



M A B

## Debreceni Egyetemen gépészmérnöki alapképzési szak indítása

### A MAB Testület 2019/7/VI/3. sz. határozata

A Testület megjegyzéssel támogatja gépészmérnöki alapképzési szak (gépjármű-technikai, járműipari folyamattervező specializációkon) székhelyen kívüli (Nagyvárad) indítását a Debreceni Egyetemen.

A szakmai tartalmakat (tantárgyak elhelyezése, tantárgyak tartalma és elnevezése, szakirodalmak) érintő észrevételek figyelembevételével megtett korrekciókról **2019. október 30-ig** írásban kér tájékoztatást a MAB.

### A Testület által elfogadott szakbizottsági indoklás a MAB 2019/7/VI/3. sz. határozatához:

A program koncepciója megfelel a szak képzési és kimeneti követelményeiben megfogalmazott képzési célnak, a főbb szakterületek (természettudományi ismeretek, gazdasági és humán ismeretek, gépészmérnöki szakmai ismeretek) a KKK-ban előírt kredit tartományokban vannak. A törzsanyag 135 kredit értékű ismeretanyaga a két jól tervezett specializációhoz megfelelő alapozó ismereteket biztosít. Az elmélet-gyakorlat aránya, a tanórák típusa a szak orientációjának megfelelően kiegyensúlyozott. A tanterv szerkezete logikus, a kurzusok tantervi elhelyezése többnyire biztosítja az ismeretek egymásra épülését, azonban *az anyagmozgatás és logisztika tárgyat a „járműipari folyamattervező specializáció” modulból javasolt a törzsanyagba áthelyezni.* A tantárgyleírások néhány tárgy kivételével (pl. kompetenciafejlesztés mérnököknek, műszaki menedzsment alapjai) kellően részletesek, ugyanakkor a tárgyak elnevezése esetenként nincs összhangban a tantárgyak tartalmával (pl. az *erőátviteli berendezések I. c. tárgy leírásában részben a hajtástechnika c. kurzus ismertetése szerepel*). A megadott szakirodalmak több esetben elavultak, több szakirodalomhoz nincs feltüntetve a megjelenés dátuma, a járműipari minőségbiztosítás tárgyhoz kizárólag angol nyelvű szakirodalmat adtak meg. A hatékony ismeretátadást korszerű oktatási módszerek és eszközök is segítik. A beadványban a záróvizsgával kapcsolatos összes tudnivaló szerepel. Megjegyzendő, hogy a gépjármű-technikai specializáción a vizsgatantárgyak között felsorolták a *gépjárművek elektronikus és diagnosztikai rendszere* c. tárgyat, viszont a tantervben *gépjármű elektronika és diagnosztika I-II. c. tárgyak* szerepelnek.

A szakfelelős és a specializációk felelősei minden tekintetben teljesítik a MAB formai és szakmai elvárásait: AT foglalkoztatott, minősített vezető oktatók, a szakon 30 illetve 16 kredit értékű ismeretanyagot gondoznak. A szakterületükön megfelelő kompetenciával és oktatási tapasztalattal rendelkeznek. A székhelyen kívüli képzés felelőse PhD fokozattal rendelkezik, szakmai-kutatási tevékenysége (bimetál technológia alkalmazása a gépgyártásban) illeszkedik a szak jellegéhez. A képzésben résztvevő 47 oktató közül 21 fő tantárgyfelelős, egy kivétellel (hő és áramlástan gépek felelőse) minősített oktatók. A székhelyen kívüli oktatók (hét fő) a Partiumi Keresztény Egyetem munkatársai. A teljes oktatói kört tekintve az alkalmazás típusa szempontjából is teljesülnek a MAB elvárásai: 47 AT / 7 V, a vendégoktatók többsége gyakorlati tárgyat gondoz és/vagy oktat. A földrajzi közelség miatt biztosítható, hogy a törzsanyag oktatását legalább 50%-ban a székhelyen is folyó képzés oktatói lássák el.

Az indítandó képzés helyszínén (Partiumi Keresztény Egyetem) az infrastrukturális feltételek (tanterem, oktatástechnikai eszközök, informatikai ellátottság, laboratóriumok, műhelyek, szakirodalmak) megfelelő színvonalon rendelkezésre állnak. Az egyetemnek 48 000 kötetes könyvtári állománya van, a hiányzó tankönyvek, elektronikus műszaki folyóiratok, tananyagok elérhetők a Debreceni Egyetem Egyetemi és Nemzeti Könyvtárban.



M A B

A hat hetes időtartamú, intézményen kívüli szakmai gyakorlatok helyszínét több hazai és román partnervállalat biztosítja, a beadványban a vonatkozó együttműködési megállapodások is szerepelnek. A tervezett 20 fős teljes idejű (nappali) hallgatói létszám reális.

**Megjegyzés:**

A szakmai tartalmakat (tantárgyak elhelyezése, tantárgyak tartalma és elnevezése, szakirodalmak) érintő észrevételek figyelembevételével megtett korrekciókról **2019. október 30-ig** írásban kér tájékoztatást a MAB.

Budapest, 2019. július 22.