



w sprawie wniosku Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie o ponowne rozpatrzenie sprawy oceny programowej kierunku transport prowadzonego na poziomie studiów pierwszego stopnia o profilu praktycznym.

§ 1

Na podstawie art. 245 ust. 4 i 5 w zw. z art. 258 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 478 z późn. zm.) Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej:

utrzymuje w mocy ocenę pozytywną z okresem obowiązywania skróconym do 2 lat wyrażoną w uchwale nr 1068/2021 Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej z dnia 4 listopada 2021 r. w sprawie oceny programowej kierunku transport prowadzonego w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie na poziomie studiów pierwszego stopnia o profilu praktycznym.

Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej, uwzględniając opinię zespołu odwoławczego, uznało, iż argumenty oraz informacje dodatkowe przedstawione we wniosku Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie o ponowne rozpatrzenie sprawy oceny programowej kierunku transport prowadzonego w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie na poziomie studiów pierwszego stopnia o profilu praktycznym nie uzasadniają zmiany oceny pozytywnej z okresem obowiązywania skróconym do 2 lat wyrażonej w § 1 uchwały nr 1068/2021 Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej z dnia 4 listopada 2021 r.

Spośród kryteriów określonych w rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 12 września 2018 r. w sprawie kryteriów oceny programowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1787), uszczegółowionych w załączniku nr 2 do Statutu Polskiej Komisji Akredytacyjnej, stanowiącego załącznik do uchwały nr 4/2018 Polskiej Komisji Akredytacyjnej z dnia 13 grudnia 2018 r. ze zm., kryterium:

2. realizacja programu studiów: treści programowe, harmonogram realizacji programu studiów oraz formy i organizacja zajęć, metody kształcenia, praktyki zawodowe, organizacja procesu nauczania i uczenia się,
– zostało spełnione częściowo.

Wydanie oceny pozytywnej na okres dwóch lat uzasadniają błędy i niezgodności w zakresie wymienionego wyżej kryterium, które zostało spełnione częściowo:

W odniesieniu do kryterium 2:

1. Program studiów z ustalonym wykazem zajęć (łącznie z praktyką) nie umożliwia realizacji wszystkich założonych efektów uczenia się dla kierunku. Przypisanie szczegółowych efektów uczenia się do konkretnych, odległych od siebie specjalności (*eksploatacja dronów, systemy informatyczne w łańcuchu dostaw, transport, spedycja i logistyka*) powoduje sytuację, że studenci nie mogą osiągnąć wszystkich efektów, ponieważ nie spełnią wymagań określonych efektami uczenia się dla innej specjalności niż ta, którą zrealizują.



Ad.1. Uczelnia w odpowiedzi na raport zespołu oceniającego dokonała modyfikacji opisu kierunkowych efektów uczenia się w taki sposób, aby studenci kierunku mogli osiągnąć wszystkie założone efekty uczenia się. W ramach wspomnianej wyżej modyfikacji z opisu efektów uczenia się usunięto efekty przypisane specjalnościom, dążąc do możliwości osiągnięcia wszystkich efektów uczenia się bez względu na specjalność, którą realizuje student podczas studiów. Efekty uczenia się zostały uogólnione. Uchwalone przez Senat Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie programy studiów zawierające zmodyfikowane efekty uczenia się, przedstawiono jako załącznik do odpowiedzi na raport.

Przedstawione przez Uczelnię działania, mimo ich doskonałego charakteru, nie uzasadniają zmiany oceny stopnia spełnienia kryterium, ponieważ uaktualnione kierunkowe efekty uczenia się są tak ogólne, że nie wynika z nich specyfika kierunku, a program, który miałby doprowadzić do ich uzyskania nie jest z nimi spójny, np. w zakresie proponowanych specjalności, które są merytorycznie odległe od siebie. Nie można odnaleźć w efektach uczenia się specyfiki specjalności i odwrotnie.

Pozostałe kryteria zostały spełnione.

Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej zobowiązuje uczelnię wymienioną w § 1 do realizacji następujących zaleceń:

W odniesieniu do kryterium 2:

Zaleca się modyfikację koncepcji kształcenia w zakresie programu i/lub efektów uczenia się w taki sposób, aby kierunkowe efekty uczenia się były specyficzne i zarazem osiąmane przez każdego studenta niezależnie od specyfiki zajęć/grup zajęć i punktów ECTS podlegających wyborowi.

Stanowisko Uczelni

Uczelnia we wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy poinformowała, iż poprzednia modyfikacja efektów uczenia się, w ramach której stworzone zostały efekty dla kierunku oraz poszczególnych specjalności, wprowadzona została ze względu na wcześniejsze zalecenia i zarzuty Polskiej Komisji Akredytacyjnej przekazane w związku z oceną programową kierunku stosunki międzynarodowe (w 2019 roku) oraz wnioskiem o pozwolenie na utworzenie studiów drugiego stopnia na kierunku informatyka (w 2020 roku). Zdaniem Uczelni sposób sformułowania zarzutów w powyższych sprawach mógł wskazywać, w zbiorze efektów uczenia się brakuje efektów odnoszących się do proponowanych specjalności. Uczelnia nie w pełni zrozumiała istotę tych zarzutów, dlatego zwróciła się do PKA pismem z dnia 2 września 2020 r., z prośbą o wyjaśnienia dotyczące konstruowania opisu kierunkowych efektów uczenia się i zawierania w nim wyodrębnionych efektów dla poszczególnych specjalności. Ponieważ, jak twierdzi Uczelnia, nie otrzymała odpowiedzi na tę prośbę, dokonała modyfikacji kierunkowych efektów uczenia się, dla kierunku transport, kierując się uwagami PKA, dotyczącymi poprzednich spraw. W odpowiedzi na raport z wizytacji kierunku transport Uczelnia dokonała modyfikacji kierunkowych efektów uczenia się, tak aby były one osiąmane przez każdego studenta. Ponieważ te zmiany zostały uznane przez Prezydium PKA za niewystarczające, Uczelnia dokonała ponownej modyfikacji kierunkowych efektów uczenia się, tak aby były one specyficzne i zarazem osiąmane przez każdego studenta, niezależnie od wyboru zajęć/grup



zajęć. W związku z powyższym, mając na uwadze regularne działania Uczelni na rzecz doskonalenia opisu kierunkowych efektów uczenia się, oraz dostosowania go do wymagań PKA, Uczelnia wnosi o podniesienie oceny kryterium 2 ze „kryterium spełnione częściowo” na „kryterium spełnione” i przyznanie oceny pozytywnej na 6 lat.

Stanowisko Prezydium PKA

Zmiany w zakresie efektów uczenia się dla kierunku transport przyjęte uchwałą nr 477/2021 Senatu Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie z dnia 24 listopada 2021 r. częściowo spełniają zalecenia modyfikacji koncepcji kształcenia w zakresie programu i/lub efektów uczenia się w taki sposób, aby kierunkowe efekty uczenia się były specyficzne i zarazem osiąmane przez każdego studenta niezależnie od specyfiki zajęć/grup zajęć i punktów ECTS podlegających wyborowi, co stanowiło przedmiot zalecenia wyrażonego w uchwale nr 1068/2021 Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej z dnia 4 listopada 2021 r. Na podstawie analizy treści zapisów efektów uczenia się zamieszczonych w uchwale nr 477/2021 Senatu Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie z dnia 24 listopada 2021 należy stwierdzić, że są one wystarczająco specyficzne dla kierunku transport. Zmodyfikowane, kierunkowe efekty uczenia się należy uznać za prawidłowe, z wyjątkiem efektu TR_W16. Treść tego efektu (zna metody, techniki, narzędzia i materiały oraz wymagania stosowane przy rozwiązywaniu zadań inżynierskich), nie jest dostatecznie doprecyzowana, aby było jasne, że obowiązuje on w zakresie określonym przez wybraną specjalność. Mimo że kierunkowe efekty uczenia się są po dokonaniu zmian sformułowane prawidłowo, to w celu jednoznacznego stwierdzenia, czy wprowadzone zmiany efektów uczenia się dla kierunku transport są osiąmane przez każdego studenta, niezależnie od specyfiki zajęć/grup zajęć i punktów ECTS podlegających wyborowi należałoby przeanalizować pełny program studiów i harmonogram jego realizacji, aby można było stwierdzić, czy efekty te są osiąmane. Pełna dokumentacja programu studiów nie została jednak załączona do wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W związku z tym **zarzut pozostaje częściowo w mocy.**

Biorąc pod uwagę podtrzymanie oceny „częściowo spełnione” w stosunku do kryterium 2, Prezydium PKA stwierdza, iż nie zostały spełnione warunki do zmiany oceny wydanej w uchwale nr 1068/2021 Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej z dnia 4 listopada 2021 r.

§ 2

Kolejne postępowanie oceniające kierunku transport nastąpi w roku akademickim 2023/2024.

§ 3

Uchwałę Prezydium Polskiej Komisji Akredytacyjnej otrzymują:

1. Minister Edukacji i Nauki,
2. Rektor Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości i Administracji w Lublinie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Polskiej Komisji Akredytacyjnej

Podpisano podpisem kwalifikowanym w dniu

17.01.2022

Stanisław Wrzosek