего образования ENIC-KAZAKHSTAN, оказывает помощь иностранным обучающимся по нострификации и апостилированию документов что позволяет обучающимся гармонично включиться в образовательный процесс Академии.

Быстрой адаптации обучающихся в образовательной среде также способствует справочник-путеводитель обучающегося, разработанный в соответствии с требованиями кредитной технологии обучения и содержащий систематизированные краткие сведения о правилах внутреннего распорядка, организационных и процедурных нормах.

Прием иностранных граждан в ALТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева на платной основе осуществляется по результатам собеседования приемной комиссией университета. Документы, предоставленные на иностранном языке, подлежат нотариально заверенному переводу на казахский или русский язык, а документы об образовании проходят процедуру нострификации в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Университет создает все необходимые условия для иностранных студентов, включая визовую поддержку и предоставление мест в общежитиях. В то же время по магистерской программе иностранных обучающихся нет.

Кафедра «Подвижной состав» осуществляет постдипломное сопровождение выпускников (этап верификации), которое включает мониторинг их профессиональной деятельности, анализ послевузовских карьерных траекторий и поиск эффективных форм взаимодействия с выпускниками и работодателями. Цель данной работы повышение качества подготовки специалистов и обеспечение их соответствия требованиям рынка труда.

Предполагается, что выпускники магистерской программы будут поддерживать тесную связь с ALТ и станут активно участвовать в реализации образовательного процесса. Они будут выступать в качестве руководителей производственных практик, рецензентов образовательных программ, наставников для молодых специалистов в организациях-партнёрах, а также будут проводить гостевые лекции для обучающихся, делясь своим профессиональным опытом и практическими знаниями.

Замечания:

Низкая численность магистрантов по программе — на текущий момент зачислен всего один студент.

Отсутствие академической мобильности обучающихся.

Отсутствие приёма иностранных граждан.

Области для улучшения:

Для расширения набора магистрантов рекомендуется:

осуществлять системное взаимодействие с выпускниками бакалавриата АЛТ и других профильных технических вузов, а также с выпускниками прошлых лет, для привлечения заинтересованных кандидатов.

активно продвигать преимущества образовательной программы, её соответствие современным технологиям и возможности быстрого карьерного роста в транспортной инженерии. Использовать участие в образовательных ярмарках, форумах и цифровые каналы коммуникации.

активнее использовать современные цифровые и инновационные инструменты в образовательном процессе для повышения привлекательности программы и качества подготовки магистрантов.

Рекомендуется активизировать работу по развитию внутренней и внешней академической мобильности обучающихся, в том числе за счёт расширения информирования студентов о возможностях мобильности, упрощения процедур участия, интеграции мобильности в индивидуальные учебные планы, а также стимулирования участия обучающихся в программах обмена и краткосрочных международных образовательных модулях.

Целесообразно активизировать международную маркетинговую стратегию образовательной программы, включая продвижение англоязычных компонентов, развитие программ двойных дипломов и расширение взаимодействия с зарубежными образовательными и рекрутинговыми платформами.

Уровень соответствия по стандарту 4 - частичное соответствие

Стандарт 5. Профессорско-преподавательский состав

Доказательства и анализ:

В данном стандарте представлена развернутая информация о качественном и количественном составе профессорско-преподавательского состава, отражён уровень академической квалификации и профессиональной подготовки, включая распределение данных по циклам дисциплин. АЛТ признает определяющую роль профессорско-преподавательского состава (ППС) в обеспечении высокого качества образовательной программы 7М07163-ТИ. Кадровая политика АЛТ реализуется в строгом соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан и внутренними нормативными актами, такими как РК-АЛТ-01 «Политика внутреннего обеспечения качества АЛТ Университета имени Мухамеджана Тынышпаева». Процесс приема на работу, продвижения по службе и повышения квалификации ППС является объективным и прозрачным, что гарантирует привлечение и удержание высококвалифицированных специалистов.

АЛТ признает определяющую роль профессорско-преподавательского состава (ППС) в обеспечении высокого качества образовательной программы

7М07163-ТИ. Кадровая политика АЛТ реализуется в строгом соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан и внутренними нормативными актами. Процесс приема на работу, продвижения по службе и повышения квалификации ППС является объективным и прозрачным, что гарантирует привлечение и удержание высококвалифицированных специалистов.

ППС задействованный в ОП 7М07163-ТИ и ППС выпускающих кафедр ПС и АТСИБЖД, обладает высоким уровнем квалификации, что подтверждается их учеными степенями, многолетним практическим стажем и активной научной деятельностью.

АЛТ несет полную ответственность за качество работы ППС и создает благоприятные условия для их деятельности. Это включает: материальное стимулирование (доплаты за ученую степень и звания, премии по КРІ, социальную поддержку (скидки на обучение для сотрудников и их детей), а также обеспечение современными рабочими местами и техническим оснащением. Кадровая политика, регламентированная и является стратегически ориентированной.

Процедуры приема и продвижения: Процесс найма ППС осуществляется через конкурсное замещение вакантных должностей. Объявления о конкурсах публикуются на официальном сайте АЛТ и в сервисах для поиска работы.

Права и обязанности: Права и обязанности ППС и персонала, а также должностные инструкции, четко регламентированы и доведены до сведения сотрудников.

Реализация образовательной программы 7М07163-ТИ обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, обладающим необходимым опытом и компетенциями.

Общее количество преподавателей АЛТ, задействованных в реализации всех циклов дисциплин по ОП 7М07163-ТИ на текущий 2025-2026 уч. год (включая ППС выпускающей кафедры «Подвижной состав»), составляет 7 человек, все штатные.

Доля остепененных преподавателей (доктора, кандидаты наук, доктора PhD) в штатном составе, ведущих занятия по ОП, составляет 100% (7 человек).

Подробная информация о количественно-качественном составе ППС, распределении нагрузки по циклам дисциплин и их квалификационных характеристиках представлена в таблице 5.1. Количественно-качественный состав ППС по ОП 7М07163-ТИ.

Количественно-качественный состав ППС

ФИО преподавателя	Должность	Уч. степень, звание	Цикл (ООД, БД, ПД)	Дисциплины
-------------------	-----------	---------------------	--------------------	------------

Жангирова Римма Нурмуханбетовна	ассоц. профессор	к.э.н.	БД	Менеджмент
Адилбаева Улжалгас Бикеновна	ассоц. профессор ALT	к.ф.н.	БД	Иностранный язык (профессиональный)
Смаилова Феруза Ибрагимовна	зав. каф., ассоц. профессор ALT	к.п.н.	БД	Иностранный язык (профессиональный)
Сагиндыкова Жанар Сакимовна	ассоц.профессор ALT	к.псих.н.	БД	Психология управления
Солоненко Владимир Гельевич	Профессор	д.т.н., профессор	ПД	Методология экспериментальных исследований и цифровые технологии в транспортной инженерии, Оптимизация и управление ремонтными предприятиями железнодорожного транспорта
Ивановцева Наталья Викторовна	Ассоциированный профессор	к.т.н., доцент	БД	Бережливое производство
			ПД	Современные технологии эксплуатации железнодорожного подвижного состава, Ресурсо- и энергосберегающие технологии на транспорте
Бақыт Ғабит Бақытұлы	Профессор ALT	PhD	ПД	ЭИРМ

Научно-исследовательская деятельность ППС также сфокусирована на решении актуальных задач устойчивого развития отрасли. Члены кафедры являются руководителями и исполнителями грантовых проектов, нацеленных на внедрение инноваций и повышение экологичности транспорта.

Таблица 5.2. Научные школы и исследования по профилю ОП.

Научные школы и исследования по профилю ОП

№	Наименование научно-исследовательских тем и проектов	Исполнители (кафедра, Ф.И.О. участников)	Сроки реализации	Источники финансирования, сумма договора
Грантовые проекты				
1.	Проект ГФ AP23487831 «Моделирование неровностей пути для исследования динамических качеств экипажа инновационного подвижного состава на основе теоретико-экспериментальных исследований»	Кафедра ПС, Рук. Солоненко В.Г., исполнители: Мусаев Ж.С., Ахатов С.Т., Малик А.А., Ивановцева Н.В.	2024-2026	105.531.821.тг.

2.	Проект «ЖАС ҒАЛЫМ» АР22688234 «Разработка способа повышения эксплуатационной экономичности маневровых локомотивов»	Кафедра ПС, Рук. Бақыт Ғабит Бақытұлы	2024-2026	29.609.109тг
Хоздоговорные проекты				
1.	Техническое обследование искусственных сооружений на перегонах Жетыген-Курузек и Иинтал-Алтынколь	Кафедра ПС, Руководитель Мусаев Ж.С. исполнители: Мусаев Ж.С., Ахатов С.Т., Малик А.А., Солоненко В.Г.,	2025г	19 045 856тг
2.				
Поисково-инициативные проекты				
1.	Определение эксплуатационных параметров, динамики, прочности грузовой тележки штамповарной конструкции	Кафедра ПС, Рук. Солоненко В.Г.	2022г	-
2.	Исследования влияния природно-климатических условий на параметры рабочего процесса транспортных дизелей	Кафедра ПС, Рук. Мусабеков М.О.	2022г	-

Наличие у ППС публикаций в отечественных и международных изданиях по тематике устойчивой инженерии, снижение энергопотребления и оптимизации жизненного цикла подвижного состава является прямым доказательством их компетентности в области, интегрированной в содержание ОП. (Таблица 5.3.)

Интеллектуальный багаж ППС на текущий 2025-2026 уч. год

№ п/п	ППС (в алфавитном порядке)	Портфолио							
		Статьи в журналах из перечня МНВО РК	Статьи в журналах с ненулевым импакт-фактором	Статьи в сборниках международных конференций	Опционирование на защите докторских диссертаций	Подготовка учебников с (ISBN)	Разработка электронных учебников (МООК)	Разработка методических пособий с ISBN	Другое (Методические указания)

1	Жангирова Римма Нурмуханбетовна	2	1	6		1		-	-
2	Адилбаева Улжалгас Бикеновна	7	5	11				4	МООС - 2 Аиторск. свидетел ьств -5
3	Смаилова Феруза Ибрагимовна	3	2	-		-		4	2
4	Сагиндыкова Жанар Сакимовна	2	-	5	-	-	-	-	
5	Солоненко Владимир Гельевич	6	3	1			-	5	7
6	Аширбаева Ирина Анатольевна	2	1	1			2	1	4
7	Аширбаев Галымжан Кожакатович	5	5	2		2	-	2	5
8	Бақыт Ғабит Бақытұлы	16	18	2		2	2		8
9	Джакупов Нурбек Рахимджанович	7	1	3			2	2	5
10	Ивановцева Наталья Викторовна	7	3	4			-	4	7
11	Мусаев Жанат Султанбекович	21	2	20		1	2		9
12	Мустапаев Колдасбай Сабырович	3	-	1		1	2	3	6
13	Сүлеева Нұргүл Зинабдинқызы	13	3	-			2	2	6
14	Туркебаев Мукангали Жамбулович	13	1	-			3	3	8
15	Утепова Акерке Умирзаковна	7	-	1		1	1	5	6
16	Чигамбаев Темырбай Отарбаевич	13	3	-		-	2	-	4

АЛТ активно привлекает внешних специалистов, что обогащает образовательный процесс.

Привлечение с производства: для проведения гостевых и лидерских лекций ежегодно привлекаются ведущие Топ-менеджеры профильных предприятий. Например, в течение 2024–2025 учебного года успешно были организованы и проведены лекции с участием топ-менеджеров и зарубежных специалистов

В таблице 5.4 приведены Топ-менеджеры, которые по плану примут участвующие в гостевых и лидерских лекциях для обучающихся ОП кафедр ПС и АТСиБЖД в 2025-2026 учебном году.

Таблица 5.4 - Проведение лекций топ-менеджерами транспортно-коммуникационных организаций (план на 2025-2026 уч.год)

№	Тема лекции	Дата	Ф.И.О. лектора, занимаемая должность	Организация	Ответственный
1 СЕМЕСТР					
	IGBT инверторы в современных локомотивах	Октябрь 2025г.	Шертаев Дархан, Менеджер проекта по индустриализации ТОО «ЭКЗ Сервис», начальник участка Алматинского депо	ТОО «ЭКЗ Сервис»	Джакупов Н.Р.

	Виды плановых видов ремонта пассажирских вагонов	Октябрь 2025г.	Абубакиров Рысбек Еркинович, Главный инженер Алматинского эксплуатационного вагонного депо	ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»	Солоненко В.Г.
	Сервисное обслуживание автомобилей	Ноябрь 2025 г.	Васильев Андрей Руководитель отдела сервиса «DOSCAR GROUP»	«DOSCAR GROUP»	Тойлыбаев А.Е.
2 СЕМЕСТР					
	Современные тенденции развития американских тепловозов	Март, 2025г.	Жанзаков Азамат Өмірсерікұлы, Ведущий специалист по качеству по обслуживанию локомотивов серий ТЭ33А и ТЭП33А сервисного центра Сексеул филиала Transportation Global LLC	Transportation Global LLC	Аширбаев Г.К.
	Проведение ТО пассажирским вагонам в пунктах формирования и оборота	Февраль, 2025г.	Абубакиров Рысбек Еркинович, Главный инженер Алматинского эксплуатационного вагонного депо	ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»	Солоненко В.Г.
	Технологии ТО и ТР автомобиле	Апрель, 2026 г.	Аманбаев С.Ш., Генеральный директор КАО (Союз автотранспортников РК)	КАО (Союз автотранспортников РК)	Тойлыбаев А.Е.

ALT обеспечивает высокое качество реализации образовательной программы 7M07163 «Транспортная инженерия» за счет квалифицированного и стабильного профессорско-преподавательского состава (ППС). ППС имеет высокий профессиональный стаж и глубокое понимание специфики преподаваемых дисциплин, что обеспечивает соответствие содержания дисциплин профилю ОП. Кадровая политика университета характеризуется прозрачностью найма через конкурс, регулярным повышением квалификации в ведущих зарубежных вузах и освоением цифровых компетенций.

Преподаватели активно ведут научно-исследовательскую деятельность, включая гранты, патенты и публикации в Scopus/WoS, результаты которой интегрируются в учебный процесс, способствуя актуализации образовательной программы и внедрению инновационных подходов. Созданы благоприятные условия труда, включая рост заработной платы и систему KPI, а качество преподавания контролируется через мониторинг занятий на инновационной неделе кафедры и анкетирование обучающихся (90% удовлетворенности), что подтверждает эффективное использование

На кафедре «Подвижной состав» реализуется комплекс научно-исследовательских проектов, направленных на совершенствование подвижного состава и повышение эксплуатационной эффективности транспортных систем. В период 2024–2026 годов выполняется проект ГФ

АР23487831 «Моделирование неровностей пути для исследования динамических качеств экипажа инновационного подвижного состава на основе теоретико-экспериментальных исследований» под руководством Солоненко В.Г., с участием Мусаева Ж.С., Ахатова С.Т., Малик А.А., Ивановцевой Н.В., с бюджетом 105 531 821 тг. Параллельно реализуется проект «ЖАС ҒАЛЫМ» АР22688234 «Разработка способа повышения эксплуатационной экономичности маневровых локомотивов» (руководитель Бақыт Ғабит Бақытұлы) с бюджетом 29 609 109 тг.

Кроме этого, кафедра ведет хоздоговорные работы, включая техническое обследование искусственных сооружений на перегонах Жетыген-Курозек и Иинтал-Алтынколь (2025 г., руководитель Мусаев Ж.С., бюджет 19 045 856 тг), а также поисково-инициативные проекты, такие как определение эксплуатационных параметров, динамики и прочности грузовой тележки штампосварной конструкции (2022 г., руководитель Солоненко В.Г.) и исследования влияния природно-климатических условий на параметры рабочего процесса транспортных дизелей (2022 г., руководитель Мусабеков М.О.).

Реализуемые проекты охватывают как теоретико-экспериментальные исследования, так и практико-ориентированные работы, что позволяет кафедре интегрировать результаты НИР в учебный процесс, повышать научную активность сотрудников и студентов, а также укреплять связь с промышленностью и транспортной отраслью.

Замечания:

За отчетный период участие зарубежных преподавателей в преподавании дисциплин не осуществлялось

Области для улучшения:

Рекомендуется проведение системной работы по омоложению кадров, расширению международного сотрудничества и укреплению научной репутации на глобальном уровне.

Активизировать академическую мобильность ППС, приглашение зарубежных ученых.

Уровень соответствия по стандарту 5 - значительное соответствие

Стандарт 6. Учебные ресурсы и поддержка студентов

Доказательства и анализ:

В данном стандарте в полном объеме раскрыта информация, свидетельствующая о хорошем оснащении учебного образовательного процесса по данной образовательной программе: В главном учебном Корпусе имеется 173 учебных аудиторий, из которых 118 оснащены современными

техническими средствами обучения.

Ресурсное обеспечение АЛТ полностью соответствует заявленной миссии, стратегическим целям и задачам реализуемых образовательных программ. Необходимые ресурсы являются легкодоступными для обучающихся и ППС, которые своевременно информируются об их наличии и местоположении. Для осуществления образовательной, научной и прочей деятельности, предусмотренной Уставом и законодательством Республики Казахстан, АЛТ располагает достаточно солидными активами, основу которых составляют основные средства. Положительная динамика роста активов и планомерное укрепление материально-технической базы свидетельствуют о целенаправленном характере процесса формирования ресурсов и ежегодной капитализации прибыли. Сведения о материально-технической базе АЛТ представлены в таблице 6.1.

Финансовые ресурсы формируются за счет внебюджетных средств (плата за образовательные услуги), государственного бюджета (средства, выделяемые на выполнение государственного образовательного заказа), а также доходов от прочих платных услуг, включая коммерческую и научную деятельность. Финансовая и материальная обеспеченность АЛТ.

Средства, выделяемые на выполнение государственного заказа, включают оплату обучения, стипендии, компенсацию проезда, привлечение зарубежных специалистов и другие расходы, обеспечивающие выполнение Государственных общеобязательных стандартов высшего образования. В перечень затрат по подготовке специалистов включаются оплата труда ППС, отчисления, расходы на профессиональную практику, коммунальные услуги, приобретение учебно-методической литературы и обновление материально-технической базы.

В целях развития ОП и укрепления материально-технической базы АЛТ осуществляет значительные инвестиционные вложения (таблица 6.1).

Таблица 6.1 Список оборудования для реализации образовательной программы, в том числе в рамках международных проектов

№	Название учебной лаборатории Учебно-научно-исследовательской лаборатории	Оборудование/ программные продукты	Площадь
G001	G001 - Лаборатория «Автоматические тормоза ПС»	Действующий стенд тормозного оборудования локомотива Действующий стенд тормозного оборудования пассажирского вагона Действующий стенд тормозного оборудования грузового вагона Натурный образец ЭПК №150И Натурный образец КМ №394 Натурный образец КВТЛ №254 Натурный образец переключательная пробка ВР №292-001 Натурный образец предохранительный клапан компрессора	36,4

		Натурный образец ускоритель экстренного торможения ВР №292-001 Натурный образец разобщительный кран Натурный образец ЗРД	
G002	G002-аудитория	-	86,4
G003	G003-аудитория	-	50,5
G004	G004-Лаборатория исследовательская “Взаимодействия подвижного состава и пути ”	Катковый стенд Измерительный комплекс МИС-036 для проведения динамических и статических испытаний вагонов ООО НПП «Мера», Россия, Серийный номер 03152 Вибропреобразователь АР-37, Нижегородская обл. г.Саров, ул.Павлика Морозова, д.б. Зав.номер 9168, 9163, 9165, 9164, 9175 Портативный калибратор вибродатчиков, модель 9100С, ООО «Новатест», Моск. Обл. г. Химки Россия, Ленинский проспект д.1, порп.2. зав.номер 28082002 Модуль усилителя заряда МЕ 918-1 ООО НПП «Мера», Россия зав.номер МЕ918018	16,5
G005	G005 – Лаборатория “Неразрушающий контроль деталей подвижного состава ”, Теплотехника.	Дефектоскоп вихретоковый портативный ВДЭ-71 РК-IVY Дефектоскоп ультразвуковой УД4-76 Дефектоскоп ультразвуковой УСД-50 Дефектоскоп ультразвуковой УД2В-П Вектор Булат-15 Натурный образец боковая рама, надрессорная балка, детали колесной пары	41,1
G006	G006 - Лабораторная аудитория «Конструкция и ТРВ»	Натурная модель колесной пары (в сборе). Модель буксового узла. Измерительные приборы (штангенциркули, индикаторы, микрометры, шаблоны гребня и др.). Стенд для измерения овальности и диаметра колеса. Мультимедийное оборудование (экран, проектор, компьютер). Образцы дефектных деталей и макеты износов.	68,2
G007	G007- Учебная лаборатория	-	48,7
G008	G008-Лабораторная аудитория «Электрооборудование вагонов»	Тележка вагона Barber S-2-R Колесная пара Букса	86,7
G011	G011-аудитория	-	62,1
B404	Компьютерная аудитория	-	36
G115	3115 - Лабораторная аудитория “Устройство электровагона КЗ8А”. Оснащенная оборудованием компания «Alstom Transport SA»	Тележка КЗ8А без тягового двигателя, с опрыскивателем масла Токоприемник для Примы 21 Макет системы охлаждения КЗ8А Плакаты электровагона и двигателя КЗ8А Главный контроллер Главный выключатель	109,5
G117	3117 - Лабораторная аудитория “Устройство тепловоза ТЭ33А”. Оснащенная оборудованием компания «General Electric»	Контактор цепей запуска двигателя Контактор цепи прокачки масла Контактор цепи топливного насоса Сборка резисторов динамического тормоза Электродвигатель вентилятора Тяговый электродвигатель Вентилятор Дампер-гаситель колебаний Электродвигатель привода вентилятора Тяговый генератор	109,3

	Компрессор	
--	------------	--

В рамках финансовой стратегии значительные средства выделяются на обновление и расширение научно-учебно-лабораторной базы, что прямо поддерживает ЦУР 9, а также на мероприятия, связанные с энергосбережением и ресурсоэффективностью.

Объемы финансирования образовательной деятельности за последние 3 года (в тыс. тенге) представлены в таблице 6.2. На основании данных Таблицы 6.2, наблюдается значительный рост объема государственного финансирования образовательной деятельности за последние три года, что обусловлено увеличением числа абитуриентов и государственных заказов по группам ОП технической направленности.

Таблица 6.2 – Объемы финансирования образовательной деятельности за последние 3 года (в тыс. тенге)

№	Наименование	Календарный год		
		2023	2024	2025
1	Объемы финансирования образовательной деятельности, в тыс. тенге.	1 877 027	2 151 176	3 037 405
2	В том числе: - за счет государственного финансирования	667 594	1 365 664	2 285 662
3	- за счет собственных средств обучающихся	1 189 820	766 492	742 490
4	- за счет МИО/общественных фондов	19 612	19 019	9 253

Для обеспечения качественной реализации ОП активно используется 73 учебно-научные лаборатории АЛТ, в том числе и специализированные. В рамках ОП кафедры подвижного состава функционируют следующие специализированные аудитории и лаборатории, оснащенные мультимедийной и вычислительной техникой, а также ИД-экранами.

Учебная площадь зданий, аудиторный фонд, учебные и научные лаборатории, соответствуют требованиям действующих санитарных норм и правил. Аудитории, лаборатории и их оснащение снабжены современными программными средствами и адекватны программным целям. Во всех компьютерах есть программные обеспечения. Университет располагает отличной материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической и научно-исследовательской работы докторантов.

Библиотечный фонд. Библиотечно-информационный центр (БИЦ) АЛТ осуществляет постоянный мониторинг и обновление фонда, обеспечивая 100% книгообеспеченность всех дисциплин ОП на бумажных и электронных носителях, согласно квалификационным требованиям.

Общий фонд БИЦ на 2025 год составляет **862 902** экземпляров. Основную часть фонда составляют учебная и учебно-методическая литература – 88,9%, научная – 11,4%. Ежегодно производится пополнение фонда по

заявкам кафедр и за счет собственных изданий ППС. Литературы на государственном языке 43,2% от общего поступления в 2024-2025 уч. году. Информация о пополнении библиотечного фонда представлена в таблице 6.6.

Таблица 6.6 – Пополнение библиотечного фонда, динамика за три года

Учебный год	Общее количество фонда	Поступление в фонд	Периодические издания	Общее количество ЭР	Пополнение электронных ресурсов
2023	878 518	1885	1 190	8 442	1 266
2024	861 048	715	1 102	9 230	788
2025	862 902	1016	966	9 392	162

Электронные ресурсы и удаленный доступ. БИЦ использует Казахстанскую автоматизированную библиотечную информационную систему (КАБИС), позволяющую вести Электронный каталог (ЭК) и Электронную библиотеку (ЭБ). Обеспечен круглосуточный удаленный доступ (24/7) для авторизованных пользователей через сайт Университета. Библиотечный фонд находится в постоянном движении в результате проведенных процессов приобретения и списания изданий, таблица 6.7.

IT-инфраструктура. АЛТ располагает 42 компьютерными классами (Приложение 10. Сведения о компьютерных классах АЛТ), оснащенные современными высокопроизводительными персональными компьютерами. Все компьютеры объединены в локальную сеть, подключенную к общей компьютерной сети АЛТ. За последние 2 учебных года ведётся активное обновление компьютерного оснащения. За последние 3 года наблюдается увеличение общего количества компьютеров, закуплено **619** новых современных компьютеров, **160** интерактивных досок и **5** LED-экрана.

Члены ВЭГ убедились, что профессорско-преподавательский состав активно использует интерактивное оборудование (проекторы, телевизоры, интерактивные доски, LED-экраны) в учебном процессе. Также в разработке запуск IT НАВ.

Доступ к сети Интернет и Wi-Fi. АЛТ обеспечивает широкий доступ к высокоскоростной беспроводной сети Интернет (Wi-Fi) во всех административных и учебных корпусах (таблица 6.5). Скорость канала связи от провайдера ТОО «КарТел» составляет 500 Мбит/с, что полностью соответствует минимальным требованиям. Реализовано бесшовное покрытие Wi-Fi всех зон, а гостевые и основные сети разделены на VLAN-ы, обеспечивая высокую безопасность и производительность.

Ежегодно оформляется подписка на периодические издания – отечественные и зарубежные. Подписка на 2025 год насчитывает 14 наименований - 3 наименования газет и 11 журналов, на сумму 807 756 тг. Из них – 4 (2 газеты и 2 журнала) казахстанского издания и 10 наименований

зарубежного издания, таблица 6.7.

Таблица 6.7 – Периодические издания по кафедрам АЛТ (2025 г.)

Журналы			
№	Наименование изданий	Кафедры	Место издания
1.	Автомобильные дороги	АСИ, АТСИБЖД, LE	Россия
2.	Вагоны и вагонное хоз-во	ПС, ТУиБ, LE	Россия
3.	Вестник связи	АУ, ИКТ, LE	Россия
4.	Железнодорожный транспорт	ПС, АСИ, ТС, ТУиБ, LE	Россия
5.	Информационные телекоммуникационные сети	ИКТ, АУ, LE	Казахстан
6.	Логистика	ТУиБ, LE	Россия
7.	Локомотив	ПС, ЯП	Россия
8.	Мир транспорта	ТУиБ, LE	Россия
9.	Путь и путевое хозяйство	ПС, АСИ, ТС, LE	Россия
10.	Радио	АиУ, ИКТ, ЭЭ, LE	Россия
11.	Подвижной состав Вестник Союза инженеров –энергетиков РК	Э, LE	Казахстан
Газеты			
12.	Гудок (в эл.формате)	ПС, ТУиБ	Россия
13.	Егемен Қазақстан	Все	Казахстан
14.	Казахстанская Правда	Все	Казахстан

АЛТ обладает достаточной и устойчивой ресурсной базой, полностью обеспечивающей реализацию ОП 7М07163-ТИ. [Финансовая стратегия](#) направлена на укрепление МТБ и ИТ-инфраструктуры (обновляемость 50%). Обеспечена 100% книгообеспеченность, круглосуточный доступ к цифровым ресурсам (КАБИС, Scopus, Web of Science), а также функционирует комплексная система поддержки обучающихся, включая ЦОО, социальный пакет и комфортабельные Дома студентов.

Области для улучшения:

Рекомендуется увеличение доли собственных доходов, расширение цифровизации образовательного процесса и обновление библиотечного фонда.

Уровень соответствия по стандарту 6 - полное соответствие

Стандарт 7. Информирование общественности

Доказательства и анализ:

АЛТ университетом обеспечивается информирование общественности о своей деятельности в рамках реализации образовательной программы 7М07163-ТИ.

Главной целью информирования общественности АЛТ является создание единого информационного поля АЛТ и обеспечение абитуриентов, обучающихся, выпускников, представителей общественности и всех заинтересованных сторон достоверной, объективной, оперативной и актуальной информацией о деятельности АЛТ, об условиях и особенностях ОП, о мероприятиях и событиях в учебном заведении, об актуальных вопросах и проблемах жизни обучающихся, а также всех видов деятельности АЛТ, кафедры и достигнутых результатов.

Контент сайта АЛТ (разделы, баннеры, рубрики) постоянно обновляется. Вся информация в виде новостей и объявлений актуальна и своевременно публикуется на сайте и в социальных сетях АЛТ:

Официальный сайт: <https://alt.edu.kz/>.

Telegram: <https://t.me/s/altedukz>.

Facebook: <https://www.facebook.com/groups/altedukz>.

Instagram: <https://www.instagram.com/altedukz>.

YouTube: <https://www.youtube.com/@altchannel4414>.

TikTok: <https://www.tiktok.com/@altedukz?r=1&t=ZM-91G5iLNOAtk>.

Размещенная на официальном сайте информация касается основных сфер деятельности АЛТ и предназначена как для внешнего, так и для внутреннего пользования и доступна как обучающимся, так и преподавателям. Официальный сайт АЛТ функционирует на казахском, русском и английском языках. Здесь размещены все необходимые информационные материалы по деятельности АЛТ. В блоге Председателя Правления-Ректора любой желающий может обратиться к соответствующим службам АЛТ за разъяснением. На сайте АЛТ имеются контакты Руководства АЛТ, директоров институтов, канцелярии, а также имеется телефон доверия 8-777-970-22-25.

На сайте доступны разделы: [Организационная структура АЛТ](#); [История АЛТ](#); Блок «[Миссия и стратегия](#)»; Основные направления деятельности и состав [УМО РУМС](#) при АЛТ; [Финансовые показатели АЛТ](#).

В блоке «[Ассоциация выпускников](#)» имеется следующая информация:

- история создания и цели Ассоциации выпускников «Кулагер»; - именитые выпускники АЛТ. В блоке «[Рейтинги и аккредитации](#)» информация об академической репутации АЛТ: действующие ОП АЛТ проходят [Международную специализированную аккредитацию образовательных программ](#). В 2025 году АЛТ вошёл в [рейтинг лучших университетов Азии QS Asia University Rankings 2026](#).

В АЛТ внедрена и поддерживается [Интегрированная Система Менеджмента \(ИСМ\)](#).

Основное документальное сопровождение ОП 7М07163-ТИ осуществляется на выпускающей [кафедре «Подвижной состав»](#), которая

находится в структуре института «Транспорт и строительство» АЛТ университета.

Раздел [«Поступающим»](#) содержит необходимые материалы по деятельности приемной комиссии.

В разделе [«Студентам»](#), представлена информация об организации учебного процесса, нормативных документах, студенческой жизни, центре обслуживания обучающихся, библиотечно-информационном центре, офисе развития карьеры.

В блоке [«Студенческая жизнь»](#) имеются контенты:

1. Департамент по воспитательной и социальной работе.
2. Дом студентов.
3. Музей АЛТ.
4. [Здравпункт](#).
5. Анкетирование.
6. Процедура рассмотрения жалоб.
7. Грант Председателя Правления-Ректора АЛТ.
8. Студенческая кафетерия.

В блоке [«Центр обслуживания обучающихся \(ЦОО\)»](#) имеются:

1. Инструкция к модулю «Центр обслуживания обучающихся».
2. Видео инструкция к модулю «Центр обслуживания обучающихся».
3. Точка доступа в ЦОО для ответственных лиц.

В блоке [«Библиотечно-информационный центр \(БИЦ\)»](#) показана структура БИЦ. Сейчас БИЦ является структурным подразделением АЛТ, обеспечивающим библиотечное и информационно-библиографическое обслуживание, обеспечение учебной и научной деятельности. Автоматизация библиотечных процессов осуществляется в Казахстанской автоматизированной библиотечно-информационной системе «КАБИС», которая доступна на сайте для авторизованных пользователей.

В блоке [«Центр карьеры \(ЦК\)»](#) дана информация о видах работ ЦК, предприятиях баз практик, трудоустройстве выпускников бакалавриата, магистратуры и докторантуры.

Структурным подразделением АЛТ, обеспечивающим организацию и сопровождение научной и научно-технической деятельности, является – Департамент науки и инноваций.

Раздел «Наука» состоит из следующих блоков:

1. Закупки
2. Научно-исследовательская работа.
3. Диссертационный совет.
4. Этическая комиссия.
5. Соискатели ученых званий.
6. Молодежная наука.
7. Технопарк.
8. Бизнес-инкубатор.
9. Материалы (сборники) конференций.

10. Публикационная активность профессорско-преподавательского состава (ППС).

11. Научные публикации индексируемые в Scopus

12. Полезная информация

13. Научно-технический центр «GreenPulse Research Center»

14. Научный журнал «Вестник КазАТК».

15. Международный журнал передовой логистики, транспорта и инжиниринга – International Journal of Advanced Logistics, Transport and Engineering.

В блоке «[Научно-исследовательская работа \(НИР\)](#)» приведены цели и направления научно-исследовательской деятельности АЛТ, что связано с научным поиском, проведением теоретических и экспериментальных исследований в транспортно-коммуникационной отрасли для решения управленческих, организационных, технических, технологических, опытно-конструкторских и иных задач. Здесь же имеются следующие информационные материалы:

- КП-АЛТ-12 Научно-исследовательская работа;
- План работы Департамента науки и инноваций на 2025 год;
- Контактная информация.

В блоке «[Молодежная наука](#)» имеются следующие информационные материалы:

- структура Департамента науки и инноваций АЛТ;
- Проекты Жас Ғалым;
- Проекты КМУ;
- НИРС (научно-исследовательская работа студента);
- РСПО (республиканская студенческая предметная олимпиада);
- Положение о совете молодых ученых;
- Положение о студенческом научном обществе.

В блоках «[Научный журнал «Вестник КазАТК»](#)» и «[Международный журнал передовой логистики, транспорта и инжиниринга – International Journal of Advanced Logistics, Transport and Engineering](#)» имеются сведения об учредителях, периодичности издания, тематической направленности и выходных данных, а также инструкции по подаче и рецензированию статьи для публикации.

В блоке «[Материалы \(сборники\) конференций](#)» имеются опубликованные материалы Международных и Республиканских конференций, сборники научных трудов, обучающихся АЛТ за последние 5 лет.

В блоке «[Публикационная активность профессорско- преподавательского состава \(ППС\)](#)» имеются следующие информационные материалы:

О доступе к библиографическим базам данных SCOPUS (Elsevier) и Web of Science (Clarivate Analytics – бывший Thomson Reuters) по национальной подписке, предоставляемой Комитетом науки МНВО РК. Преподаватели, сотрудники и обучающиеся АЛТ могут войти или зарегистрироваться в вышеназванные базы данных.

[Перечень изданий](#), рекомендуемых Комитетом по обеспечению качества в сфере науки и высшего образования Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан (КОКСНВО МНВО РК) для публикации основных результатов научной деятельности АЛТ приведен на сайте по адресу:

[Список журналов](#), входящих в Russian Science Citation Index приведен на сайте по адресу:

Показатели публикаций в научных журналах КОКСНВО МНВО РК и журналах, индексируемых [в международных базах Clarivate Analytics, Scopus](#) приведены на сайте.

В разделе «Международное сотрудничество», представлена информация:

- о [Международной деятельности](#) АЛТ;
- о [партнерах](#) АЛТ;
- об [академической мобильности обучающихся](#) АЛТ;
- о Международной программе «[Erasmus](#)» на казахском, русском и английском языках.

В разделе «i-University», представлена информация:

- о электронной библиотеке и почте с персональным корпоративным входом Обучающихся, Сотрудников и ППС АЛТ (<http://lib.alt.edu.kz/>);
- об АИС «Platonus» АЛТ (<https://platonus.alt.edu.kz/>);
- о системе «Documentolog» (<https://altdedu.documentolog.kz/user/login?back=%252F>);
- о профориентационной деятельности ППС АЛТ;
- об онлайн оплате (<https://kaspi.kz/pay/education/Universities>);
- [рабочие инструкции](#) по автоматизированным системам «MS-Teams», «Platonus», «Documentolog», «DocuLite».

Основное документальное сопровождение ОП 7М07163-ТРАНСПОРТНАЯ ИНЖЕНЕРИЯ осуществляется на выпускающей [кафедре «Подвижной состав»](#), которая находится на сайте «<https://alt.edu.kz/ru/transportnaya-inzheneriya>» АЛТ и доступна для всех участников реализации этой программы. Любой обучающийся может ознакомиться с целями программы на электронном портале Университета.

АЛТ демонстрирует высокий уровень открытости и цифровой зрелости в сфере информирования общественности. Наличие многоуровневого сайта, присутствие в социальных сетях, прозрачность контактных данных и доступ к ключевым документам обеспечивают выполнение требований данного стандарта.

Уровень соответствия по стандарту 7 – полное соответствие.

Замечания и области для улучшения экспертной группы по итогам аудита:

Стандарт 1. Политика в области обеспечения качества образовательной программы и академическая честность – полное соответствие

Области для улучшения:

Рекомендуется усилить международное сотрудничество и повысить уровень международной экспертизы, включая участие в совместных образовательных и научных проектах, академических обменах и международных конференциях.

Системно развивать обратную связь с выпускниками и партнерами отрасли для актуализации содержания программ, оценки качества подготовки специалистов и укрепления взаимодействия с профессиональным сообществом.

Стандарт 2. Разработка и утверждение образовательной программы, управление информацией – значительное соответствие

По образовательной программе отсутствует обучение на английском языке, а также не реализуются совместные программы с зарубежными университетами

Области для улучшения:

Рекомендуется развитие обратной связи с выпускниками и партнерами отрасли (системно развивать механизмы взаимодействия с выпускниками и отраслевыми партнерами для сбора обратной связи, оценки качества подготовки специалистов и актуализации содержания образовательной программы).

Совершенствование образовательной программы (расширять направления программы с учётом современных требований отрасли и потребностей студентов, рассмотреть возможность преподавания ключевых дисциплин на нескольких языках для повышения международной привлекательности программы и подготовки специалистов к работе в глобальной среде).

Стандарт 3. Студентоцентрированное обучение, преподавание и оценка – частичное соответствие

Замечание:

Отсутствует вовлеченность обучающихся программы в научно-исследовательскую деятельность кафедры, в частности в работу Совета молодых ученых и Студенческого научного общества.

Области для улучшения:

Рекомендуется активизировать участие обучающихся программы в научно-исследовательской деятельности кафедры, в том числе через вовлечение в работу Совета молодых ученых и Студенческого научного общества, а также развивать инициативы, стимулирующие интерес студентов к НИРС.

Стандарт 4. Прием студентов, успеваемость, признание и сертификация – частичное соответствие

Замечания:

Низкая численность магистрантов по программе — на текущий момент зачислен всего один студент.

Отсутствие академической мобильности обучающихся.

Отсутствие приёма иностранных граждан.

Области для улучшения:

Для расширения набора магистрантов рекомендуется:

осуществлять системное взаимодействие с выпускниками бакалавриата АЛТ и других профильных технических вузов, а также с выпускниками прошлых лет, для привлечения заинтересованных кандидатов.

активно продвигать преимущества образовательной программы, её соответствие современным технологиям и возможности быстрого карьерного роста в транспортной инженерии. Использовать участие в образовательных ярмарках, форумах и цифровые каналы коммуникации.

активнее использовать современные цифровые и инновационные инструменты в образовательном процессе для повышения привлекательности программы и качества подготовки магистрантов.

Рекомендуется активизировать работу по развитию внутренней и внешней академической мобильности обучающихся, в том числе за счёт расширения информирования студентов о возможностях мобильности, упрощения процедур участия, интеграции мобильности в индивидуальные учебные планы, а также стимулирования участия обучающихся в программах обмена и краткосрочных международных образовательных модулях.

Целесообразно активизировать международную маркетинговую стратегию образовательной программы, включая продвижение англоязычных

компонентов, развитие программ двойных дипломов и расширение взаимодействия с зарубежными образовательными и рекрутинговыми платформами.

Стандарт 5. Профессорско-преподавательский состав – значительное соответствие

Замечания:

За отчетный период участие зарубежных преподавателей в преподавании дисциплин не осуществлялось

Области для улучшения:

Рекомендуется проведение системной работы по омоложению кадров, расширению международного сотрудничества и укреплению научной репутации на глобальном уровне.

Активизировать академическую мобильность ППС, приглашение зарубежных ученых.

Стандарт 6. Учебные ресурсы и поддержка студентов – полное соответствие

Области для улучшения:

Рекомендуется увеличение доли собственных доходов, расширение цифровизации образовательного процесса и обновление библиотечного фонда.

Стандарт 7. Информирование общественности – полное соответствие

Приложение 1

**ПРОГРАММА
ВНЕШНЕГО АУДИТА ЭКСПЕРТНОЙ ГРУППЫ
НЕЗАВИСИМОГО АГЕНТСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ КАЧЕСТВА В
ОБРАЗОВАНИИ (IQAA)
АО «ALT УНИВЕРСИТЕТ ИМ. МУХАМЕДЖАНА ТЫНЫШПАЕВА»**

Дата проведения аудита: 01 – 02 декабря 2025 года

Время	Мероприятие	Участники	Место
30 ноября 2025 г.			
В течение дня	Заезд в отель	Члены внешней экспертной группы	Отель
1-й день: 01 декабря 2025 г.			
08:30	Приезд в университет	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал
09:00-10:00	Брифинг, обсуждение организационных вопросов	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал
10:00-10:45	Интервью с - Ректором университета	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы, Председатель Правления- Ректор - Жармагамбетова Меруерт Советовна	Большой конференцзал 7 этаж
10:45-11:00	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал
11:00-11:45	Интервью с проректорами	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы, <i>Советник Председателя Правления-Ректора - Еспаева Гульсум Аблахатовна</i> Руководитель Аппарата - Смадияров Жанибек Ильясович <i>Проректор по академической деятельности - Абрешов Шамиль Аскарлович;</i> <i>Проректор по корпоративному и социальному развитию - Иванов Андрей Александрович;</i> <i>Проректор по науке и международному сотрудничеству – Сергазин Гани Кудайбергенович;</i>	Большой конференцзал 7 этаж

		<i>Директор департамента по финансам и учету, главный бухгалтер – Есжанова</i> Гульнар Назаралиевна	
11:45-12:00	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал
12:00-12:45	Интервью с руководителем ми структурных подразделений	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы, Руководители структурных подразделений	Большой конференцзал 7 этаж
12:45-13:00	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал
13:00-14:00	Обед	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Столовая университета
14:00-14:45	Интервью с деканами и заведующими кафедр по направлениям аккредитуемых программ	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы, Директора институтов, заведующие кафедрами и разработчики ОП	Параллельные сессии: Кластер 1 – О201 Кластер 2 – О202 Кластер 3 – малый конференцзал
14:45-15:00	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал
15:00-15:45	Интервью с ППС кафедр по направлениям аккредитуемых образовательных программ	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы, ППС кафедр	Параллельные сессии: Кластер 1 – О201 Кластер 2 – О202 Кластер 3: малый конференцзал

15:45-16:00	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал
16:00-16:45	Интервью с работодателям и	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы, Работодатели	Параллельные сессии: Кластер 1 – О201 Кластер 2 – О202 Кластер 3: малый конференцзал
16:45-17:00	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал
17.00-17.15	Визуальный осмотр Презентация LMS	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы, Руководители структурных подразделений	АЛТ Университет
17:15-18:30	Визуальный осмотр материально-технической и учебно-лабораторной базы по направлениям аккредитуемых образовательных программ	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы, Директора институтов, заведующие кафедрами и разработчики ОП	АЛТ Университет
18:30	Ужин	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Столовая университета
2-й день: 02 декабря 2025 г.			
08:45	Приезд в университет	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал
09:00-09:45	Интервью с обучающимися	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы, студенты бакалавриата, магистранты	Параллельные сессии : Кластер 1 – О201 Кластер 2 – О202

			Кластер 3: малый конференцзал
09:45-10:00	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал
10:00-10:45	Интервью с выпускниками	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы, Выпускники бакалавриата, магистратуры	Кластер 3 - малый конференцзал
10:45-11:00	Обмен мнениями членов внешней экспертной группы	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал
11:00-13:00	Посещение баз практик и учебных занятий (бакалавриат) Посещение НИИ и НИЛ, встреча с представителем научных направлений (магистратура)	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы, Заведующие кафедрами и разработчики	Базы практик: согласно приложению к плану визита ВЭГ НИИ и НИЛ: О009, О007
13:00-14:00	Обед	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Столовая университета
14:00-15:00	Приглашение заведующих кафедрами по запросу экспертов	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы, Заведующие кафедрами и разработчики	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал
15:00-16:00	Подготовка отчетов по внешнему аудиту. Изучение документации по аккредитуемы	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Руководители структурных подразделений, Заведующие кафедрами и разработчики	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал

	м образовательным программам. Приглашение отдельных представителей университета и структурных подразделений по запросу экспертов.		
16:00-17:00	Подведение предварительных итогов внешнего аудита.	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Кластер 1 - В208; Кластер 2 - В209; Кластер 3 - малый конференцзал
17:00-17:30	Встреча с руководством для представления предварительных итогов внешнего аудита	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Руководство университета	Большой конференцзал 7 этаж
Согласно расписания	Отъезд экспертов	Руководитель внешней экспертной группы, Экспертная группа, Координатор группы	Отель/Аэропорт

Примечание: Р – руководитель ВЭГ, ЭГ – экспертная группа, К – координатор группы, РСП – руководители структурных подразделений

УЧАСТНИКИ ИНТЕРВЬЮ

№	ФИО	Должность
1	Абдрешов Шамиль Аскарлович	Проректор по академической деятельности
2	Жанысбаева Кульмира Бекзатовна	Главный специалист-эксперт ОАПК

Руководство:

№	ФИО	Должность
1	Жармагамбетова Меруерт Советовна	Председатель Правления-Ректор

Проректора:

№	ФИО	Должность
1.	Еспаева Гульсум Аблахатовна	Советник Председателя Правления-Ректора
2.	Смадияров Жанибек Ильясovich	Руководитель Аппарата
3.	Абдрешов Шамиль Аскарovich	Проректор по академической деятельности
4.	Иванов Андрей Александрovich	Проректор по корпоративному и социальному развитию
5.	Сергазин Гани Кудайбергенович	Проректор по науке и международному сотрудничеству
6.	Есжанова Гульнар Назаралиевна	Директор департамента по финансам и учету, главный бухгалтер

Руководители структурных подразделений:

№	ФИО	Должность
1.	Габдуллин Руслан Дамирович	Управляющий директор по региональному развитию и мониторингу
2.	Адаев Абзал Серикович	Директор юридического департамента
3.	Имангалиев Думан Мырзагалиевич	Управляющий директор по маркетингу
4.	Шатковский Артур Евгеньевич	Управляющий директор по цифровизации
5.	Кадиров Ануар Калбекович	Директор Департамента академической политики и качества
6.	Алтай Ельдос Алтайұлы	Директор департамента науки и инноваций
7.	Суйменбаева Жанна Багдатовна	Руководитель офиса научных проектов
8.	Коджабергенова Асемкуль Кунтуаровна	Руководитель офиса академического планирования и качества
9.	Ербосынова Анаргүль Серикказиновна	Директор офис-регистратора

10.	Кальменов Ермухамед	Директор Технопарка
11.	Дулатова Мадина Сабитовна	Директор библиотечно-информационного центра
12.	Ташимбетова Акдана Турсынхановна	Директор департамента по воспитательной и социальной работе
13.	Акпаров Ержан Майданович	Директор департамента управления инфраструктурой
14.	Токтамысова Толкын Рафиковна	Ответственный секретарь Приемной комиссии
15.	Бейсахметова Жанна Алматовна	И.о. директора департамента международного сотрудничества
16.	Атымтаев Ердар Садуахасович	Комплаенс-офицер — и.о. начальника службы безопасности
17.	Жумагулова Кымбат Талгатовна	Директор HR департамента
18.	Марс Ренат	Директор бизнес-инкубатора
19.	Мурадов Хурам Яхшибаевич	Управляющий директор по коммерческой деятельности
20.	Нурмухамбетов Утеген Хакимович	Директор департамент закупок
21.	Рысбаева Нұрсулу Қуатбайқызы	Руководитель офиса развития карьеры
22.	Абдикаликова Лаура Бекеновна	Главный специалист-эксперт
23.	Балахметова Лунара Жанаталаповна	Руководитель офиса программ профессионального развития

Руководители и разработчики ОП

№	ФИО	Примечание
1	Сулеева Нургуль Зинабдиновна	Директор института транспорта и строительства
2	Джакупов Нурбек Рахимджанович	Зав. кафедрой подвижного состава
3	Ивановцева Наталья Викторовна	Ассоциированный профессор
4	Тулемисов Темиргали Жетешович	Разработчик образовательной программы

ППС:

№	ФИО	Должность
1	Чимгамбаев Темирбай Отарбаевич	Ассоциированный профессор
2	Бақыт Ғабит Бақытұлы	Ассоциированный профессор
3	Мусаев Жанат Султанбекович	Ассоциированный профессор
4	Мустапаев Колдасбай Сабырович	Ассоциированный профессор ALT

Обучающиеся:

№	ФИО	Уровень образования
1	Лесбай Зере Бекежанқызы	бакалавриат
2	Хамзатұлы Ади	бакалавриат
3	Бекен Дидар	бакалавриат
4	Айманов Ақберген Мұхтарұлы	бакалавриат
5	Қожақан Арлан Мұратұлы	бакалавриат
6	Тұрсынхан Ералы Қайратұлы	бакалавриат
7	Нұрмағамбет Нұрдәулет Нұрбақытұлы	бакалавриат
8	Ембергенова Сабина Аскараровна	бакалавриат
9	Ыбрай Ақмарал Сайрамқызы	бакалавриат
10	Кушербай Дариға Сайлауқызы	бакалавриат
11	Ботчаев Дінмұхамед Расулұлы	бакалавриат
12	Коньсбаев Жомарт Жуманович	магистратура
13	Шайзадаев Ақтілек Асқарұлы	магистратура

Представители работодателей:

№	ФИО	Наименование организации
1	Мусагитов Нургазы Тулеугазинович - Руководитель	Алматинский филиал по ремонту пассажирских вагонов АО «Вагонсервис»
2	Әділханұлы Жандос - Ведущий инженер высшей категории Отдела контроля ремонта локомотивов	Алматинский филиал ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки», Алматинское отделение – ГП, Алматинское эксплуатационное локомотивное депо (ТЧЭ-28)
3	Болатұлы Алмат - Гл.специалист	АО «НК ҚТЖ» отдел изысканий
4	Тәшім Ержігіт Рүстембекұлы - Гл.специалист	АО «НК ҚТЖ» отдел изысканий
5	Туржанов Қазыбек Жауылбаевич - Директор	ФТОО Integra Construction.kz
6	Тукенов Дархан Токтарович - зам.директора по социальным вопросам	Алматинский филиал ТОО «КТЖ – магистральные сети» Алматинское отделение железной дороги

**СПИСОК ДОКУМЕНТОВ,
РАССМОТРЕННЫХ ДОПОЛНИТЕЛЬНО В ВУЗЕ**

1. Образовательная программа
2. Рабочий учебный план
3. Каталог элективных дисциплин
4. Политика и система внутреннего обеспечения качества образования
5. Материалы коллегиальных органов управления образовательной программой
6. Протоколы подтверждения участия работодателей при разработке ОП.
7. Сайт
8. АИС университета
9. Протоколы заседания кафедры
10. Рецензии работодателей на ОП
11. Дипломные проекты студентов
12. Документы производственной практики
13. Протоколы заседаний по защите отчетов производственной практики студентов
14. Учебная нагрузка ППС
15. Учебное расписание
16. Отчет по результатам анкетирования «Преподаватель глазами студентов»
17. Сертификаты повышения квалификации ППС
18. Сертификаты ППС по ДОТ
19. Сертификаты ППС по инклюзии
20. Сертификаты по знанию английского языка