

ДОКЛАД

От Постоянната комисия за следакредитационно наблюдение и контрол

Относно: Следакредитационно наблюдение и контрол по изпълнение на препоръките, формулирани в решението на Постоянната комисия по технически науки от 20.12.2019 г. (Протокол №38) при програмната акредитация на професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“ в Техническият университет – София с обща оценка 9,42 (девет цяло и четиридесет и две стотни). Процедурата се провежда в рамките на четиригодишния следакредитационен период.

ХРОНОЛОГИЯ НА ПРОЦЕДУРАТА:

1. В изпълнение на утвърдения от Акредитационния съвет на НАОА план-график за дейността по следакредитационно наблюдение и контрол, съгласно чл. 81, ал. 2 от ЗВО (изм. и доп., ДВ, бр. 17 от 25.02.2020 г.), през 2023 г. стартира процедура за следакредитационно наблюдение и контрол на професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“ в Техническият университет – София. Професионалното направление е получило програмна акредитация с обща оценка 9,42 (девет цяло и четиридесет и две стотни) с решение на Постоянната комисия по технически науки от 20.12.2019 г. (Протокол №38).

Техническият университет – София е акредитиран да обучава студенти по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“ за:

ОКС „бакалавър“ по:

- Транспортна техника и технологии;
- Авиационна техника и технологии;
- Авиационно инженерство – на английски език;
- Автомобилно инженерство – на английски език.

ОКС „магистър“ по:

- Транспортна техника и технологии;
- Авиационна техника и технологии;
- Авиационно инженерство – на английски език.

Срокът на валидност на акредитацията е **шест** години, в съответствие с чл. 79, ал. 4 от ЗВО.

2. Определеният от Постоянната комисия по технически науки капацитет на професионалното направление е 1360 студенти (редовно и задочно обучение) за ОКС „бакалавър“ и 410 студенти (редовно и задочно обучение) за ОКС „магистър“.

Общо за професионалното направление: 1770 студенти.

3. В съответствие с чл. 62. ал. 1 от Правилника за дейността на НАОА и процедурата за САНК при оценка „от 9,00 до 10,00“, с уведомително писмо (изх. № ОА-06-2529/06.11.2023 г.) зам.-председателят на НАОА по САНК изисква от Техническият университет - София да представи доклад за изпълнението на препоръките в срок до **20.02.2024 г.** Ректорът на ТУ-София е представил в НАОА (писмо с вх. № ОА-06-346/02.02.2024 г.) доклад за изпълнение на препоръките в рамките на следакредитационен период. Докладът за изпълнение на препоръките е утвърден с

решение на Академичния съвет на Техническия университет - София от 13.12.2023 г. (Протокол №12).

На заседание, проведено на 21.03.2024 г. (Протокол №6) ПК за САНК обсъди доклада на наблюдаващия процедурата по САНК доц. д-р инж. Юри Цановски и прие:

КОНСТАТАЦИИ И ОЦЕНКИ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕПОРЪКИТЕ:

Препоръка № 1: Да продължи процесът на модернизация на лабораторната база. Срок: постоянен.

Дейности и резултати по изпълнение на препоръката:

В доклада на ректора се посочва, че в следакредитационния период процесът по модернизация на лабораторната база е продължил, като нагледно е представил в табличен вид новозакупените хардуер и софтуер, както и отговорните лица за провеждане на експериментите с техниката.

В доклада за представени 19 /деветнадесет/ новозакупени или модернизирани специализирани апарати и софтуер, а в приложение към доклада, в рамките на 16 страници са изложени 21 специализирани апарати и софтуер, придружени със снимков материал и технически характеристики. Оборудването е зачислено към факултетите обучаващи в ПН 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“, а именно „Факултет по транспорта“ (15 специализирани апарати и софтуер) и „Факултет по машиностроене и уредостроене“ (6 специализирани апарати и софтуер).

Висшето училище не е предоставило данни за периода на закупуване или надграждане на лабораторното оборудване, както и за финансовите показатели. На база представените технически характеристики, спецификации и модели на оборудването и справка в специализирани сайтове, може да се твърди, че те са произведени в периода след 2020 година, т.е. в периода след решение на ПК по Технически науки (*пример: индустриален дрон DJI модел Mavic 2 Enterprise Advanced с две камери (ДАТТ), произведен след 2021 година*).

Доказателства, които удостоверяват дейностите по изпълнение на препоръката:

- Доклад на ректора;
- Приложение от 16 страници, с приложен снимков материал и технически характеристики на новозакупената и модернизирана апаратура.

Оценка за изпълнение на препоръката: Препоръката се изпълнява.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ПК за САНК:

Техническият университет – София изпълнява препоръката, формулирана в решението на Постоянната комисия по технически науки от 20.12.2019 г. (Протокол №38) при програмната акредитация на професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“, за ОКС „бакалавър“ и „магистър“, с обща оценка 9,42 (девет цяло и четиридесет и две стотни).

ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ НА АКРЕДИТАЦИОННИЯ СЪВЕТ:

1. Утвърждава доклада на ПК за САНК относно изпълнението на препоръките, формулирани в решението на Постоянната комисия по технически науки от 20.12.2019 г. (Протокол № 38), при програмната акредитация на

професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“, за ОКС „бакалавър „магистър“ в Техническия университет - София с обща оценка по критериите 9.42 (девет цяло и четиридесет и две стотни).

2. Акредитационният съвет констатира, че Техническият университет - София изпълнява препоръката, формулирана в решението на Постоянната комисия по технически науки от 20.12.2019 г. (Протокол № 38), при програмната акредитация на професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“, за ОКС „бакалавър“ и „магистър“, с обща оценка 9,42 (девет цяло и четиридесет и две стотни).

X

Председател на ПК за САНК: (проф. д-р Илия Гюдженов)

Съгласуван със зам.-председателя на НАОА по САНК:

X

ПРОФ. Д.Н.К МАРИЯ ШНИТЕР
ЗАМ.-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАОА ПО САНК